

Nordfalsters Frimærkeklub



45 - års jubilæums - udstilling

29. og 30. august 1987

i

Sportshallen

Nørre Alslev

NOFA 87
Nordfalsters Frimærkeklubs 45 års jubilæumsudstilling
i
Sportshallen Nørre Alslev
29. - 30. august 1987

Udstillingen protector:

Borgmester Ole Rasmussen, Nørre Alslev

Udstillingens jury:

Hans Ehlern Jessen, juryformand
Tage Buntzen,
Folmer Østergaard
Jørgen Jørgensen, juryelev

Udstillingskomiteen:

Ingvar Larsen, formand
Børge Hansen, kasserer
Gunnar Vilhelm Hüge,
Tage Johansen,
Bent Didriksen,
Johannes Møller,
Henning Jacobsen,
Sven Aage Nielsen.

Ved redaktionens slutning har følgende givet tilsagn om ærespræmier:

Nørre Alslev Kommune
Danmarks Filatelist Forbund
Danske Filatelisters Fællesfond
Nordfrim, Otterup
Lolland - Falsters Folketidende
Ny Dag
Nordfalsters Frimærkeklub
Post- & Telegrafvæsenet

Gevinster til tombola og fiskedam er skænket af:
Nørre Alslev Brugsforening og Klubbens medlemmer.

Udstillingen er åben:

Lørdag den 29. august kl. 13.00 - 18.00
Søndag den 30. august kl. 10.00 - 17.00.

*Nordfalsters Frimærkeklubs
45-års jubilæums-udstilling
29. og 30. august 1987*

Trykt i 800 eksemplarer

*Sats og tryk: Brøggers Tryk-Service
Egelevgade 26, 4840 Nørre Alslev
Tlf. 03 83 45 23*

*Ekspedition:
Ingvar Larsen, Langgade 81,
4840 Nørre Alslev - Tlf. 03 83 41 32*

Nordfalsters Frimærkeklub siger tak til alle annoncører og sponsorer, som har gjort udgivelsen af denne bog mulig.

*ISBN 87-88688-22-4
Reg. af Danmarks Filatelist Forbund*

VELKOMMEN TIL NOFA 87



Nordfalsters Frimærkeklub blev stiftet den 23. februar 1942. Vi har valgt at fejre "jubilæet" ved begyndelsen af den nye sæson 1987-88. Bestyrelsen og udstillingsudvalg håber at flere frimærkesamlere fra Nordfalster får lyst til at blive medlem af klubben. For første gang arrangerer vi en udstilling med bedømmelse, der i den udstrækning de udstillede samlinger opnår de nødvendige point, kan give adgang til at deltage i nationale udstillinger.

Jeg vil gerne takke alle der har gjort denne udstilling mulig: Nørre Alslev Kommune der har stillet sportshallen gratis til rådighed, alle udstillerne, de forskellige handlere og annoncører samt givere af præmier og tombolagevinster, og ikke mindst alle dem der har stillet deres arbejdskraft til rådighed.

Det er mig derfor en stor glæde at byde alle hjertelig velkommen til NOFA 87.

Ingvar Larsen
Formand



Jeg vil gerne bringe Nordfalsters Frimærkeklub, Nørre Alslev Byråds hjertelige lykønskninger i anledning af 45 års jubilæet.

Nu er 45 år jo ikke et udpræget jubilæumstal, men det giver en kærkommen lejlighed til, for alle frimærkevenner at mødes, tale og diskutere om deres fælles interesse - frimærker.

Nordfalsters Frimærkeklub har i alle årene været særdeles aktivt arbejdende, en god og stabil ledelse er årsag til dette, bl.a. har man i 42 år af klubbens levetid haft den samme formand, noget ganske enestående.

Et stort forarbejde ligger for en så stor udstilling, og det skal være mit håb og ønske, at I må få glæde af denne udstilling, at rigtig mange vil benytte lejligheden til at aflægge et besøg, og jeg vil gerne byde velkommen til Nørre Alslev kommune til alle som kommer fra nær og fjern.

Tillykke med jubilæet - Velkommen til Nørre Alslev.

Ole Rasmussen
Borgmester

SPORTSHALLENS CAFETERIA

v/ Alice & Svend Grindsted

4840 Nørre Alslev

Tlf. 03 83 42 28

**tal TRYKSAGER
med**



**brøgger
trykService**

Egelev gl. Brugs - Egelevgade 26
4840 Nørre-Alslev - Tlf.03-834523



Kæpgårdsvej 17
Nørre Alslev
Tlf. 03 83 54 11

REKORD RENS VASK

Langgade 45 - 4840 Nørre Alslev
Tlf. 03 83 42 51



SALG & SERVICE

E. Wang-Nielsen

JERNBANEGADE 4

NR. ALSLEV

Tlf. (03) 83 40 46

FORTEGNELSE OVER UDSKILLERE OG DERES SAMLINGER

1. Gunnar Vilhelm Høge
Færøerne 1975 - 1987
2. Erik Øgaard Nielsen
Danmark 2 øre bogtrykt bølgeliniemærker med
varianter, forsendelser og helsager.
Special og studiesamling.
3. P. Helms Frandsen
Studiesamling Cencurpost: Stor Rusland 1914 - 1918
4. Børge Hansen
Specialsamling Danmark 1851 - ca. 1920 Nåleklasse
5. Helga Pedersen
Temasamling: Røde Kors 1950 - ca. 1987 Nåleklasse
6. Lars Buxbom Nielsen
England 1924 - ca. 1987 Juniorsamling
7. Sigrid Buxbom Nielsen
Australien 1937 - ca. 1987
8. Verner Rasmussen
Postkort fra Nørre Alslev og omegn Uden bedømmelse
9. Bent Didriksen
Grønland 1935 - 1987 Nåleklasse
10. Bent Didriksen
Norge 1855 - 1955 Nåleklasse
11. Svend Aage Nielsen
Postkort fra Nordfalster Uden bedømmelse
12. Ingvar Larsen
Specialsamling Danmark uddrag 1851 - 1904
13. Ingvar Larsen
Specialsamling Sverige uddrag 1855 - 1889
14. Ingvar Larsen
Specialsamling Bosnien-Herzegowina uddrag
1879 - 1918, med særlig vægt på farve og
takningsvariationer.
15. Elith Skovbo Jensen
Posthistorisk samling Slovakiet
16. Kjeld Nielsen
Temasamling Jernbaner i Skandinavien
17. Tor Chr. Jensen
Republikken Island 1944 - 1986 med
varianter.

- | | |
|--|-----------------|
| 18. Hardy Mortensen | |
| Frankrig i uddrag fra 1849 med enkelte breve. | Nåleklasse |
| 19. Michael Pedersen | |
| Tyskland 1937 - 1945 | Juniorsamling |
| 20. Karl C. Petersen | |
| Sverige uddrag fra 1935 - 1955 | Nåleklasse |
| 21. Kurt Thinsfeldt | |
| Temasamling Russiks Rumfart 1965 - 1984 | |
| 22. Helmuth Jensen | |
| Danmark før filateli samt skillingsmærker
og breve | Nåleklasse |
| 23. Karen Bjørn | |
| Grønland 1938 - 1979 med breve. | Nåleklasse |
| 24. Kurt Rasmussen | |
| Dampskibspost i Vest Østersøen og indre
danske farvande. 1830 - 1900 | |
| 25. Bent Marquardtzen | |
| Temasamling Helikopterens udvikling. | Uden bedømmelse |
| 26. Danmarks Filatelist Forbund | |
| Læresamling. | Indbudt samling |
| 27. Kurt Erik Holmgaard | |
| Temasamling frimærker på frimærker, uddrag
af samling på ca. 200 plancer. | |
| 28. Bent Otto | |
| Færøerne 1975 - 1981 | Uden bedømmelse |

Er vejret surt og trist,
kør med NORDFALSTERs TURIST...

Se vort store rejseprogram

NF REJSE

NORDFALSTERs TURISTFART
HERTHADALSVEJ 8. NR. ALSLEV
TELEFON 03 - 83 43 88

*Medlem af Rejsegarantifonden

I kataloget til klubbens 25 års jubilæumsudstilling i 1967, skrev vor da nyansatte postmester, Tage K. Jespersen, en artikel om Nordfalsters posthistorie. I de forløbne år er mange frimærkesamlere gået igang med at opbygge posthistoriske samlinger, vi fandt det derfor naturligt, at genoptrykke denne artikel her i kataloget til "NOFA 87" og samtidig bede Tage K. Jespersen om et supplement, dækkende de forløbne 20 år, hvad han gerne indvilligede i.



NORDFALSTERS POSTHISTORIE

Der vist ikke ret mange, heller ikke blandt frimærkesamlere, der ved, at Nørre Alslev postkontor den 22. august havde 95 år på bagen. 95 år er mange år, men ikke desto mindre er Nørre Alslev postkontor en årsunge blandt postkontorerne på sydhavsøerne. Det ældste postkontor er Sakskøbing, der blev oprettet den 15. september 1770, derefter følger Maribo, Nakskov, Nykøbing, Nysted og Rødby, der alle oprettedes i 1779 og i 1782 kom Stubbekøbing.

-velkommen i **P.P. favor**



PP-favor

Supermarked

Kæpgaardsvej Nr. Alslev tlf. 03 83 42 94

Selvom Nørre Alslev først fik posthus i 1882, betyder det ikke, at Nordfalster var postalt u-land, heller ikke efter datidens begreber.

Tyngdepunktet lå i stedet i Gåbense, hvor der dengang foregik en særdeles livlig trafik. Postvæsenet drev dampskibsruterne Masnedsund - Stubbekøbing - Stege og Masnedsund - Gåbense.

I 1870-erne sejledes der 1 dobbelttur til Stege og Stubbekøbing daglig med dampskibet "Falken", og til Gåbense sejledes der 2 dobbeltture daglig med dampskibene "Limfjorden" og "Vildanden".

Disse ruter har eksisteret i alle tilfælde siden 1799. Før den tid har der også været færgefart, men næppe daglig og færgerne har nok også været ret interimistiske.

Man kan af gamle farttabeller se, at der kun blev sejlet i dagtimerne, og på Stubbekøbing - Stege ruten var sejladsen indstillet i vinterhalvåret. Overfartstiden var her op til 2 1/2 time og til Gåbense ca. 1 time.

Fra Gåbense foregik den videre transport dels i åben vogn, dels i fire-sædet karet til såvel Stubbekøbing og Nakskov. Ruten til Nakskov gik dels over Guldborg og varede 7 1/2 time og dels over Nykøbing og varede 8 1/2 time. Til sammenligning kan nævnes, at togrejsen fra København til Masnedsund i 1880 tog 3 1/4 time.

I 1799 indrettedes der i kroen i Gåbense et aflægningssted for breve til omegnens beboere. Kroejeren fik tillagt titel af postekspeditør. I 1833 blev der egentlig postekspedition, og man må gå ud fra, at kroen ikke længere husede posthuset.

I 1870 blev færgefarten frigivet, at forstå sådan, at det ikke længere var postvæsenet, der drev færgefarten. Det blev overladt til amterne. Færgefarten fortsatte dog stort set uændret endnu nogle år.

I 1872 åbnedes jernbanen Orehoved - Gedser. Dette betød, at Gåbense ikke længere fik den samme postale betydning som før. Postvæsenet nedlagde postekspeditionen og flyttede til Nørre Alslev. I Orehoved blev der som et plaster på såret oprettet et brevsamlingssted.

Postekspeditøren i Gåbense var siden 1869 Carl Adam Wilhardt Schytte. Han flyttede med til Nørre Alslev, hvor han blev stationsforstander og postekspeditør. Posthuset fik lokaler i stationsbygningen.

I oktober 1889 udskiltes postforretningerne fra jernbanen, og der blev oprettet et postkontor og Carl Schytte blev ansat som postmester.

Postmesteren opførte ved hjælp af et lån fra postvæsenet en postbygning i Langgade.

Schytte døde i 1892 og efterfulgtes af Will. Chr. Olafsen, der samtidig med udnævnelsen måtte overtage postbygningen. Man får næppe nogen postmester til i dag at stille bygning til rådighed for postvæsenet

for egen regning. Det viste sig da også i 1916, da Ælafsen blev postmester i Holte, at postvæsenet måtte købe bygningen af ham. Den nye postmester Carl Sennels var ikke interesseret i at købe posthuset og havde vel heller ikke midler dertil. Postvæsenet overtog bygningen den 1. juli 1917 for 23.500 kr.

Da jernbanen oprettedes i 1872, nedlagde postvæsenet flere af de hestetrukne diligencer, der udgik fra Gåbense. I stedet oprettedes forbindelse i åben vogn til Guldborg og en forbindelse 2 gange daglig med Stubbekøbing i firesædet karet. Guldborg-ruten blev forøvrigt i 1875 forlænget til Saksøbing og fremført i firesædet lukket karet.

Man må erindre, at postvæsenets opgave den gang ikke alene var at befordre posten, men også passagerer. Det har ganske givet ikke været spændende at være rejsende og måtte affinde sig med at blive transporteret over længere afstande i åben hestetrucken vogn. Det var derfor et meget stort fremskridt, da kareten blev indført i 1875.

Guldborg L. postekspedition har eksisteret siden 1861 underlagt Saksøbing postkontor. I 1872 - 75 underlagdes den Nørre Alslev. Da postforbindelsen i 1875 blev forlænget til Saksøbing, blev ekspeditionen igen underlagt Saksøbing. Dette varede ved til 1946, hvor Nørre Alslev igen overtog den administrative ledelse af Guldborg postdistrikt.

Postforbindelsen til Guldborg har ikke altid været lige god. Færgefarten fra Falster til Lolland ved Guldborg var nogenlunde regelmæssig i sommerhalvåret, men om vinteren hændte det tit og ofte, at færgen ikke kunne sejle på grund af is-, sne- og strømforhold, og så måtte posten tilbage til Nørre Alslev og derefter dirigeres over Nykøbing - Saksøbing. Dette betød en forsinkelse på op til et døgn.

Først da broen blev indviet i 1934 kom der ordnede forhold. Ganske vist var posten gennem mange år først fremme i Guldborg kl. ca. 10 om formiddagen, men de store forsinkelsers tid var dog forbi. Landpostbudene påbegyndte deres tur kl. ca. 11 og de sidste beboere på ruten fik først post sent på eftermiddagen. På vinterdage kunne klokken godt blive henad 7 om aftenen.

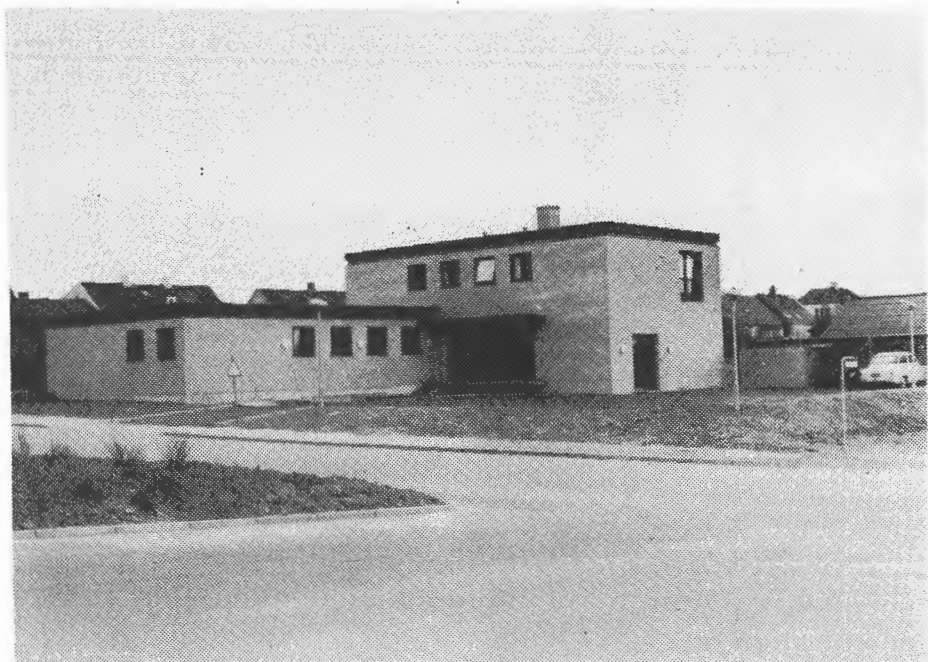
Forholdene i dag er væsentlig bedre. Morgenposten er fremme i Guldborg kl. 6.30 og alle beboere i Guldborg by har posten inden kl. 9 om formiddagen.

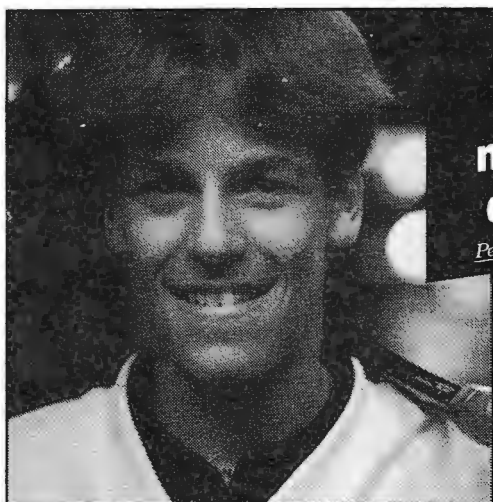
Da Guldborgsund indtil 1934 skilte Falster og Lolland, var postvæsenet nødt til at have en postekspedition på begge sider af sundet. I Guldborg F. blev der i 1863 oprettet brevsamlingssted. Dette fortsatte til 1946, da de to landpostbude blev overført til det nyoprettede Øster Kippinge brevsamlingssted, der lå mere centralt for postomdelingen. Omdelingen på begge sider af sundet foregik derefter fra Guldborg L.

Også i den nordvestlige del af Falster har postvæsenet på et ret tidligt tidspunkt, i 1908, måtte oprette et brevsamlingssted i Våse.

Nogle undrer sig nok over, at man oprettede så mange brevsamlingssteder (filialposthuse) ude omkring i landdistrikterne. Det var ikke alene for befolkningens skyld, selv om dette naturligvis havde afgørende betydning. Brevsamlingsstederne var udgangsteder for 2 eller flere landpostbude. Man opnåede derved at forkorte afstanden fra udgangspunktet til yderste afleveringssted. Afstandene betød tidsmæssigt meget i en arbejdstidsberegning, da der også måtte gives tillæg til arbejdstiden for vejenes egenhed for cykling. Vejenes tilstand var mange steder ualmindelig dårlig. En landposttur lå tidligere på 35 - 40 km daglig, og om vinteren måtte landposten ofte gå store strækninger. Det var derfor nødvendigt, at organisere omdelingen således, at man undgik de lange vejstrækninger mest muligt, og det gjordes ved at oprette de mange brevsamlingssteder. Man udnyttede på den måde landpostbudenes arbejdstid mere effektivt. De kunne omdele post til flere husstande. Det betød også, at posten kom beboerne tidligere i hænde.

Lønning til personalet har altid været den største udgiftspost for postvæsenet, og derfor har man altid bestræbt sig på at rationalisere netop på dette område.



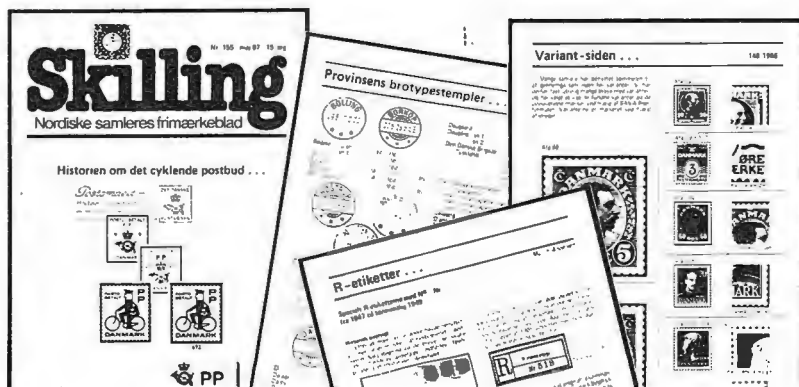


**"De skal fortælle
mig, hvordan jeg får
den billigste bolig."**

Peter Hansen, 17 år. Butikslærling, Hårlev.

Kom ind og stil nogle krav
til dit pengeinstitut. Forlang
SDS' nye brochure om dine
økonomiske muligheder, når
du selv skal bestemme farten.

SPAREKASSEN **sds**



SKILLING er Nordens største frimærkeannonceblad med tusindvis af annoncer fra samler til samler, der vil bytte, afhænde eller søger materiale. Alle abonnenter har gratis annoncer i Rodekassen! - Men SKILLING indeholder også meget andet: Variantsider, Stempelrubrik, populære artikler for alle frimærkesamlere og meget meget mere.

Prøv selv et GRATIS prøvenummer. Skriv til:

Frimærkebladet SKILLING, Gislingevej 77, 2700 Brønshøj

NORDFALSTERS POSTHISTORIE EFTER 1967

I 1967 fejrede Nordfalsters Frimærkeklub 25 års jubilæum og samme år var klubben arrangør for en stor landsdelsudstilling. Ved den lejlighed udgav klubben et udstillingskatalog, hvori jeg fortalte om Nørre Alslev postkontor gennem 95 år.

Nu er tiden så kommet til et nyt kapitel om samme emne. Man skulle ikke tro, der var sket de helt store ting på bare 20 år. Det er der, og der er sket store og skelsættende forandringer.

I 1972 fejrede postkontoret 100 års jubilæum, og det skete med stor festivitas. Hele kommunen var bogstaveligt talt engageret. Det nye posthus (bygget i 1968) var omdannet til et hjemstavnsmuseum. Der var flagalle i byens gader. Forretningerne havde vinduesudstillinger med hyldet til posthuset. Der var optog af posthusets egne medarbejdere, gående, til hest, cyklende og i biler. Københavns postorkester gik i spidsen for hele optoget gennem byens gader. Solen skinnede fra en blå himmel og flagene smlede for vinden.

Ja - det var en festlig dag.

Som nævnt kom der et nyt posthus i 1968. Det gamle var faldet i forbindelse med ekspropriation af arealer til Jernbanegades forlængelse til Stubbekøbingvej.

Det nye posthus var samtidig en hårdt tiltrængt udvidelse af lokalerne. Der var udfoldet mange anstrengelser for at gøre det nye posthus så moderne og velfungerende som muligt. Rammerne var givet os. Det indre liv og miljø skulle vi medarbejdere udfylde, og jeg synes helt ærligt, at det er lykkedes ganske godt. Nørre Alslev postkontor er i dag et velfungerende posthus, der efter bedste evne lever op til kundernes forventninger.

Alle landpostruterne er motoriseret, og antallet af ruter og distrikter er forøget til 15.

I 1973 startede man i generaldirektoratet et strukturdebat og ret snart efter en egentlig strukturproces. Det gik kort fortalt ud på, at de små postkontorer efterhånden skulle omdannes til postekspeditioner og de administrative forretninger henlægges til de større bypostkontorer. Det blev til en lang og krævende demokratiseringsproces. Den daværende generaldirektør var eksponent for en ledelsesform, hvor flest mulige medarbejdere skulle være medbestemmende, medlevende og også medansvarlig på en ganske anden måde, end den gamle form, der var, i udpræget grad, en autoritær ledelsesform.

Denne nye form viste sig at være meget tidskrævende og ikke nogen succes. Vel højst 10 - 15 % engagerede sig i det nye. Den nye struktur kom op at stå fra 1. januar 1980.

Der blev nedlagt ca. 80 af de små postkontorer. De værende postmestere fik lov at fortsætte under de ændrede vilkår, men reelt sådan, at de bevarede stort set de hidtidige arbejdsfunktioner og først ved afgang blev administrationen overtaget af områdepostkontoret. Uadtil, overfor kunderne, måtte der ikke ske nogen forringelse.

Dette var ikke den eneste ændring, der skete.

Selve det høje generaldirektorat gennemgik en omfattende ændring. 30 % af medarbejderne måtte finde andre jobs indenfor etaten. Samtidig blev der foretaget en omfattende uddelegering af arbejdsopgaver fra generaldirektoratet til de nye områdepostkontorer.

Som noget helt nyt og vel nok meget epokegørende fik områdepostkontorerne nu budgetansvar for personaleforbrug og kroner/ører. Postkontorerne skulle nu selv opstille budgetter og være ansvarlig for overholdelse af dem. Kun i særlige tilfælde kunne der hentes ekstra penge hjem fra styrelsen som "tillægsbevilling".

Overpostinspektorerne blev nedlagt som distriktesstyrelse og har nu funktion som revisor og konsulent.

Denne ændring er nok den største, der nogensinde er sket.

Senere er den interne administration og planlægningsfunktion blevet yderligere strammet op, idet der er lavet kredspostkontorer. F.eks. er Nykøbing F. postkontor blevet øverste postale myndighed for alle posthuse på Lolland og Falster. Kredspostkontorerne har fået tilført en såkaldt APØ-leder. Han står for administration, planlægning og økonomi under direkte ansvar for postmesteren. Antallet af sådanne postkontorer er i dag nede på ca. 100. I løbet af 5 - 6 år sker der igen en strukturændring, der medfører endnu større postale enheder. Nykøbing F. postkontor vil få et område, der svarer til hele Storstrøms amt, under sin administration...

Disse store ændringer er alene af intern karakter, og vil ikke kunne mærkes af kunderne i hvert fald ikke i negativ retning. De nye postale enheder vil få tilført alle de teknologiske hjælpemidler, som man råder over i dag, og som er nødvendige for at P&T til stadighed kan være oppe på mærkerne og hele tiden kan tilfredsstille de krav, som man med rette kan stille til et sådant transportvæsen.

Vi må jo da også erkende, at der var nogle år sidst i 70'erne, hvor P&T absolut ikke magtede opgaven. Hvem husker ikke skandalerne omkring bygningen af postterminalen i København, En terminal, der skulle løse alle problemerne omkring de trange forhold på den gamle

omkarteringen. Vi fik problemer med mange beskadigede pakker, mange forsinkelser, konflikter med medarbejderne, store udgifter til overarbejde og et stærkt dalende renome og tillid til P&T. Det var en grim tid, og ingen i P&T ønsker at opleve disse år igen. . . Vi havde underskud på regnskabet, hvad vi ellers ikke har haft. Der kom en ny generaldirektør og dermed nye tider og en ganske anden ledelsesstil. Igen et autoritært styre, men vi må erkende, at det var nødvendigt. Det er altid svært at vende en stor og tung skude, men det lykkedes. Vi har igen et stort overskud. I 1985 godt 1.5 milliard og i 1986 stort set det samme . . men trods sådanne gode resultater, så fungerer P&T endnu ikke 100 % tilfredsstillende. Der er stadig for mange forsinkelser, og den lovede dag-til-dag service er endnu ikke nået.

Fremtiden vil vise, om det nås.

For Nørre Alslev postkontors vedkommende er der sket den ændring, at den sidste postmester (undertegnede) er gået på pension den 1. juni 1987, og dermed er postkontoret ændret til postekspedition. Det skulle dog kun være et statussymbol. Betjeningen af kunderne skulle gerne være uændret. Den kommende leder hedder nu postbestyrer. Jeg ønsker ham/hende held og lykke med jobbet. Jeg håber, at samarbejdet med Nordfalsters Frimærkeklub må fortsætte i samme gode og positive ånd, som det har gjort i de 20 år, jeg har været postmester.

Til lykke med de 45 år og held og lykke med udstillingen.

Tage K. Jespersen



J Friis Hansen

**NYKØBINGVEJ 7
NR. ALSLEV**

TLF. 03 - 834173

BANG HANSEN
CYKLER OG KNALLERTER
Kæpgårdsvej 7
4840 Nørre Alslev. Tlf. 03 83 42 13

 *Rikke Gær*
Langgade 19 . 4840 Nr. Alslev
Telefon 03-83 43 90

HOS JUDITH
Langgade 45 - 4840 Nørre Alslev
Tlf. 03 83 42 13


nørre alslev
solcenter
langgade 17 - telefon 83 50 51

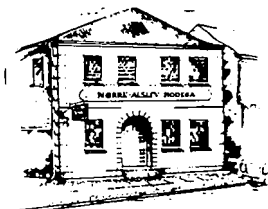
Grønlunds Kiosk

Langgade 41
4840 Nørre Alslev
Tlf. 03 83 41 56

Legetøj - Lædervarer
Tobak og Blade

Erik Andersen

AUT. INSTALLATØR
LANGGADE 10 - 4840 NR. ALSLEV
TLF. 03-83 41 29

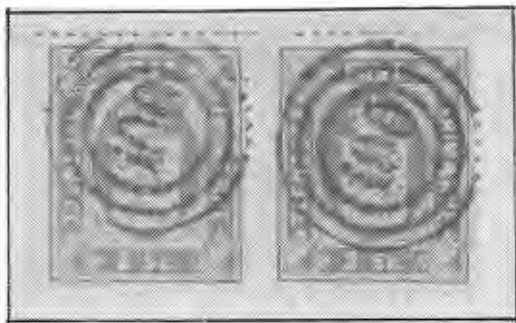


NØRRE ALSLEV BODEGA
MØDE- OG SELSKABSLOKALER
JERNBANEGADE 10 . TLF. 83 54 90

Spas tid - Bestil tid
(lukket mandag)

03 83 43 90

BENT GULLEV
Langgade 19
4840 Nørre Alslev



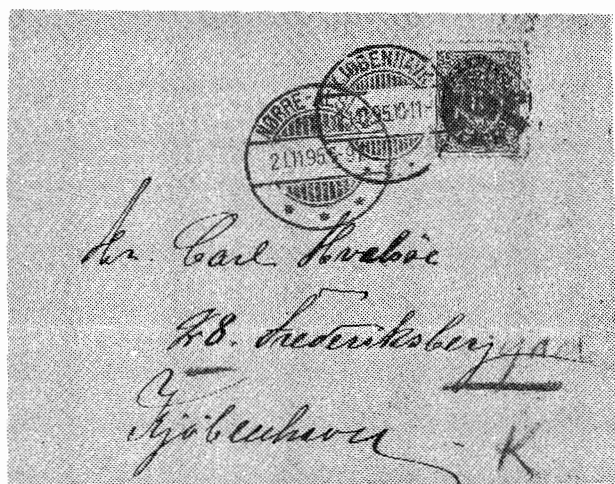
HVAD ARKIVSKABET GEMTE!

En dag i første halvdel af 1950'erne, var jeg på Nørre Alslev postkontor for at afsende nogle rekommanderede forsendelser. I perioden 1947 til omkring 1956 var jeg dubletleder for Samarbejdende Junior Samlerklubber og derfor meget ofte på postkontoret for at afsende udvalg.

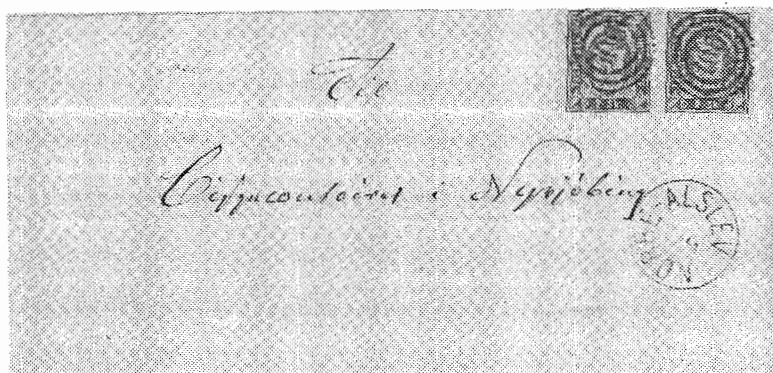
Denne dag, det har muligvis været i 1954, bad postmesteren mig ind på sit privatkontor. Inde på kontoret var der ud over skrivebord, nogle stole og andet inventar, også et pengeskab ca. 1 1/2 m. højt. Et godt stykke over pengeskabet var der i væggen en låge, som "Mester" havde gået og set på i adskillige år. En dag blev han nysgerrig og ville se, hvad der var bag denne låge, med besvær, "Mester" var gangbesværet, kom han op på pengeskabet og fik åbnet lågen, der viste sig at gemme et arkivrum, hvor der lå et chartec indeholdende ca. 80 breve, adresseret til postkontoret i Gåbenso.

Postkontoret i Gåbenso blev nedlagt i 1872 og flyttede til den nye Jernbanestation i Nørre Alslev, i forbindelse med åbningen af Falsterbanen, den 22. august 1872.

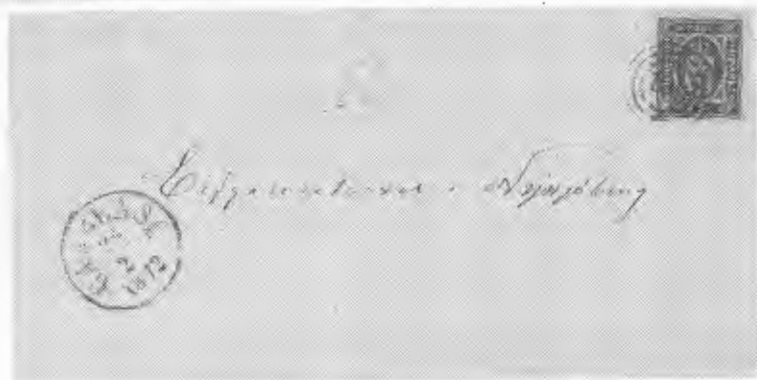
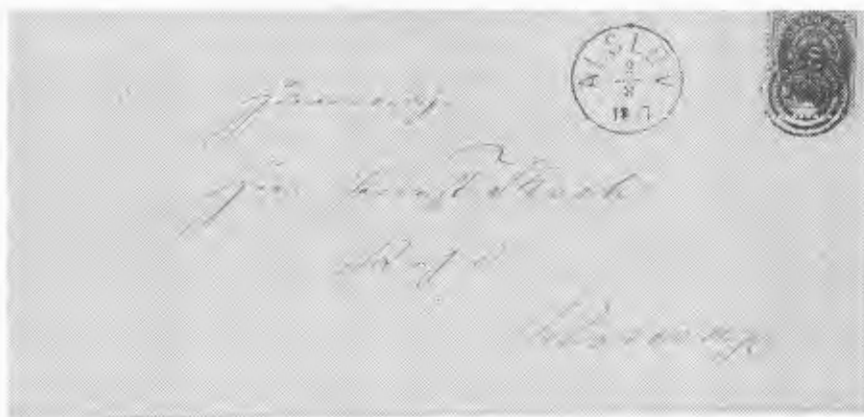
Postmesteren var nu interesseret i at høre, hvad disse breve eventuelt var værd. En stor part var frankeret med 4 sk. 1854 og 1858, en del var frankeret med 4 eller 16 sk. tjenestemærker, et enkelt med ikke mindre end 7 stk. 16 sk., en seksstribet og et enkelt mærke. Det kan undre at ingen var frankeret med skillingsmærker af 1864 udgaven, men måske har en frimærkesamler i fordums dage haft lejlighed til at kigge i "guldgruben". Selvfølgelig kunne jeg ikke med sikkerhed huske katalogpriserne



på alle mærkerne, men lovede at tage AFA med. Næste dag kunne vi i fællesskab konstatere at 4 sk. mærkerne ikke var overvældende kostbare, så vidt jeg husker stod de til ca. 4 - 5,00 kr. pr. stk., hvorimod 16 sk. tjeneste stod til ca. 90,00 kr. pr. stk. Som en tommelfingerregel, regnede vi i klubberne den gang, at prisen på et skillingsbrev var ca. det dobbelte af frimærkernes katalogværdi. Ja, siger "Mester", så er her jo for mange penge, jeg må jo nok spørge: om Postmuseet er interesseret. Han spurgte dog om der var nogle imellem som jeg manglede, jeg måtte indrømme at det eneste af de pågældende mærker jeg manglede, var 16 sk. tjenestemærke. Jeg fik derefter overrakt et brev med et stk. 16 skilling og et med 4 skillingstjeneste, hvad jeg selvfølgelig var glad for, selv om jeg på daværende tidspunkt ikke anede at det 16 skillingsbrev jeg havde fået, var det mest sjældne i hele bunken.



Nogle år senere, formentlig 1957 eller 1958 havde Sydsjællands Frimærkeklub, en søndag inviteret til et fællesmøde i Vordingborg, hvor Oscar Engholm, København, holdt foredrag og viste lidt af sin samling. I løbet af foredraget nævnte Engholm, at et enkelt 16 skilling tjeneste på brev var en danmarks sjældenhed, da der normalt var 2 eller flere på brevene, man kendte på det tidspunkt, iflg. foredragsholderen kun 6 å 8 breve med et enkelt 16 skill. tjeneste. Efter foredraget fik jeg lejlighed til at spørge foredragsholderen om hvad man kunne vurdere et sådan brev til. Svaret var at det var et spørgsmål om udbud og efterspørgsel, men han ville anslå værdien til mellem 500,- og 1000,- kr.



Nogen tid senere blev jeg kontaktet af en befalingsmand på Vordingborg kaserne, der var filatelist, og bl.a. interesserede sig meget for danske tjenestemærker, han var meget interesseret i brevet og ville meget gerne købe det, men da jeg frem for kontanter, ønskede en 2 RBS i bytte (prismæssigt svarede det på det tidspunkt til hvad jeg havde fået at vide hvad brevet var værd), blev der ikke noget ud af den byttehandel.

NOGET PÆNT
NOGET INTERESSANT
NOGET POSTHISTORIE



MED PÅ RÅD

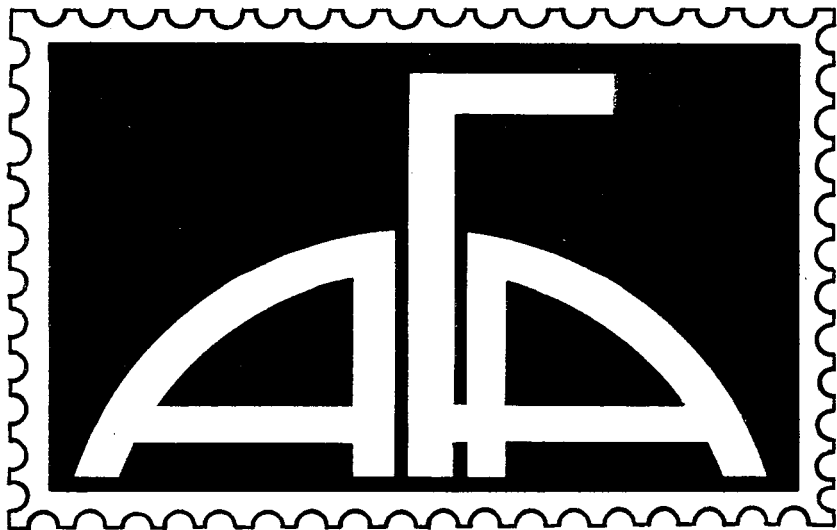
A/S ROBERT **BECHSGAARD** FRIMÆRKER
JULIUS THOMSENSGADE 7 - DK-1974 FREDERIKSBERG C - 01 35 68 32

I 1962 besøgte jeg KPK's udstilling på Charlottenborg og mødte her en kendt københavnsk filatelist, der også gik meget op i studiet af de danske tjenestemærker, ved en tidligere lejlighed havde han erfaret at jeg havde dette brev. Han spurgte om jeg stadig havde brevet, og hvad det eventuelt kostede, hvis jeg ville afhænde det. Han fik at vide, at prisen var en 2 RBS., aftalen blev at næste gang jeg kom til København, skulle jeg tage brevet med og aflægge ham et besøg, det skete og da han syntes godt om brevet, tog han et album frem og tog derfra et brev med 2 RBS. bogtryk og spurgte om jeg var tilfreds med det, det var et pænt brev så det var jeg selvfølgelig, men gjorde opmærksom på at jeg ikke havde forlangt et brev i bytte, men ville være tilfreds med et enkelt mærke han havde imidlertid ikke andre 2 RBS., men mente at sådan et brev kunne han nok få fat i igen, hvorimod han sikkert aldrig ville få lejlighed til at erhverve et tilsvarende 16 skill. brev, så begge parter var tilfredse med byttet.

Den pågældende døde en del år senere, og så vidt jeg ved blev hans samlinger solgt. Da Jørgen Gotfredsens bog om at samle danske tjenestemærker udkom i 1975, kunne jeg konstatere, at dette brev til postkontoret i Gåbense var afbilledet på side 10 og 11, samtidig blev jeg opmærksom på at det var lige på grænsen til at være et førstedagsbrev stemplet den 3. april 1871, udgivelsesdagen var 1. april 1871. Et bevis på at man altid bør have øjnene godt med sig, når man får et gammelt brev i hånden, det kan hænde det er endnu mere interessant end man ved første øjekast regner med.

Ingvar Larsen





Medlem af



BLOMSTERHJØRNET

v/ Merete Juul Andersen

Nykøbingvej 3 - 4840 Nørre Alslev

Tlf. 03 83 40 35



Vi er altid på "MÆRKERNE"

center

Mogens Andersen

Gåbensevej 1

Nørre-Alslev. Tlf. 03 83 43 10

BLIV KONTOKUNDE: FÅ ET BP KØBEKORT

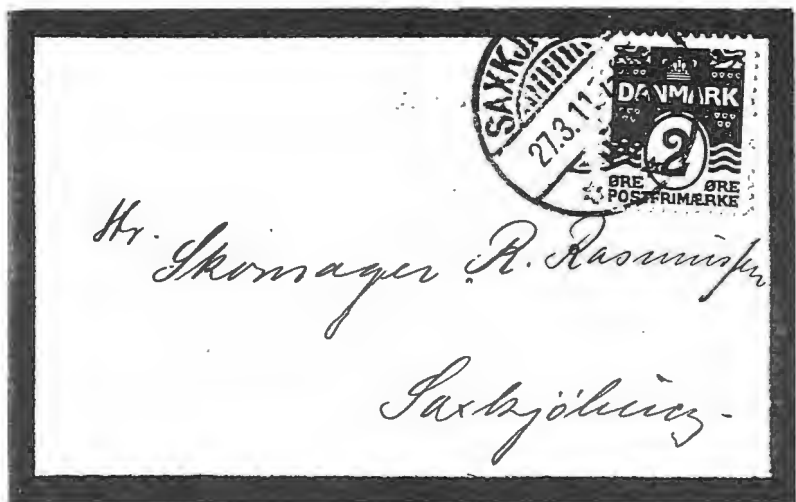


Fig. 1.

Lokal tryksag - sørgebrev - afsendt i Sakskøbing 27/3 - 1911.

2 ØRE BOGTRYKT BØLGELINIEMÆRKE

I 1965 udgav N. F. Olsen specialkataloget "Danmarks bogtrykte Bølgelinie mærker" på forlaget AFA.

N. F. Olsen behandler meget omfattende alle værdier af de bogtrykte bølgelinier, og ved hjælp af kataloget er det muligt at placere en stor del af mærkerne i arket ud fra en rigdom af små og store uregelmæssigheder (fejl) i mærkerne.

Fra AFA-kataloget kendes f.eks. MA i sammenhæng i AFA 44 og 79, AR i sammenhæng i 45 og stor hvid plet over RK i 46. I AFA-specialkatalog nævnes en del flere varianter. SAVA-kataloget over bogtryksvarianter fra 1983 omtaler endnu flere varianter, men N. F. Olsens katalog er langt det mest omfattende og gennemarbejdede.

2 øre (AFA 43) udkom 1/12 - 1905 primært med det formål at skulle dække behovet for frigørelse af lokale tryksager, som i perioden 1/12 - 1905 til 1/11 - 1917 kostede 2 øre. 2 øres mærkerne blev dog også i stor udstrækning brugt som suppleringsværdi. Se fig. 1 og fig. 2.

Mærkerne er trykt i to serier, 1. serie indtil 1908 udkom i 10 tryk på to forskellige trykplader. Det er fra slutningen af denne serie, at 2 øre uden hjerter optræder som følge af nedslidning af pladerne.

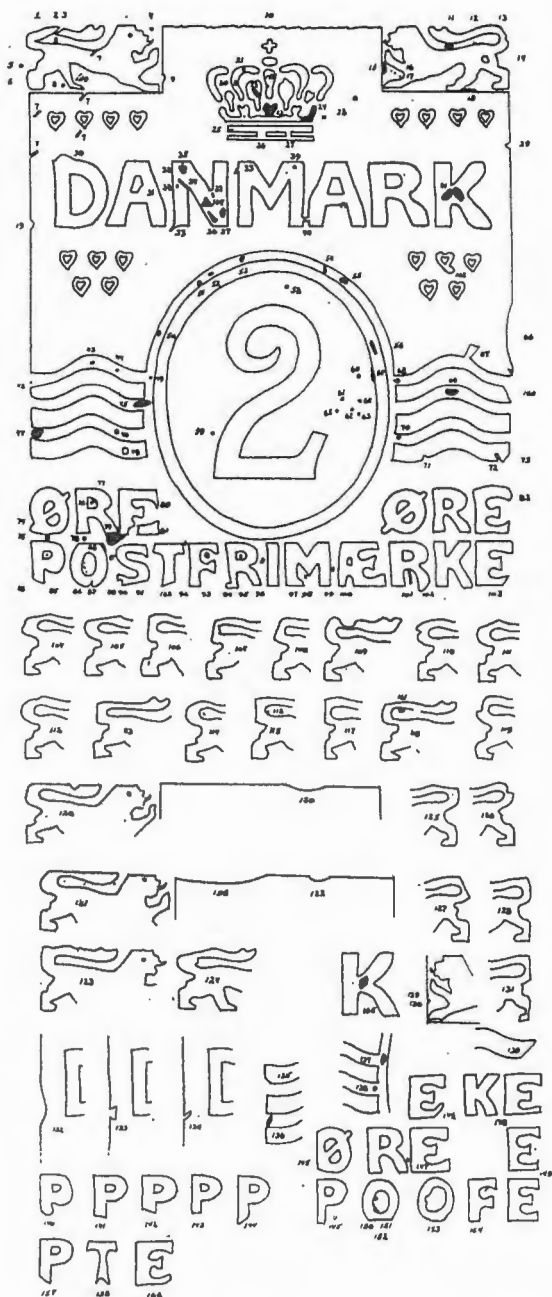


Fig. 2.

Opfrankeret 2-øres korsbånd, annuleret med Herslev stjernestempel, underlagt Fredericia 23/9 - 1908 (tidlig brug af dette stjernestempel) og ankomststempelen 24/9 - 1908 i Braaskov.

Landsporto for tryksager 4 øre.

2 ØRE RØD, VM. NY KRONE (1. OG 2. SERIE)



2. serie fra 1908 - 1913 udkom i 23 tryk på mindst 4 forskellige trykplader. N.F.Olsen nævner i sit katalog, "at der er begrundet formodning om, at der i stedet for fire er fremstillet i alt seks trykplader". Denne begrundelse bygger på et stort antal mærker med fejl, som ikke har kunnet placeres på de fire kendte trykplader. Disse 4 trykplader benævnes A, B, C og D. Når man har arbejdet med kataloget, vil man endvidere bemærke, at der fra plade D kun omtales øverste del af arket (placering 1 - 50). N.F.Olsen har kun haft et halvt ark til sin rådighed. Omtalte D-ark serie 2 er jeg kommet i besiddelse af, og ved hjælp af dette er det derfor muligt at beskrive den nederste del af arket (placering 51 - 100). Arket stammer fra tryk nr. XXVI med fabrikationsnummer 420.

Fig. 3 viser fejltavlen over 2 øres mærkerne af serie 1 og serie 2 fra N.F.Olsens katalog. Det er disse fejlnumre, jeg henviser til i beskrivelsen af serie 2 plade D, nr. 51 - 100. På fig. 4 er der indtegnet enkelte fejl, som ikke findes på fejltavlen fra kataloget.



Fig. 5.

2-øres korsbånd afsendt lokalt som tryksag i København 4/12 - 1905

SKEMA 2 øre, serie 2, plade D.		
Mærke nr.	N.F.O. fejl nr. og beskrivelse	Andre fejl
51	145 Ø og P afhævet tv	
53	67 Hak i buede mærkekanter	
56	76 Fp i R 86 Små fp indiv. tv i O	
58	6 4. ben som klumpfod	
60	76 Fp i R	
61	6 4. ben som klumpfod 115 Afhævet halebue 145 Ø og P afhævet tv	
62	76 Fp i R 86 Små fp indiv. tv i O	
63	64 Fp th for 2-tal	
65	42 1. bølge defekt tv 59 Fp tv for 2-tal 74 Ø defekt tv 151 Fp indiv. fn tv i O	
66	74 Ø defekt tv	Hs mellem vandrette linier i krone Lille hak ud for D
67	75 Fp mellem Ø og P	
68	123 Defekt hale 145 Ø og P afhævet tv	
69	6 4. ben som klumpfod	
71		Fp tv og th for 2-tal
73	64 Fp th for 2-tal	
74		Bøjet P

N.F.Olsen nøjes i sit katalog med at beskrive frimærkerne. De hel-sager (korsbånd), som i samme periode 1905 - 1913 blev udgivet med tilsvarende værdistempel er ikke omtalt i kataloget. Fig. 5.

2-øres korsbånd, XB 5 i Oluf Pedersens helsagskatalog og nr. 5 i Ringstrøms katalog, udkom 2/12 - 1905 og frem til og med 1913, hvorefter de tryktes på ny type papir med vandmærke krone. Måske bliver klicheerne nu udskiftet til de tilsvarende klicheer, som anvendt til 2-øres frimærker med vandmærke kors (AFA 78). Mit materiale er ikke omfattende nok til at underbygge denne påstand, men noget kunne tyde på det.

Mærke nr.	N.F.O. fejl nr. og beskrivelse	Andre fejl
76	60 Fp th for 2-tal 96 Fp mellem R og I	
77	74 Ø defekt tv 151 Fp indiv. fn tv i O	
78		AR defekte fn
79	1 Flad halebue	
80	6 4. ben som klumpfod	
81	120 Afnevlet hale	
87	64 Fp th for 2-tal 74 Ø defekt tv	
88		Lille hak i buede mærkekant (ligner fejl 67) P og T skrå fn
89	1 Flad halebue 34 Fs indiv. i N	
90	59 Fp tv for 2-tal 63 Fp th for 2-tal 74 Ø defekt tv	
91	76 Fp i R 86 Små fp indiv. tv i O	
92	16 To små fp mellem forbenene	
93	114 Fp indiv. i halebuen	
94	1 Flad halebue	
95	15 Fp under 1. ben 50 Fp tv for ovalen	
99	76 Fp i R	

Jeg vil forsøge at lave en oversigt over de fejl, som kan findes på den tidlige type af 2-øres korsbånd. Fejlnummereringen henviser atter til N. F. Olsens fejltavle (fig. 3). På fig. 6 er indtegnet fejl, som ikke findes på fejltavlen fra kataloget.

N.F.O. fejl.nr. og beskrivelse	Andre fejl
1 Flad hale	
6 4. ben som klumpfod	
166 Nederste streg i E opadbøjet	Fp i venstre Ø
74 Ø defekt tv	
98 Fp under M	
124 Flad hale og fp i halebue	
145 Ø og P afhøvlet tv	
145 Ø og P afhøvlet tv	Defekt E i postfrimærke
	Hak i ovalen under A ₂
	Hp tv for 12. hjerte
	Lille fp mellem bagben
	Fp under R i ovalen
	Langt P

Der er langt igen, inden man kan påstå, at 2 øre (AFA 43) er beskrevet fuldstændigt. Hvis der er samlere, som har store enheder - halve eller hele ark af denne værdi, vil jeg meget gerne i kontakt med dem for evt. at låne materialet til yderligere beskrivelse af værdien. Ligeledes hører jeg også gerne fra samlere med 2-øres korsbånd.

Det er et spændende område, og det ville være glædeligt om artiklen kunne give andre interesse for at kigge lidt nøjere på disse "bølger", som er verdens næstældste kurserende frimærketype.

Erik Øgaard Nielsen
Fanøvej 11, 4800 Nykøbing F.



Fig. 4.
2 øre rød, VM ny krone (1. og 2. serie) Andre fejl.

Litteratur:

- N. F. Olsen: Danmarks bogtrykte bølgeliniemærker, 1965
- N. F. Olsen: Om at samle bogtrykte bølgeliniemærker, 1977
- SAVA: Bogtryk 1983
- AFA-specialkatalog.



Fig. 6.
2 øre korsbånd uden VM. Andre fejl.



TELF. 83 53 52

DERES
MANUFAKTURHANDLER
specialisten inden for faget

- » Alt i sengeudstyr
- » Håndklæder, viskestykker *
- » Plaider
- » Kjoler, nederdele, bluser
-
- » Alt i gardiner og tilbehør
- » Opmåling og montering

LANGGADE 31, NR. ALSLEV

Over hele kloden
dugfrisk til modtager



**Blomster-Centret
Optimisten**

Nørre Alslev Langgade 47
4840 Nørre Alslev
03 83 41 14 - 03 83 11 37

DØGNKIOSKEN

★ ALT I DAGLIGVARER ★

Stort udvalg i videofilm
VHS ★ BETA ★ 2000

Vi har åbent:

Mandag - fredag	06.00 - 22.00
Lørdag	08.00 - 22.00
Søndag	11.00 - 22.00

ESBENS HERRESALON

Skolegade 1
NØRRE ALSLEV

Tlf. 03 83 43 75

Nr. Alslev Møntvask

v/ Dixi Grøntoft
Nr. Alslev Langgade 23
4840 Nørre Alslev

Tlf. 03 83 44 50
mellem 7 - 12
Mandag - Fredag

**S. E. KØRVELL's
BOLIGMONTERING**

4840 Nørre Alslev

Tlf. 03 83 40 12

SLOVAKIET - et filatelistisk og posthistorisk overblik.

Staten Slovakiet blev medlem af familien af frimærkeudstedende nationer den 18. januar 1939 - godt fire måneder efter at den engelske premierminister Chamberlain og den tyske rigskansler Hitler i München indgik det forlig, der blev indledningen til Tjekkoslovakiets vanskæbne de næste seks år.

Før 1939 udgjorde Slovakiet sammen med Karpatho-Ukraine den østlige halve del af Tjekkoslovakiet, et af de mange lande, der opstod fra ruinerne af det østrig-ungarnske kejserrige, da dette brød sammen efter Den første Verdenskrig.

Befolkningen i Slovakiet blev oprindeligt lovet selvstyre inden for rammerne af en tjekkoslovakisk nation, da Tjekkoslovakiet blev grundlagt den 28. oktober 1918, men det blev "glemt", og presset fra befolkningen for at opnå selvstændighed var ikke stort, da mange følte, at slovakkerne som folk endnu ikke var modne til selvstyre.

En fanatisk nationalistisk gruppe under ledelse af den katolske præst Fader Hlinka blev dog ved med at arbejde for selvstændighed, og der opstod efterhånden et stærkt nationalistisk parti.

Under Fader Hlinkas ledelse blev der ikke taget skridt til løsrivelse. Hlinka blev efterfulgt af en anden præst Fader Tiso, og da tyske tropper den 1. oktober 1938 rykkede ind i Sudeterland og svækkede Tjekkoslovakiets vestlige del, følte Tiso, at Slovakiets selvstændighed nu var inden for rækkevidde.

Med støtte fra Hitler og hans agenter begyndte forberedelsen til en løsrivelse at finde sted, dette på trods af, at den folkevalgte tjekkoslovakiske regering allerede havde gjort mange forberedelser til at lade Slovakiet få selvstyre inden for rammerne af en tjekko-slovakisk unionsstat, bl.a. havde man trykt frimærker med bindestreg mellem de to landsdeles navne: Tjekko-Slovakiet (fig. 1)



Fig. 1.
Tjekko-Slovakiet. Portrættet viser Fader Hlinka.



Fig. 3.
Slovenský stat / 1939.

Den 18. januar 1939 samledes det slovakiske parlament for første gang i hovedbyen Bratislava. Ud af denne samling opstod det selvstændige Slovakiet, som dog aldrig blev andet end en tysk lydstat. Proklamationen af den ny stat fandt sted den 14. marts samme år.

Tiso blev kort tid efter proklamationen udråbt til præsident og fungerede som sådan, indtil Slovakiet den 9. juni 1945 efter Tysklands totale nederlag igen blev en del af det tjekkoslovakiske rige. Tiso blev senere hængt som landsforrædder, selv om stærke kræfter inden for den katolske kirke prøvede at forhindre det.



*Fig. 2. KASSA VISSZATERT/KASSA
(KOSICE) BEFRIET.*

Det var ikke hele Slovakiet, der blev selvstændigt i 1939. Tysklands allierede i Østeuropa Ungarn rykkede efter stiltiende aftale med Hitler ind i den sydlige del af Slovakiet allerede den 10. oktober 1938 for at "befri" det derboende ungarnske mindretal fra det slovakiske herredømme.

Breve fra de "befriede" områder er posthistoriske interessante. De første kendes på de store ungarnske "VISSZATERT" - stempler, der senere blev afløst af almindelige ungarnske poststempler. Indtil den 19. november 1938 kunne tjekkiske frimærker - alene eller sammen med ungarnske frimærker - benyttes på breve fra området, men dog kun inde for Ungarns grænser. Efter denne dato var kun ungarnske frimærker gyldige (fig. 2).

De af Ungarn besatte provinser fik Tjekkoslaviet også tilbage efter krigen samtidig med det øvrige Slovakiet.

En selvstændig stat må have eget postvæsen og egne frimærker. Spredt ud over Slovakiet lå der i postkontorerne selvfølgelig mange frimærker med landenavnet Tjekkoslaviet. Det blev besluttet, at disse frimærker måtte benyttes som hidtil, indtil Slovakiet kunne udgive egne frimærker. Disse mærker beholdt deres gyldighed for de høje værdiers vedkommende til den 16. april og for de lave værdiers indtil 10. juli 1939.

Dagligmærkerne i depotet på hovedpostkontoret i Bartislava blev dog ikke sendt i omløb, før de var blevet overtrykt med den toliniede tekst Slovenský stat / 1939 (fig. 3). Disse provisorier fik samme gyldighedsperiode som de førnævnte "forløbere" for de egentlige slovakiske frimærker.

De første slovakiske frimærker har datoen 10. III. 1939 trykt sammen med pladenummeret, men var først i handelen nogen tid efter, nøjagtig dato kendes ikke.

Breve fra de fire første måneder af Slovakiets historie kan altså forekomme frankeret med rent tjekkoslaviske frimærker, med provisorier, med rent slovakiske mærker eller med blandingsfrankaturer i forskellige kombinationer (fig. 4).

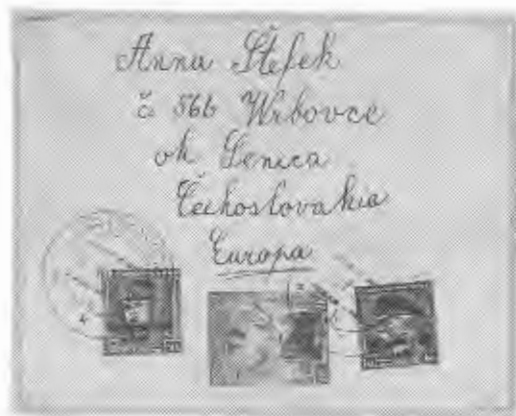


Fig. 4. Blandingsfrankatur. Et tjekkoslovakisk og to Slovenský stat.

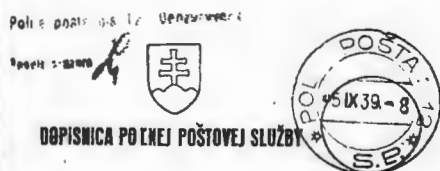


Fig. 5. "Nationaliseret" feltpoststempel. C. er slebet bort.

Frimærker på breve skal stemples. Før man fik fremstillet slovakiske poststempler, brugte man - som med frimærkerne - de forhåndenværende tjekkoslovakiske. Men de stærke nationalistiske følelser i befolkningen - og nok ikke mindst hos embedsmændene - bevirkede, at man

ret snart begyndte at "nationalisere" stemplerne. Et stempel med bynavnet øverst og C.S.P. (Česko Slovenska Posta) nederst fik f.eks. slebet C væk, så der kun stod S.P. (fig 5), eller også blev måske alle tre bogstaver slebet væk, så der kun stod bynavnet tilbage foroven (fig. 6).

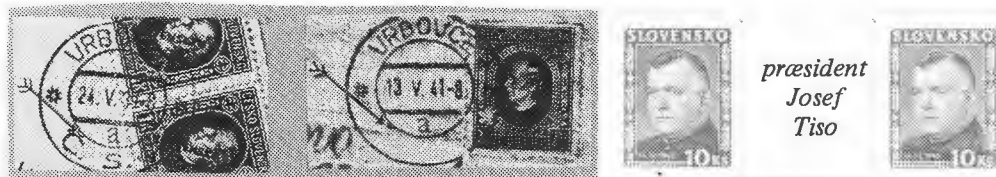


Fig. 6. "Nationaliseret" stempel. Hele C.S.P. er slebet bort, kun den lille "hat" over C er blevet tilbage.

De slovakiske frimærker adskiller sig i motivvalg ikke fra andre landes: historie, folkløse, natur, arkitektur, trafik (endog luftpost), sport og - selvfølgelig - portrætter af nationalistpartiets stifter Fader Hlinka og præsident Fader Tiso. Da landet en del af tiden deltog i krigen på tysk side, er der også nogle frimærker med "krigsromantiske" motiver.

Når man regner portomærkerne med, er der ca. 200 hovednumre i et frimærkekatalog over Slovakiet, og det må jo siges at være et noget snævert område at samle på. Men hvis man går i dybden og specialiserer sig, er landet filatelistisk og ikke mindst posthistorisk et bredt og interessant område.

Der findes selvfølgelig mærker med pladefejl, men ikke overvældende mange. Der er forskellige papirsorter og takninger, herunder privattakninger og utakkede prøvetryk, der er serier med indtil tre forskellige gummieringer, og der er mærker med og uden vandmærke.

Der bruges kun et vandmærke i de slovakiske frimærker, det apostolske dobbeltkors på de tre høje, som er interessant ved, at det er "lånt" fra det ungarnske postvæsen, i hvis frimærker det findes i mindst fire forskellige udgaver.

Et filatelistisk særlig interessant udgave er den lille serie på fem dagligmærker med motiv fra Tatrabjergene, der udkom i årene 1939 - 44 (fig. 7) Den er et sandt studieobjekt med mindst tre papirsorter, to forskellige takninger, med nogle oplag uden vandmærke og med indtil fire vandmærkestillinger i andre af samme mærker. Det er en prunkløs, men egentlig ret charmerende lille serie, og det har man måske også syntes i Slovakiet, siden man brugte de samme motiver i en ny serie i større format i 1944.

Også de slovakiske portomærker er interessante med lodret stribet, vandret stribet eller glat gummi, med utakkede prøvetryk og forskellige vandmærkestillinger.



Fig. 7. Serien med motiver fra Tatrabjergene.

Også en posthistorisk lille godbid kan portomærkerne byde på, idet den sidste serie portomærker kunne bruges næsten et helt år efter, at Slovakiet ved krigens ophør blev genforenet med den øvrige del af det splittede Tjekkoslovakiet (fig. 8). Alle andre slovakiske frimærker mistede øjeblikkeligt deres gyldighed.

Til slut skal nævnes, at Slovakiet som andre krigsførende lande giver samlere af censur- og feltpost rige muligheder for at dyrke specielle interesse. Slovakisk censur er mærkeligt nok ikke så almindelig, men breve med alle mulige former for tysk censur er ikke sjældne.

E. Skovbo Jensen

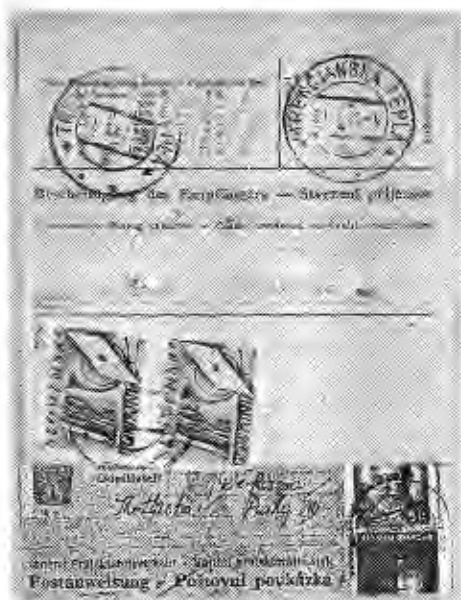


Fig. 8. Postanvisning fra Praha frangeret med slovakiske portomærker den 30. januar 1946, mere end et halvt år efter genforeningen.

Han klarer den



HANDELSBANKEN
altid med i billedet



Vi er oppe på
"MÆRKERNE"

Radio - TV - Video

NR. ALSLEV RADIO - TV
Langgade 46 - 4840 Nørre Alslev

Tlf. 03 83 41 12

Hos os - Gode varer - Billige priser
Køkkenudstyr - belysning - gaveartikler

DANSK SVENSK STAAL

Centret, Kæpgårdsvej 21, Nr. Alslev
Telf. 03 83 4191



Hotel
Højmølle Kro
Nykøbingvej 112 . 4863 Eskilstrup
Telefon 03 83 63 06

BOSNIEN-HERZEGOWINA

Bosnien-Herzegowina er en del af det nuværende Jugoslavien. Oprindeligt havde området i en lang periode været under tyrkisk besættelse, med deraf følgende muhamedansk forfølgelse af kristne befolkningsgrupper.

Efter afslutningen af den russisk-tyrkiske krig, anekterede Østrig området i 1878. Det skete dog ikke uden modstand fra det muhamedanske befolkningselement. Herefter var området under østrigsk militærforvaltning indtil afslutningen af 1. verdenskrig 1918.

I perioden 1878-79, var dels østrigske dels ungarnske frimærker i brug i området, annulleret med KuK feltpoststempler.

Forløbere findes indtil 1878 i form af tyrkiske frimærker og må lokaliseres ved hjælp af afstemplinger fra områdets større byer.

Bosnien-Herzegowinas første frimærker udkom 1/7 1879, og fra 16/11 1879 overgik den postale forvaltning fra feltpost til militærpost, alle frimærker er trykt på statstrykkeriet i Wien.

Indtil 1906 var alle frimærker uden anden inskription end værdiangivelsen i tal.

1. udgave udkom som nævnt 1/7 1879 og omfatter mærkerne AFA nr. 2 - 9 de er fremstillet i stentryk. Motivet er den østrigske dobbeltørn og værdital i de 2 øverste hjørner, de er trykt på papir med arkvandmærke BRIEF-MARKEN, en gang hen over arket, delvis rammende 20 mærker. Fra 1890 - 1900 overgik man til arkvandmærke ZEITUNGS-MARKEN. Mærkerne forekommer i mange forskellige takninger fra 9 1/4 - 13 1/2 og kombinationer af disse. På det tidspunkt havde man omkring 25 forskellige takningsmaskiner på trykkeriet.

2. udgave udkom 1895 i bogtryk i samme tegning og med vandmærke ZEITUNGS-MARKEN, AFA nr. 1a - 9b, men kun i 3 takninger 10 1/2, 11 1/2 og 12 1/2. 2 Neukreuzer tillige takket 13 x 12 1/2.

Forskellen på de 2 udgaver ses i våbenskjoldet: Fig. 1 stentryk våbenskjoldet svagt afrundet til spids forneden, løven med fritstående øje og 3 små tydelige hvide ørne i det skrå ordensbånd. Fig. 2 bogtryk våbenskjoldet kraftigere afrundet til spids forneden, løvens øje et kraftigt punkt sammenhængende med hovedets omrids, de tre ørne i ordensbåndet mere utydelige, den nederste gennemskåret af en diagonallinie, samt en halv diagonallinie i den midterste. 2 Nkr. har stentryksudgaven buet forstreg, og i bogtryksudgaven lige fodstreg. Fig. 3 og 4.

Mellem 1. og 2. udgave kom 1/2 Nkr. i bogtryk, men der skelnes mellem 2 udgaver af den, AFA nr. 1 fig. 5 og AFA nr. 1a fig. 6.

Plade I stentryk.

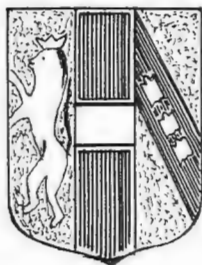


Fig. 1

Plade II Bogtryk.

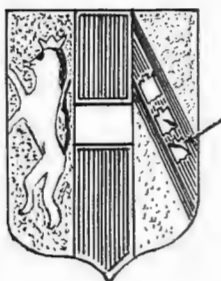


Fig. 2



buet fodetreg.
Fig. 3



Fig. 4.



$\frac{1}{4}$ Nk Stentryk.

Fig. 5



$\frac{1}{4}$ Nk Bogtryk.

Fig. 6.



Fig. 7

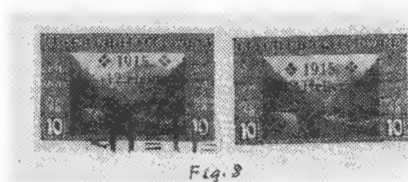


Fig. 8

Af 5 Nkr. tages en ny trykplade i brug 1898, AFA nr. 5b med færre, men kraftigere skraveringstreger i ørnens halespids, der heller ikke berører omræmningslinien.

Som følge af en valutareform, hvor man gik fra Neukreuzer og Gulden til Heller og Kroner, kom 3. udgave i våbentegning men med værdital i de nederste hjørner. 11 hellerværdier fra 1 - 50 heller og i større format 3 kroneværdier med værdiangivelse i alle 4 hjørner 1, 2 og 5 kr. indtil midten af 1900 tryktes de på papir med arkvandmærke ZEITUNGS-MARKEN, i en periode tryktes de fleste værdier på vandret stribet papir, kroneværdierne dog på lodrets stribet papir. Alle værdier forekommer takket 12 1/2, de fleste også 10 1/2.

I perioden 1901 - 05 kom en fjerde udgave i samme tegning på 5 værdier 20 - 45 heller men med sorte værdital, takket 12 1/2 de 4 laveste værdier forekommer også på stribet papir.

5. udgave kom i 1906 en landskabsudgave i større format, 13 heller-værdier fra 1 - 50 heller i format ca 39 x 23 mm og 3 kroneværdier 1, 2 og 5 kr., i kvadratisk format. Mærkerne var fremstillet i kobberstryk graveret af professor Ferdinand Schirnböck, der også graverede alle de efterfølgende kobbertryksudgaver. Kobbertryksmærkerne tryktes på fugtet papir, men alt efter fugtighedsgraden, samt på hvilken led det er lagt i maskinen, kan der være forskel på hvor meget mærkebilledet ændrer sig under tørringen, det kan resultere i forskellige størrelser af mærkebilledet, i denne udgave kan det variere op til 1 - 1 1/2 mm i bredde og højde.

I 1905 gav man sig på trykkeriet i Wien til at eksperimentere med de mange takningsmaskiner som man havde, hertil brugte man udgaven fra 1900 - 01, men også 1906 udgaven eksperimenterede man med, og åbenbart brugte man maskinerne i flæng på samme ark, det blev til et hav af takningskombinationer, lige fra takket 5 til tk. 13. På kobbertryksudgaven har jeg konstateret ca. 130 forskellige kombinationer, lige som utakkede og delvis utakkede mærker. Disse mærker var det ikke hensigten at sætte i cirkulation, 1900 - 01 udgaven ser man da også meget sjældent postalt anvendt.

Da man havde fremstillet kobbertryksudgaven, der var annonceret til udgivelse 1/11 1906 blev den afsendt fra Wien i jernbanevogn, som fejlagtigt blev dirigeret til Bos.Brod. Det anede man ikke noget om på hovedpostkontoret i Sarajevo hvor man forgæves gik og ventede de nye frimærker. I sidste øjeblik måtte man telegrafere til Wien og anmode trykkeriet om omgående, at sende alt hvad man havde af disse mærker. Det resulterede i at man skrabede alt sammen hvad man havde, også af utakkede og forsøgstakninger, hvorfor man kan finde disse postalt anvendt.

18/8 1910 udsendtes en erindringsudgave i anledning af kejser Franz Josephs 80 års fødselsdag, med samme motiver som 1906 udgaven tilføjet et skriftbånd med årstallene 1830 - 1910.

1/6 1912 udsendtes yderligere 3 værdier i landskabsudgaven som følge af portoforhøjelser. Denne udgave kan man også finde i bogtryk men disse mærker må betragtes som falske, de er i venstre side af mærkeranden under selve mærkebilledet forsynet med ordet Faximile de er mattere i farven og uklare i mærkebilledet i modsætning til originalmærkerne, disse bogtrykte mærker forekommer såvel takket som utakkede.

4. oktober 1912 udsendtes en ny dagligserie på 21 værdier fra 1 heller til 10 kr. mærkernes motiv er kejser Franz Josephs portræt og har indskriften K.u.K. MILITÆRPOST BOSNIEN-HERZEGOWINA.

Næsten alle frimærker fra BOSNIEN-HERZEGOWINA fra 1906 - 1918 forekommer såvel utakkede som i farveprøvetryk i flere forskellige farver.

Ved udbrudet af 1. verdenskrig 1914, efter mordet på den østrigske tronfølger Franz Ferdinand, i Sarajevo i juni 1914, kom BOSNIEN-HERZEGOWINA, som en del af det østrigs-ungarske kejserrige med i krigen.

Til hjælp for sårede og krigsinvalidere, udkom 1. november 1914 en velgørenhedsudgave på 2 værdier, overtrykt på landskabsudgaven fra 1906, nemlig 7 heller på 5 heller grøn og 12 heller på 10 heller rød, begge værdier med rødt overtryk.

Denne udgave byder på mange muligheder for specialsamlere, overtrykket blev foretaget på et lokalt trykkeri, der ikke var så velforsynet med ensartet typemateriale som var nødvendigt, for at sammensætte tryksats til samtlige 50 mærker i arket. 4 tallet i 1914 forekommer i 3 forskellige typer, nemlig type I smalt lukket 4 tal 42 gange i arket, type II bredt lukket 4 tal 7 gange i arket, og type III åbent 4 tal 1 gang i arket, mærke nr. 29 i arket. Af 1 tallerne forekommer også forskellige typer der kan opdeles i 3 hovedgrupper, nemlig A med lang opstreg på 1, B med kort opstreg på 1. og C 1. med lang buet opstreg og bred fodstreg.

Fordelingen af disse er således: 1 (914) A 41 gange i arket, B 8 gange i arket en undertype med bred fodstreg 1 gang i arket. (19) 1 (4) A 36 gange i arket, B 11 gange og C 3 gange i arket.

I værditallet 12 heller forekommer A 40 gange og B 10 gange i arket. H i heller har normalt tværbjælken i øverste halvdel af H, men en gang i arket, mærke nr. 35 har tværbjælken midt i H. Endelig kan der også forekomme forskellige anstande mellem de 2 overtrykslinier.

Dobbelt overtryk og omvendt overtryk forekommer på begge værdier, lige som forskellige overtryksdefekter forekommer. Fig. 7 viser en firblov 7 på 5 heller med mærkerne nr. 29, 30, 34 og 35, hvor de 3 typer 4 taller findes samt H med tværstreg i midten.

10. juli 1915 kom 2. krigsvelgørenhedsudgave, ligeledes overtrykt på 5 og 10 heller fra 1906. 7 heller med rødt overtryk og 12 heller med blå overtryk. De 2 overtrykslinier er ofte sideværts forskudt i forhold til hinanden. Fig. 8. 7 heller findes både takket 12 1/2 og takket 9 1/4 takket 12 1/2 er det mest almindelige, også her forekommer såvel omvendt som dobbelt overtryk.

I oktober 1915 udkommer tredje krigsvelgørenhedsudgave, overtrykt på 1912 udgaven med Franz Josephs portræt. 7 på 5 heller rødt overtryk 12 på 10 heller blå overtryk. Også på denne udgave forekommer forskelligheder i overtrykket, bredden af årstal incl. $\diamond$ før og efter tal er 16 eller 18 mm. bredden af værdital 14 eller 16 mm. Sideværts forskydning af de 2 overtrykslinier i forhold til hinanden er ikke ualmindelig. På 7 heller har mærke nr. 39 i arket årstallet påtrykt 2 gange og ingen værdiangivelse, på 12 heller har mærke nr. 16 i arket værdiangivelse 7 heller i stedet for 12 heller. Dobbelt såvel som omvendte overtryk forekommer.

4. krigsvelgørenhedsudgave udkom i januar 1916, overtryk som på 3. udgave men med årstal 1916. Her er tale om 2 typeforskelle, 46 mærker i arket har punktum efter heller og 54 er uden punktum. På 12 heller forekommer 2 forskellige bredder i overtrykket, 14 eller 16 mm omvendt og dobbelt overtryk forekommer, lige som tete-beche overtryk forekommer.

I de følgende udgaver indtil 1918 forekommer ikke væsentlige spændende momenter, end hvad fremgår af gængse kataloger. Som man vil forstå er BOSNIEN-HERZEGOWINA et spændende område at arbejde med og tilmed et relativt billigt område, i AFA 1986 koster det dyreste stemplede mærke kr. 800,00 og af de ca 175 hovednumre incl. portomærker er der kun en halv snes mærker der koster 100,00 og derover. På dansk er jeg ikke bekendt med ret meget litteratur om emnet. Frimærkesamleren havde i april 1967 en ret omfattende artikel om BOSNIEN-HERZEGOWINA. I Kohls håndbog er området behandlet meget udførligt.

Ingvar Larsen



Den der ager med heste kommer også med, men går vognen itu, påtager jeg mig reparation og renovering af vognhjul og alle typer hestekøretøjer.

NØRRE ALSLEV KARROSSERIVÆRKSTED

v/Ingvar Larsen

Langgade 81, 4840 Nørre Alslev

telefon: 03 83 41 32



Specialist inden for alt
vedrørende billed & lyd.

RADIOMAGASINET

CENTRET - den gode service Tlf. 83 42 44

NØRRE - ALSLEV



ANDELSBANKEN

- min bank



ALT I REP. AF BENZIN- & DIESELBILER

L.P. Auto I/S

Herthadalsvej 3, 4840 Nørre Alslev.

Tlf 03 83 55 55



50
år
gennem jorden



**A/S MIKAEL
SØRENSENS EFTF.**

Entreprenørfirma - Alstrup Strandvej 2b - 4840 Nørre Alslev - Tlf. 03-83 24 22



4800 NYKØBING F.
TLF. (03) 8517 66 - GIRO 6547



HEDEBO LYS a
s

4840 Nr. Alslev, Denmark
Tlf. (03) 83 45 02

BRF lånet -mere end penge

Ny bolig - eller måske forbedring af den, du har?

Der er ikke langt fra dine ønsker til BRF's byggesagkyndige her i området. Ring og få et lånetilbud.



Byggesagkyndig
Paul Mayner
Petersen



Byggesagkyndig
B. Thomas
Nielsen

BRF/Nykøbing F.

Kontor: Jernbanegade 17, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 03 85 32 82
Kommuner: Nykøbing Falster, Nysted,
Nørre-Alslev, Stubbekøbing og Sydfalster

Det er godt at være øbo...



a/s Lolland-Falsters Bryghus

