

FRIMÆRKE · Udstillingen

SLAFILA '86

SLAGELSE GYMNASIUM
WILLEMOESVEJ · SLAGELSE

11.-12. Oktober 1986



SLAGELSE & OMEGNS · FILATELISTKLUB

Præsidium:	Borgmester S. Bach Nielsen Postmester I. S. Nielsen Rektor Jens Jørgensen Æresmedlem Tage Buntzen
Udstillingsudvalg:	Niels Borup Holger Hansen Harald Jensen Ole Skov Jensen Jens Sørensen
Jury:	Lars Jørgensen (Juryformand) Hans Elern Jessen Anneliese Møller Poul Olsen Jørgen Jørgensen (juryelev)

Indhold:

Velkommen til Slagelse	1-2
Trelleborg	5
Uddrag af protokollen	8
Lidt om marginalnumre på alm. papir	11
På svampejagt	12
Tekst- og maskinstempler, og hvad der følger med	18
Danmarks poststempler - Slagelse	22
Udstillingsplan	34
Her kan du handle	35
Fortegnelse over udstillere og samlinger	37
Om at samle nummerstempler	41
Lidt prikfilateli	42
På Sjølund's fagre sletter	45
Tysk Sydvestafrika	56

Velkommen til SLAFILA '86 i Slagelse



I det kønnest tænkelige, frodige oldtidslandskab ligger Vestsjællands hovedby Slagelse. Byen på det jævnt kuperede terræn var allerede i middelalderen af stor betydning.

I vikingetiden, da Trelleborg var i funktion, nævnes byen som møntsted, og i 1288 gav Erik Menved Slagelse købstadsprivilegier, således at vi om 2 år kan fejre 700 års jubilæum.

Slagelse er den gamle by i moderne klæder. En charmerende og grøn bymidte med torvehandel giver mange oplevelser på en vandretur, ligesom et væld af specialforretninger giver mulighed for at gøre en fordelagtig handel.

Det er mit håb, at vore gæster ud over syslerne med frimærkerne vil få stunder til at nyde byens atmosfære og til at bese den smukke omegn.

Velkommen til Slagelse

Steen Bach Nielsen
borgmester.

Velkommen til Slagelse

I året 1288 fik Slagelse sine rettigheder som købstad af Kong Erik Menved. Men længe før har denne frodige egn været centrum i det Vestsjællandske område, dette kan man aflæse af talrige fund omkring byen, hvor ikke mindst den 1000 årige vikingeborg Trelleborg markerer sig som et bevis på mange generationers aktivitet.

Et besøg i Slagelse viser imidlertid, at det også er en ung og moderne by, som med sine torve og væld af forretninger, driftige industri- og håndværksvirksomheder stadigvæk er et kraftcentrum i Vestsjælland.

Befolkningen er Sjællændere med S, som gennem ivrig medleven i byen og dens kultur er med til at fuldende billedet af en levende by med et godt miljø.

Slagelse Filatelistklub ønskes til lykke med 50 års jubilæet. Vi siger velkommen til alle gæster og velkommen igen i 1988.

John Sangild
turistchef



Velkommen til SLAFILA '86

Den 19. oktober 1986 har Slagelse & Omegns Filatelistklub eksisteret i 50 år, og en 50 års fødselsdag er en begivenhed, som klubben vil markere med en udstilling, en udstilling som bestyrelsen og udstillingsudvalget håber vil virke som god propaganda for vores hobby. Det er derfor dejligt, at flere af klubbens medlemmer udstiller noget af deres samlinger; og der bliver såvel førstegangsudstillere som udstillere med flere års erfaring. Kort sagt: Der skulle gerne være noget for enhver smag. Derfor en stor tak til alle udstillerne.

Endvidere vil jeg gerne bringe en tak til alle, som har været med til at stable udstillingen på benene, ligeledes en tak til handlere, annoncører samt givere af præmier.

Det er mig derfor en stor glæde, at kunne byde alle hjertelig velkommen til Slagelse & Omegns Filatelistklubs 50 års jubilæumsudstilling.

Niels Borup
formand

PROGRAM

Lørdag d. 11. oktober kl. 10,00 Reception for
indbudte gæster
kl. 11,00 Udstillingen åbner
kl. 18,00 Udstillingen lukker

Søndag d. 12. oktober kl. 10,00 Udstillingen åbner
kl. 15,30 Præmieuddeling
kl. 17,00 Udstillingen lukker

PRAEMIER

Følgende har ved redaktionens slutning foræret, eller givet
tilsagn om ærespræmier eller opmuntringspræmier m.v.:

**Slagelse Kommune,
Slagelse Sparekasse,
Danmarks Postvæsen,
De post- og telegrafhistoriske samlinger, Århus,
Erling Nielsen, Fuglebjerg,
Nordfrim, Otterup,
Slagelse og Omegns Filatelistklub.**



DANSKE FILATELISTERS FÆLLESFOND

Ønsker hjertelig tillykke

Fondens formålsparagraf er:

- 1) at støtte, fremme og udbrede kendskabet til
filatelen i Danmark
- 2) at støtte afholdelse af frimærkeudstillinger
- 3) at støtte udgivelsen af filatelistisk litteratur
- 4) at støtte andre filatelistiske arrangementer
- 5) at støtte og fremme interesse for danske
frimærker i udlandet

Trelleborg



1. Var der engang en offerplads her på egnen?
2. Var det for ca. 1000 år siden en lejr for vikinger?
3. Eller var det måske langt, langt tilbage i tiden en slags rumstation med afskydningsrampe, og med forbindelse med anlæggene i Aggersborg, Fyrkat, Eskeholm og Delphi i Grækenland?

For ca. 50 år siden begyndte arkæologer at grave i jorden i det område med en ringvold, beliggende ca. 5 km fra Slagelse i retning mod Storebælt, nærmere betegnet mellem Tårnbor og Hejninge.

Ringvolden ligger just hvor 2 åer mødes – Vårby å og Tude å for herfra at løbe ud i Storebælt ca. 3 km fra mødestedet.

Der er skrevet store beretninger om Trelleborg, men jeg skal her kun anføre nogle oplysninger, som måske for nogle læsere kan være interessante, hvis man besøger stedet.

Nationalmuseet gravede her i 1934 til 1942, og herved blev det bekræftet, at punkt 1. og 2. var rigtige.

Borgen består af en hovedborg, en forborg og en begravesplads. Indenfor ringborgen fandt man resterne af 16 ens huse, der igen var opdelt i 3 rum, og med fyrplads i midten.

Det må have været særdeles dygtige ingeniører, som har forestået byggeriet, idet alle husene kun har haft en længdeforskel på højst 20-30 cm. Husene har ligget i en position på 4x4, og hele området har haft et gadenet som et kors, med retnin-gen mod nordvest.

Der har kun været 1 indgang i syd over en voldgrav og over Vårby å.

I hvert af husene kunne der sove 75 mennesker, som måske var de krigere, som vi kalder vikinger, og som fra tid til anden skulle afsted på krigertogt.

Der er også fundet rester af vagthuse og forsvarsstillinger.

Dybere i jorden har man fundet brønde med rester af husholdningsredskaber, knogler af såvel dyr som mennesker, der var rester af 4 heste, 5 svin, 2 får, en lille ko, en hund og af 2 børn i 4 års alderen. Koen lå i øvrigt ovenpå hunden og børnene.

Man har fremdraget en bredøkse, en nøgle og en kam. Der er kun fundet en eneste mønt. Ligeledes fandtes en såkaldt Trekantsnål, der er aldrig fundet en sådan i Danmark, og den må stamme fra et østeuropæisk område, og er måske havnet her sammen med en trælkvinde, der er røvet på et vikingetogt.

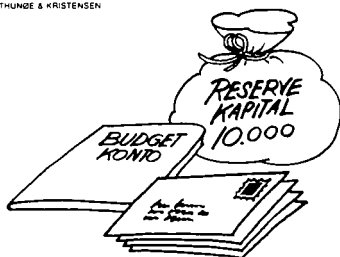
Til et så vældigt byggeri brugte man træ, som sikkert er hentet langvejs fra via Trelleborghavn ved Tårnbor, måske er der brugt 8000 træer, for ringvolden blev også beklædt med palisader, træarten var eg og asketræ.

Forborgen består af 13 huse + 2 huse for sig, alle mindre, og var egentlig ikke be-boet, men har været anvendt til materialer.

Fundamenterne til de 2 huse ligger sådan, at man kan formode, at det var et på-begyndt arbejde til en ny 16 huses model.

På gravpladsen fandt man ca. 135 grave, der er en fællesgrav med 10 skeletter, sik-kert faldne soldater (vikinger), den ene havde fået lårbenet overhugget, de lå alle

THUNDE & KRISTENSEN



Vi har en budgetkonto der kan mere end at holde hus med pengene

Få bedre råd hos din økonomipartner. Har du en budgetkonto hos os, betaler vi dine faste udgifter for dig. Og du kan få en reservekapital på op til 10.000 kr.

**ARBEJDERNES
LANDSBANK**

- din økonomipartner

Jernbanegade 2, 4200 Slagelse.
Tlf. 03-53 56 77

HANI FRIMÆRKER
Slotsgade 4A
4200 Slagelse DK
Tlf. 03 53 23 23

Alt i frimærker og tilbehør.

Mange frimærker sælges til halv katalogpris, også værdifulde gamle danske mærker.

Du er altid velkommen til at få en snak om frimærker eller mønter i min forretning.

Kaffen er sat over . . .

*-nyt liv
i gamle
motorer*



med hovedet i vest, ofte lå de på højre side eller på ryggen. I et enkelt tilfælde ligger en på maven, sikkert smidt i graven efter at være slået ihjel efter en forbrydelse?

Der er fundet meget lidt af genstande i gravene. Mest små jernknive, nogle økseblade og perler, mest i gule farver.

Højden på mændene skønnes at være ca. 160-180 cm, alder under 40 år. Ved et besøg på Trelleborg kan man se en konstruktion af et af de store huse, som man mener, de har været bygget.

Nævnes skal til slut en kort omtale af det 3. punkt, nemlig om Trelleborg oprindeligt i det gamle Dacia og måske før har været noget helt andet.

Det er en teori, som forfatteren Preben Hansson fra Korsør har skrevet en hel bog om i december 1985.

Efter flere års studier samt mange overflyvninger er forfatteren af den opfattelse, at det oprindelige anlæg, som engang er blevet totalt udbrændt, måske har haft et særligt formål, som vi har vanskelighed i at forstå.

Måske har det været et antenneanlæg, måske et rampeanlæg, hvorfra en for os ukendt teknisk opfindelse er blevet affyret.

Efter at Trelleborg blev udgravet fandt man senere Fyrkat og Aggersborg, og der ligger sikkert en borg til på Eskeholm ved Samsø.

Mærkværdigvis ligger retningen præcis i nordvestlig retning fra Trelleborg, og trækker vi linien videre den anden vej, ender vi ved oraklet Delphi i Grækenland, som jo også i dag kun rummer ruiner.

På alle disse borge, som er ens opbygget, mener forfatteren, at byggeriet har omfattet store tårne, og når træet i en del af stolpehullerne rent ud sagt er forkullede, skyldes det måske en voldsom tempeperaturstigning ved afskydninger.

Måske har parabolens placering og formålet været en kontakt til rummet. Mennesket har måske dengang forsøgt at flyve i rummet.

Preben Hansson skriver bl.a. »Allerede ved den første kortlægning af Trelleborg-udgravningen var arkæologerne opmærksomme på det fænomen, at kredsen af fundamenter uden for ringvolden var anbragt på en helt speciel måde, som en del af en cirkelbue, med ringvoldens midte som centrum, og man var opmærksomme på det underlige forhold, at disse fundamenter var udstyret med otte kraftige lodrette søjler på langs i ellipserne, i modsætning til de tilsvarende fundamenter inden for ringvolden, der kun havde fire af disse søjler.

Forlader man nu teorien om, at det har været huse, der har været bygget på disse fornemme grundplaner, men et bygningsværk med stor højde, så passer grundplanen for fundamenterne uden for ringvolden helt fortrinlig til opbygningen af en radarskærm, som vi kender dem fra alle store flyvepladser som uundværlige hjælpemidler til navigation.

Guden Zeus (lysguden) satte Atlas til at stå ved jordens rand ude i vest. Ude i vest var retningen fra Delphi i Grækenland til Aggersborg (Jylland) i Danmark. Atlas blev sat til at overvåge kraftværket i Aggersborg, som bl.a. ledte varmt spildevand ud i Limfjorden«.

Men læs selv Preben Hanssons bog: Trelleborgs ukendte fortid, en bog med helt nyt og spændende syn på Trelleborgs måske oprindelige formål.

Uddrag af protokollen for »Filatelistklubben for Slagelse og Omegn«

Ved et møde på Casino i Slagelse mandag den 19/10 1936, blev klubben oprettet. Indbydere til mødet var lærer C.C. Stender, kommis A. Scrøder og medhjælper N.J. Sennels.

Mødets resultat blev 25 medlemmer, og som klubbens første bestyrelse blev valgt:

Lærer C.C. Stender, formand

Grosserer E. Happel, næstformand

Sagførerfuldmægtig O. Engholm, dubletleder

Kommis A. Scrøder, kasserer

Medhjælper N. Sennels, sekretær

Bankassistent K. Jensen, revisor

Overmontør Bent Nielsen, suppleant

hvoraf de sidste to blev valgt på klubbens første medlemsmøde den 2/11 s.å.

En propagandaudstilling på Slagelse Gymnasium søndag den 2/5 1937 var godt besøgt, og gav flere nye medlemmer.

Ved et medlemsmøde den 2/11 1937, blev medlem nr. 50 indtegnet.

Den største begivenhed i klubbens historie må være »Den 10. danske Filatelistdags-Udstilling« i Casino i Slagelse i dagene 2.-6. september 1938, hvor klubben var arrangør sammen med Danmarks Filatelist-Union. På udstillingen blev vist 167 eksponater fra ind- og udland, herunder 7 eksponater fra 4 af klubbens medlemmer.

Foruden det grønne 5-øres udstilingsmærke med rødt overtryk »D.F.U. FRIM-UDST.1938«, var der fremstillet 3 stempler:

1. Udstillingens særstempel med udskiftelig dato 2/9-6/9-1938.

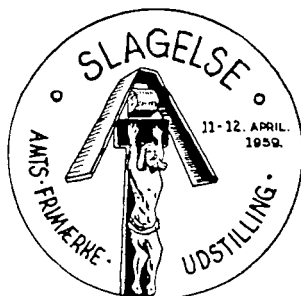
2. Det rullende Postkontor 4-9-1938.



3. Luftpoststempel Slagelse-København 6-9-1938.



I samarbejde med firmærkeklubberne i Korsør, Sorø, Ringsted og Haslev, arrangerede klubben den 11. og 12. april 1959 en amtsudstilling på Casino. I udstillingen deltog 10 juniorer og 15 seniorer. Der var fremstillet et særstempel:



Ved klubbens 25 års jubilæum blev der den 25/10 1961 afholdt en fest på Casino. Der deltog 25 medlemmer og 4 gæster. Klubben modtog forskellige gaver og lykønskningstelegrammer.

I forbindelse med et delegertmøde i Slagelse den 12. og 13. september 1964, hvor klubben var vært ved forskellige arrangementer, blev der afholdt en mindre udstilling, der gav tilgang på 7-8 nye medlemmer. Et tremandshold fra klubben har deltaget i konkurrencen om danmarksmesterskabet i filatelistisk viden i 1964, 1965, 1966 og 1967. Der blev opnået en førsteplads, to andenpladser og en tredjeplads.

I konkurrencen for hold øst for Storebælt har vi deltaget i 1967. Der blev det kun til en femteplads. I 1970 blev klubben vinder, og skulle derfor være vært for konkurrencen i 1971. Her blev et tremandshold nr. 4.

I sæsonen 1981/82 nåede klubben over 100 medlemmer.

Der har været følgende formænd:

1. C. C. Stender	1936-1939
2. E. Happel	1939-1942
3. A. Lund Christensen	1942-1944
4. V. Jørgensen	1944-1946
5. E. Nielsen	1946-1947
6. P. Rindal Pedersen	1947-1949
7. J. Petersen	1949-1955
8. T. Buntzen	1955-1971
9. J.D. Sørensen	1971-1977
10. N. Borup	1977-

Erik Jensen/Jens Sørensen

5,2 mm ★ 818



Fra samme ark

4,0 mm ★ 818



4,2 mm 1688



Fra samme ark

5,2 mm 1688



4,4 mm 1777



3,8 mm 1777



3,8 mm 1841



4,2 mm 1841



Lidt om marginalnumre på almindeligt papir

Da Postvæsenet i 1936 begyndte at fremstille frimærker i stålstik med »Maskine I«, var denne ikke indrettet til at påtrykke oplagsnumre – marginalnumre – på arkene, og de første 373 oplag blev derfor ikke fremstillet med marginalnummer. I april måned 1939 blev maskinen forsynet med kædetrukket nummeratør. De andre trykkemaskiner, som Postvæsenet har anvendt, har tandhjulsdrevet nummeratør.

Frimærkearkene fra »Maskine I« blev påtrykt med de såkaldte »tynde tal«. Der er i tidens løb gjort nogle ejendommelige iagttagelser inden for de tynde tal. Den officielle størrelse – højde – på tallene er 4 mm, men man kan træffe på ark, hvor det øverste nummer har større højde, og det nederste mindre højde – eller omvendt.

Efter min iagttagelse begynder variationerne omkring 1947-48, med marginalnumre omkring ca. 780-800, og som tiden går bliver de hyppigere og større. Jeg har fundet eksemplarer i størrelsen fra 3,8 mm og indtil 5,8 mm, hvor alle de mellemliggende mål er repræsenteret.

Til illustration af det nævnte fremvises her nogle afbildninger, hvor man tydeligt kan se forskellen på høje og lave numre. Der er en del, der samler på disse variationer.

Umiddelbart kan den tanke jo fremkomme, at variationerne skyldes en udskiftning af tallene i nummeratøren på grund af slid eller defekt, så det ville være »ægte varianter«.

Jeg er dog nu af den opfattelse, at en så ihærdig udskiftning af tallene ikke kan have fundet sted. Miseren må skyldes slid på kædetrækket. Hvis kæden er »slap i leddene« og kommer i svingninger, vil nummeratøren momentvis køre hurtigere end trykvalsen – eller langsommere – med det resultat, at en hurtig bevægelse giver høje numre, og en langsom bevægelse giver lave numre.

Hermed gives problemet videre til marginalnummer-experten, selv vil jeg stadig samle på variationerne som en »sidegevinst«.

Jens Sørensen

På Svampejagt

Er der noget så spændende som jagten på svampe? Disse besynderlige væsener, der gennem tiderne har været betragtet med skepsis, overtro, afsky, frygt. Mange gyser bare ved tanken om dem, og andre går i en stor bue udenom. Der er dog også mennesker, der betragter dem med stor interesse, og nogle ligefrem med beundring, som f.eks. Jeppe Aakjær:

Lad andre kun jage med Bøsse og Hund
og skyde til Høns og til Hare,
jeg vandrer fortryllet langs Fjordvigens Rund
blandt Svampenes farvede Skare;
Thi aldrig er Danmark saa daarende skøn,
som naar bag den bærfyldte rødne Røn
den Ridderhat blaaner i Duggen.

At begive sig ind i svampenes verden er at begive sig ind på et uhyre stort område. Et område, hvis mangfoldighed og rigdom på nuancer man nok aldrig bliver helt færdig med. Et godt, gammelt ord siger: »En gang svampejæger, altid svampejæger!« Og noget er der om den snak.

Der er nok at tage fat på. Alene i Danmark findes der vel ca. 500 slags, der er store nok til at kunne samles. Af disse er der vel omkring 100 forskellige, der er spiselige, mens resten er uden samgsmæssig værdi eller med direkte dårlig smag. Nogle er tillige mere eller mindre giftige, så der er grund til påpasselighed. Omkring en snes arter må betegnes som stærkt giftige, og så er der nogle få arter iblandt, der er absolut dødeligt giftige!

Måske er dette sidstnævnte årsagen til, at mange mennesker har en forudindtaget holdning til alt, hvad der hedder svampe. Nogle indskrænker sig til et bekendtskab via en bakke dyrkede købe-champignoner i ny og næ. Og selv om smagen her næppe kan måle sig med naturens egne produkter, er disse kulturelt fremdrevne skabninger også små mesterværker. Har du f.eks. nogensinde tænkt over, at en sådan købe-champignon i løbet af sit korte liv er i stand til at danne over 10 milliarder sporer?

Tør du ikke gå ud og samle svampe i naturen, kan jeg anbefale dig et alternativ: at samle dem på frimærker! Det er ganske ufarligt, og her er der også noget at lære. En samling kan bygges op på mange forskellige måder, og man kan tage mere eller mindre med efter behag. Vælger man at samle både brugt og ubrugt, og dertil medtager f.eks. førstedagsstemplinger, breve, kort, frankostempler m.m., kan samlingen blive ret omfattende.

Til at begynde med kan man jo f.eks. vælge kun at samle de egentlige frimærker, og måske yderligere at begrænse området til bestemte lande. Om man vil samle brugt eller ubrugt, er op til den enkelte. Ofte er de stemplede mærker lettest at få fat i, men man kommer jo ikke uden om, at motivet, der er det primære i en sådan samling, fremstår tydeligst på de ustemplede mærker.

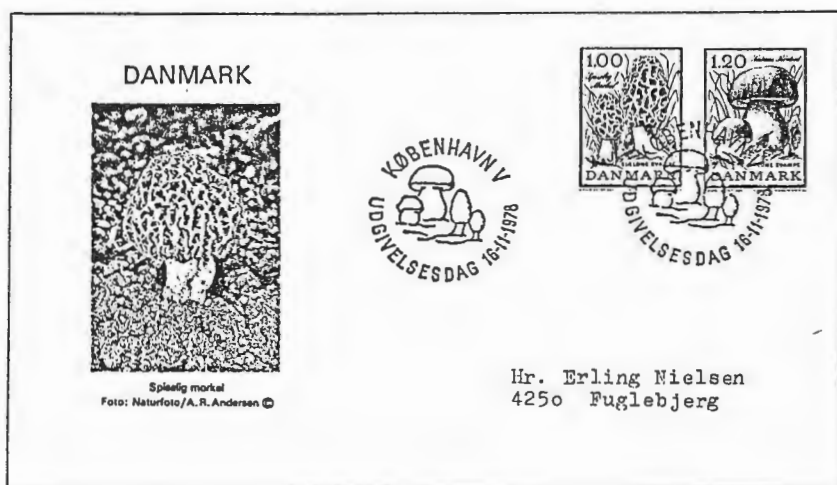
Man må ved starten også anlægge nogle kriterier for, hvad der skal medtages, idet svampe jo er mange ting. Jeg har i det efterfølgende kun beskæftiget mig

med udgivelserne på europæiske frimærker. Jeg har kun medtaget svampe »på landjorden«. Yderligere har betingelsen været, at svampen skal udgøre det centrale motiv på frimærket, og at den skal kunne artsbestemmes. Udelukket er altså eventuelle stiliserede tegninger, bimotiver o.l.

Danmark har kun en enkelt gang udgivet frimærker med svampemotiver, nemlig den 16. november 1978, hvor der udkom 2 mærker, nemlig:

1,00 kr. brun, *Morchella esculenta*, i Danmark kaldet spiselig morkel. Svampen er genkendelig på en brun, 4-6 cm bred og 4-8 cm høj, »bikageagtig« hætte, og en bleg, cremefarvet stok, der varierer mellem 2-5 cm i bredden og 6-12 cm i højden. Svampen bør absolut ikke spises i rå tilstand!

1,20 kr. rød, *Boletus satanas*, der på dansk har fået det lidet flatterende navn satans rørhat. Den er sjælden i Danmark, kun fundet i den sydlige del af landet. Kendetegn: lysegrå eller askegrå, stærkt hvælvet hat, meget kort, næsten knoldformet stok med smukt, rødmasket net. Ubehagelig lugt med alderen. Den regnes for giftig, dog ikke dødelig.



Førstedagsbrev med de danske svampemærker.

Desværre er disse frimærker kun trykt med en farve til hvert mærke, og man har derved ikke formået at gengive svampene helt så naturligt som ønskeligt. Hvad med en serie i flere farver? Der er rige muligheder, som det vil kunne konstateres ved at se på, hvad andre lande allerede har formået i den retning.

Ved udarbejdelsen af det følgende svampekatalog er der set bort fra eventuelle forskelle i papirtyper, takningsforskelle, sammentryk o.l., hvorefter der under hensyn til de tidligere i artiklen nævnte kriterier i perioden 1958-1985 incl. i alt forekommer 96 forskellige frimærker.

Landene er medtaget i alfabetisk rækkefølge og med henvisning til AFA-katalognumre. Der oplyses om frimærkets udgivelsesår, pålydende værdi, samt svampens latinske navn.

Andorra (spansk)

1983	162	16 ptas.	<i>Lactarius sanguifluus</i>
1984	173	11 ptas.	<i>Morchella esculenta</i>

Bulgarien

1962	1241	2 st.	<i>Amantia caesarea</i>
1962	1242	4 st.	<i>Psalliota silvatica</i>
1962	1243	12 st.	<i>Ixocomus elegans</i>
1962	1244	16 st.	<i>Boletus edulis</i>
1962	1245	45 st.	<i>Lectarius deliciosus</i>
1962	1246	80 st.	<i>Lepiota procera</i>
1962	1247	1,25 Lv.	<i>Pleurotus ostreatus</i>
1962	1248	2 Lv.	<i>Armillaria mellea</i>

Danmark

1978	669	1,00 kr.	<i>Morchella esculenta</i>
1978	670	1,20 kr.	<i>Boletus satanas</i>

Finland

1974	760	0,35 + 0,05 mk.	<i>Gyromitra esculenta</i>
1974	761	0,50 + 0,10 mk.	<i>Cantharellus cibarius</i>
1974	762	0,60 + 0,15 mk.	<i>Boletus edulis</i>
1978	837	0,50 + 0,10 mk.	<i>Lectarius deterrimus</i>
1978	838	0,80 + 0,15 mk.	<i>Mecrolepiota procera</i>
1978	839	1,00 + 0,20 mk.	<i>Rozites caperata</i>
1980	871	0,60 + 0,10 mk.	<i>Lectarius torminosus</i>
1980	872	0,90 + 0,15 mk.	<i>Trachypus versipellis</i>
1980	873	1,10 + 0,20 mk.	<i>Russula paludosa</i>

Frankrig

1979	2187	0,64 fr.	<i>Amanita caesarea</i>
1979	2188	0,83 fr.	<i>Craterellus cornucopioides</i>
1979	2189	1,30 fr.	<i>Pleurotus ostreatus</i>
1979	2190	2,25 fr.	<i>Clavaria aurea</i>

Jugoslavien

1983	2000	4 d.	<i>Agaricus campestris</i>
1983	2001	6,10 d.	<i>Morchella vulgaris</i>
1983	2002	8,80 d.	<i>Bolletus edulis</i>
1983	2003	15 d.	<i>Cantharellus cibarius</i>

Polen

1959	983	20 gr.	<i>Amanita phalloides</i>
1959	984	30 gr.	<i>Suillus luteus</i>
1959	985	40 gr.	<i>Boletus edulis</i>
1959	986	60 gr.	<i>Lectarius deliciosus</i>
1959	987	1 Zl.	<i>Cantharellus cibarius</i>
1959	988	2,50 Zl.	<i>Agaricus campester</i>
1959	989	3,40 Zl.	<i>Amanita muscaria</i>
1959	990	5,60 Zl.	<i>Leccinum scabrum</i>
1980	2579	2 Zl.	<i>Xerocomus parasiticus</i>
1980	2580	2 Zl.	<i>Clathrus ruber</i>

1980	2581	2,50 Zl.	Strobilomyces floccopus
1980	2582	2,50 Zl.	Phallus hadriani
1980	2583	8 Zl.	Sparassis crispa
1980	2584	10,50 Zl.	Langermannia gigantea

Rumænien

1958	1714	5 b.	Lepiota procera
1958	1715	10 b.	Clavaria aurea
1958	1716	20 b.	Amanita caesarea
1958	1717	30 b.	Lactarius deliciosus
1958	1718	35 b.	Armillaria mellea
1958	1719	55 b.	Coprinus comatus
1958	1720	1 L.	Morchella conica
1958	1721	1,55 L.	Psalliota campestris
1958	1722	1,75 L.	Boletus edulis
1958	1723	2 L.	Cantharellus cibarius

San Marino

1967	863	5 l.	Amanita caesarea
1967	864	15 l.	Clitopilus prunulus
1967	865	20 l.	Lepiota procera
1967	866	40 l.	Boletus edulis
1967	867	50 l.	Russula paludosa
1967	868	170 l.	Tricholoma gambosum

Sovjetunionen

1964	2965	2 k.	Ixocomus luteus
1964	2966	4 k.	Cantharellus cibarius
1964	2967	6 k.	Boletus edulis
1964	2968	10 k.	Trachypus versipellis
1964	2969	12 k.	Lactarius deliciosus

Sverige

1978	1045		
	C	1,15 kr.	Russula decolorans
1978	1046		
	C	1,15 kr.	Lycoperdon perlatum
1978	1047		
	C	1,15 kr.	Macrolepiota procera
1978	1048		
	C	1,15 kr.	Cantharellus cibarius
1978	1049		
	C	1,15 kr.	Boletus edulis
1978	1050		
	C	1,15 kr.	Ramaria botrytis

Tjekkoslaviet

1958	946	30 h.	Lepiota procera
1958	947	40 h.	Boletus edulis
1958	948	60 h.	Trachypus versipellis

1958	949	1,40 K.	<i>Amanita muscaria</i>
1958	950	1,60 K.	<i>Armillaria mellea</i>
Tysk Dem. Rep.:			
1974	1667	5 pf.	<i>Rhodophyllus sinuatus</i>
1974	1668	10 pf.	<i>Boletus satanas</i>
1974	1669	15 pf.	<i>Amanita pantherina</i>
1974	1670	20 pf.	<i>Amanita muscaria</i>
1974	1671	25 pf.	<i>Gyromitra esculenta</i>
1974	1672	30 pf.	<i>Inocybe potonillardii</i>
1974	1673	35 pf.	<i>Amanita phalloides</i>
1974	1674	40 pf.	<i>Clitocybe dealbata</i>
1980	2246	5 pf.	<i>Leccinum testaceo scabrum</i>
1980	2247	10 pf.	<i>Boletus erythropus</i>
1980	2248	15 pf.	<i>Agaricus campester</i>
1980	2249	20 pf.	<i>Xerocomus badius</i>
1980	2250	35 pf.	<i>Boletus edulis</i>
1980	2251	70 pf.	<i>Cantharellus cibarius</i>
Ungarn			
1984	3596	1 Ft.	<i>Boletus edulis</i>
1984	3597	1 Ft.	<i>Marasmius oreades</i>
1984	3598	2 Ft.	<i>Agaricus campestris</i>
1984	3599	2 Ft.	<i>Morchella esculenta</i>
1984	3600	3 Ft.	<i>Cantharellus cibarius</i>
1984	3601	3 Ft.	<i>Macrolepiota procera</i>
1984	3602	4 Ft.	<i>Armillariella mellea</i>

Når jeg anvender de latinske navne, skyldes det, at visse svampe, der findes i flere lande, har nationale navne, der veksler fra land til land. Og nogle lande har endog flere navne for den samme svamp. Det kan skabe en vis forvirring. Tag f.eks. den af mange svampespisere højst skattede *Boletus edulis*. Den kaldes på dansk spiselig rørhat eller Karl Johansvamp. På fransk *Cepe de Bordeaux* eller *Cepe*. På italiensk *Porcino*. På tysk *Herrenpilz* eller *Steinpilz*. På engelsk *Cep*, *King Boletus* eller *Squirrels Bread*.

Alle de nævnte svampe skulle opfylde betingelserne for at indgå i samlingen. De repræsenterer både spise- og giftsvampe. Ikke alle er lige veltillignende, men de fleste er dog ganske typiske og genkendelige. God jagt!

Erling Nielsen

Gode tilbud på kvalitetsarbejde

- Asfaltpålægning
- Lægning af SF-sten
- Flisearbejde
- Tagrenovation
- Tjæring og hvidtning
- Sandblæsning
- Slamsugning
- Udlejning af containere
- Pasning af haveanlæg
- Finsnitning af græs og ensilage
- Hydraulikslanger lavet med koblingsmaskine
- Støbning af fundamenter
- Entreprenørarbejde

**STRANDVEJENS
MASKINSTATION**

Strandvejen 165 . 4200 Slagelse . Tlf. 03 - 54 93 00

Tekst- og maskinstempler, og hvad der følger med

Der har været skrevet meget om TMS, blandt andet i udstillingskataloger. Der findes også det udmærkede katalog »Danske tekst- og maskinstempler« af H. Truelsen, men der er forskellige ting, der ikke tidligere er blevet berørt, nemlig bl.a. datostemplerne.

Der kan her være forskellige størrelser på skrifttyperne, hvorved der fremkommer TMS med uens datostempler. I kataloget er der angivet, om det er én rings- eller to rings stempler, samt hvor mange stjerner der findes i datostemplet, men skriftstørrelsen er ikke omtalt. For to ringstemplernes vedkommende har jeg opdaget, at de fleste bynavne kan opdeles i fire forskellige størrelser, nemlig:



Hertil kommer enkelte andre typer. For eksempel på brevvendemaskinen i Århus og den nye type fra Københavns postterminal. Der kan f.eks. findes TMS med to forskellige datostempler inden for den samme måned – se f.eks. stempel 2. og 3. I én gangstemplerne har jeg kun opdaget to størrelser, nemlig:



Jeg har også undersøgt nogle bølgeliniestempler. Her står det hurtigt klart, at bølgelinierne kan sættes i maskinen på to måder, enten med yderbølgerne opad eller nedad. Det ser for en del postkontorers vedkommende ud som om tilfældighederne råder, når maskinen bliver samlet. Her kan man også finde det samme datostempel med begge bølgeformer inden for kort tid.

Der er også de forskellige særheder ved dato- og TMS stempler. For eksempel har énringstemplet fra Skælskør i flere år i januar måned haft 1 tallet stående på hovedet.



19. maj står omvendt

På Jyderup postkontor har de endnu ikke taget sig af, at TMS klicheen har været beskadiget siden 1978. Postkontoret har ellers i et brev fra dengang beklaget fejlen og lovet, at den snarlig ville blive rettet, og nu er der altså gået 8 år.



En ting som omvendte datostempler er kun set i énringstempler, hvor også forandring af rækkefølgen af klokkeslet, dato eller årstal forekommer. I det hele taget findes der et utal af småfejl eller tilfældigheder. Nogle vil måske kalde det varianter.

Fr. Wilken-Jensen



- T-Shirts
- Facader
- Lysskilte
- Magnetskilte
- Reklameskilte
- Refleksbrikker
- Tekniske skilte
- Vogndekorationer
- Bagsmæksplakater
- Udstansede bogstaver
- Selvklæbende emblemer

Sericol Reklame a/s

• Gl. Holbækvej 5 •

Tlf. 03-52 66 52*

Sydsjællands Frimærkecenter

**Toldbod Torvet
4700 Næstved
Tlf. 03-73 55 75**

Husk mandag lukket

**KØB - SALG
BYTTE**

Besøg vor stand nr.12

**Bankrådgiveren,
kun i Privatbanken**



PRIVATbanken

Slagelse Afdeling
Nytorg 8 A . 4200 Slagelse
Telefon 03-52 81 11

ALT I FRIMÆRKER:



Nyheder - postfrisk, FDC,
stemplet !

- også i abonnement !



DANFRIM

Tove & John Larsen

Ndr. Frihavnsvej 25
2100 KØBENHAVN Ø

Kataloger

Album m. fortryk:

Stender · Leuchtturm · Schaubek m.m.

Tillægsblade i abonnement

Klemlommer:

Hawid · Safe · Schaufix

Indstiksbøger - BLOKALBUM

Kilovarer, postforsegl. $\frac{1}{4}$ kg - 1 kg

Lande- & motivpakker

til forskellige priser.

VI SENDER OVER HELE LANDET !



TELEFON : (01) 38 60 66



HELMERSEN'S
KØKKEN-
MONTERING

TVIS · INVITA OG B.8

KØKKEN · BAD · GARDEROBE

KØKKENGÅRDEN · Rugvænget 2
4200 Slagelse · Tlf. 03 - 52 43 05



Danmarks Poststempler

Slagelse

Byens oprindelse

Vi skal tilbage til Harald Blaatands tid. Da levede der en høvding, som hed Toke, og hans hustru hed Thover. De havde 2 sønner, Aage og Palne samt en halvbroder til dem, Fjølner. Palne fik en søn, den berømte jarl Palnatoke, som grundlagde Jomsborg, og som dræbte Harald Blaatand, fordi denne havde opfordret Fjølner til at overfalde og dræbe sin broder, Aage.

Palnatokes søn var Aslak, Slaus eller Slag, der boede i nærheden af og grundlagde Slagelse. Han skal ligge begravet i en høj i nærheden af byen, og hans slægt har udbredt sig fra Slagelse (Slaglæsæ, Slauslæsæ, Slawelsæ) og længere ind i landet.

Slaugs søn, Toke Trylle skal have været den første kristne i den berømte slægt. Berømt, fordi denne Toke's søn var Skjalm Hvide, der ifølge Saxo styrede hele Sjælland, og hvis sønnesønner var tvillingebrødrene Absalon og Esbern Snare. (I virkeligheden kendes Skjalm Hvides forfædre slet ikke).

Byens status

Slagelse var i det 11. århundrede møntsted under kongerne Knud den Store, Hardeknud og Knud den Hellige. Byen fik 1288 af Erik Klipping sine købstadsprivilegier, som blev stadfæstede 1321 af Christoffer II. Dronning Margrethe I holdt danehof her den 3. maj 1376, hvor hun lod Oluf Hakonsøn, hendes søn med Hakon den 6. kåre til konge. Frederik II boede hyppigt på det nærliggende Antvortskov.

Fra ca. midten af 1600-tallet gik det tilbage for Slagelse, idet Korsør fik stabelret-tighed, mens samtidig Skibsholm Havn, som ved udløbet af Tude å var Slagelses havn, blev nedlagt. Det gav sig bl.a. udslag i indbyggertallet, som i 1672 var 1832 og i 1769 kun 1289. Men så begyndte det igen at gå bedre. I 1801: 1732, 1829: ca. 2200, 1850: 4011, 1855: 4747, 1870: 5468, 1901: 8958, 1911: 10.463, 1921: 13.359. Slagelse har ligesom mange andre byer været hærget af ildebrande, som 1515 og flere gange senere bevirkede nedsættelse af byskatten. 1652 brændt 100 gårde, 1669 36 gårde, 1740 44 gårde, 1772 33 gårde og 1801 gik igen en del af byen til grunde ved en brand.

Posthistorie

I »Forordning om Post-Budde« fra 1624 er Slagelse nævnt som en by, der passer af Hamborgposten, men det vides ikke, hvornår der blev oprettet postkontor i byen. I 1653 etableredes en bipost mellem Slagelse og Kalundborg (den nedlagdes igen 1809), og i 1694 oprettedes en tilsvarende til Skelskør.

Da den forlængede jernbane fra Roskilde til Korsør åbnedes for drift i 1856, blev Slagelse udgangsstation for hovedforbindelsen til Kalundborg ved en daglig lukket vogn i hver retning. Skelskør-forbindelsen blev samtidig daglig, og der etableredes en 3 gange daglig forbindelse med Næstved over Fuglebjerg.

Fra 1. maj 1875 toges Kalundborg-banen i brug til postbefordring, og den nævnte hovedforbindelse fra Slagelse til Kalundborg blev erstattet af en 3 gange ugentlig forenet brev-, pakke- og personpost mellem Slagelse og Jyderup over Ruds Vedby. Den bortfaldt igen i 1898, da jernbanen Slagelse-Værslev åbnedes.

I 1892 åbnedes jernbaneforbindelse mellem Slagelse og Næstved, og de to nævnte poster til henholdsvis Skelskør og Næstved nedlagdes samtidig.

I 1932 fandtes fra Slagelse forbindelse til følgende steder: Gerlev-Lundforlund, Mullerup, Næsby, Fuglebjerg og Ørslev. De blev udført enten af landpost eller af privat kontrahent med bil – en enkelt landpost kørte endnu med hestevogn.

Da Slagelse er en af de få byer, hvorfra der findes P.&T.-stempler, skal det oplyses, at der oprettedes en telegrafstation i 1854, der bestyredes af postmesteren. Fra 1901 var den under selvstændig bestyrer, indtil post- og televæsenene blev sammensluttede i 1927. Og da telegrafstationen, der var placeret et andet sted i byen end postkontoret, fra dette tidspunkt kunne modtage post, fik den tildelt et specielt stempel. Den 16. oktober 1932 toges en fælles bygning ved banegården i brug.

Slagelse poststempler

Det første poststempel, som Slagelse fik tildelt, var et ANT II-b (1½ ring), men da det – i lighed med mange andre af disse stempler fra kongeriget – ikke kendes fra den førfilatelistiske tid, vil vi her starte med

Annulleringsstemplerne ved postkontoret

Slagelse fik til anvendelse fra 1. april tildelt et stumt annulleringsstempel, STU I. Det blev ca. 1. december 1852 afløst af det første nummerstempel, NUM 65-1, der anvendtes indtil midten af 1863, idet der den 15. maj 1863 rekvireredes et nyt. Det leveredes den 4. juni – NUM 65-2 –, og det har de mindste tal i relativt store ringe, specielt er den inderste med sine 12 mm stor.



STU I



NUM 65-1



NUM 65-2



NUM 65-3



NUM 65-4

Den 1. marts 1870 rekvirerede Slagelse postkontor igen et nummerstempel, og NUM 65-3 leveredes den 8. april samme år, og det kendes anvendt straks efter og indtil 1883. Det sidste NUM 65-4 med store tal kendes brugt indtil anvendelsen af almindelige nummerstempler ophørte pr. 8. april 1884, men der kendes intet tildelingstidspunkt.

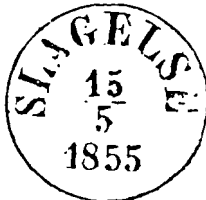
Det skal her bemærkes, at der ved jernbanepostekspeditionen også er anvendt annulleringsstempler med nr. 65, og at de vil blive nærmere omtalt nedenfor under banepostekspeditionen.

Dagstempler ved postkontoret

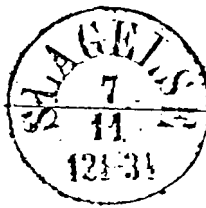
I 1845 tildeltes der 103 dagstempler til brug ved korrespondance til udlandet. Af de 58, som skulle anvendes i kongeriget, er det under halvdelen, der kendes anvendt før frimærketiden. Slagelses ANT IIb kendes fra den 3. april 1851 og indtil det i slutningen af 1852 indsendtes til reparation. Den 28. december 1852 returneredes stemplet, men nu som ANT III og uden punktum efter bynavnet. Det kendes anvendt til marts 1863, men inden da er der blevet leveret 2 nye stempler.



ANT IIb



ANT III



ANT V-1



ANT V-2

De er begge to leveret som ANT V. Det første leveredes den 3. august 1859 og kendes anvendt straks efter og indtil september 1868. Det andet blev leveret den 16. januar 1861 og kendes til næsten samme tid, men derefter sporadisk som reserve-stempel i 1870'erne og 80'erne. Stemplerne ligner meget hinanden, men trækkes en linie gennem nedstregen i det sidste E, tangerer den S'et i ANT V-1, mens den i ANT V-2 skærer gennem foden på L. Der kendes nogle få anvendelser af 2'eren uden tidsangivelse forneden (ANT IV).

Farver

Slagelse er en af de få byer, som har anvendt farvede stempler. Det startede med en blå farve, der til annullering ophørte med cirkulæret fra den 15. april 1851 (eller rettere med det forudgående cirkulære fra 8. april, der indtil vider påbød blækannullering). Fra den 15. april anvendtes sort stempelfarve til annullering, men fortsat blå farve til dagstempling. Først med udgangen af september 1851 ophørte man med at bruge to farver til stemplingen.

Fra marts og april 1864 finder man pludselig rød farve anvendt til dagstemplet, og det er koncentreret i disse to måneder.

Og så kendes der for 1875 (eller derefter) et løst 4 øres tjenestemærke, der er annulleret med et blåt NUM 65-3.

De nære dagstempler

Bortset fra de nævnte spredte anvendelser af ANT V-2 i 1870'erne og 1880'erne er der siden slutningen af november 1868 og indtil foråret 1892 anvendt lapidarmstempler. Det første LAP IIa-1 tilsendtes med skrivelse af 26. november 1858 og



LAP 11a-1



LAP VIIa

kendes anvendt til udgangen af 1875. Det næste er et LAP VIIa (med buet POST), hvor man ikke kender tildelingen, men et gravøraftryk med dato 20/5, som sandsynligvis må være fra 1876. Det kendes til april 1892. De næste to stempler er begge igen med lige POST, nemlig LAP 11a-2 og LAP 11a-3. Her kendes heller ikke noget til tildelingstidspunkt og heller ingen gravøraftryk. De to stemplers udseende er næsten ens, der er dog tydelig forskel ved anvendelse af transparenter, og der kan også ses forskel på G på den midterste tværstreg i sidste E og på tværstregen i A. De anvendes i begyndelsen (fra 1879) sideordnet, men efter slutningen af 1881 kendes kun LAP 11a-3.



LAP 11a-2



LAP 11a-3



LAP 11b

Det sidste lapidarstempel, LAP 11b kendes fra 1886, men ikke noget tildelings-tidspunkt. Det har været anvendt med 2-4. POST, mens LAP VIIa brugtes til 1. POST.

Den 8. marts bestilles 2 nye dagstempler. De leveres som brotypestempler. Det med det tidligste gravøraftryk, BRO 1a-1 fra den 23. april 1892 har 2 sekstakkede stjerner i nederste bue, mens BRO 1a-2 har 3 stjerner, og gravøraftrykket er fra 26. april 1892. De anvendes helt sideordnet indtil slutningen af 1899. Begge stempler har 10 og 10 gitterstreger.



BRO 1a-1



BRO 1a-2



BRO 1a-3

Med gravøraftryk fra 23. september 1899 leveres BRO Ia-3, som kun har 1 stjerne i nederste bue. Stemplet kendes anvendt fra slutningen af 1899 og til marts 1914 – de sidste 10 år lidt spredt. Men allerede med næsten samtidig start kendes et BRO Ia-4 med 3 stjerner og 8 og 8 gitterstreger. Det kendes til marts 1907, men forinden – ca. 1. juni 1902 – er broen blevet beskadiget.



BRO Ia-4



BRO Ia-5



BRO Ia-6



BRO IIa

I maj 1904 optræder et nyt BRO Ia-5. Det har 10 og 10 gitterstreger og 2 stjerner med over 12 mm imellem (BRO Ia-1 havde under 10 mm). Det anvendes til april 1911 og derefter i ca. 2½ år som reservestempel.

Der kommer nu 2 stempler begge med 3 spidstakkede stjerner. Det første, BRO Ia-6 har gravøraftryk 30. maj 1907 og er med 10 og 10 gitterstreger. Det anvendes til september 1912 og derefter ca. 1 år senere som reservestempel. Det andet med de spidse stjerner er uden gitre, altså et BRO IIa, og det er med gravøraftryk 18. maj 1912. Det anvendes til september 1915 og derefter som reserve indtil maj 1919.



BRO IIIb-1



BRO IIIb-2



BRO IIIb-3



BRO IIId

I begyndelsen af 1914 leveres nu 3 stempler i BRO IIIb. Det første har 2 stjerner og gravøraftryk 14. januar, det næste har 1 stjerne og gravøraftryk 28. marts, og det tredje har 3 stjerner og gravøraftryk 31. marts. Det første bruges kun til september 1918, det næste til september 1929 og det tredje til maj 1924. Stemplet med den ene stjerne får nye typehjul og tages som BRO IIId i brug fra oktober 1929, og anvendes til september 1934. Det er i øvrigt omdannet fra det gamle BRO Ia-3, som i årene 1899 og til 1914 har været flittigt brugt. Det er ikke almindeligt, at et stempel kan holde gennem ca. 35 år.

Men inden det nævnte BRO IIId optræder der 3 stempler i BRO IIb. Det første er ved udskiftning af typehjul ændret fra det eneste BRO IIa, som er nævnt ovenfor. Det kendes fra oktober 1924 til januar 1926 samt en enkelt gang i 1928. Alle disse 3 stempler har 3 stjerner foruden. Det næste, BRO IIb-2 er en nygravering



BRO 11b-1



BRO 11b-2



BRO 11b-3

fra 26. august 1926 og kendes til september 1929. Derimod kender vi kun gravør-aftryk af det tredje, nemlig fra 14. september 1926. Det er imidlertid inden ibrugtagning blevet forsynet med andre tidshjul, således at det bliver det første af en lang række BRO IId-stempler. Det kendes fra oktober 1929 til juli 1938. Det har dog engang i 1926 været til opgravering, hvorved bogstaverne har ændret udseende.



BRO 11d-1



BRO 11d-2

Det ovennævnte bro IIda (fra 1912), som i 1924 blev ændret til BRO IId-1, fik igen skiftet tidshjul og det kendes som BRO IId-2 fra oktober 1930 til april 1933. Vort materiale fra 1930'erne og fremefter er imidlertid ikke tilstrækkelig stort. Vi tør ikke offentliggøre andet end gengivelser fra postmuseet af gravør-aftryk og (fra 1940'erne) aftryk af igangværende stempler. Det er vort håb, at de viste gengivelser vil kunne være til hjælp for samlerne.

Poststempler ved jernbaneekspeditionen

Til åbningen af den sjællandske jernbanes forlængelse fra Roskilde til Korsør den 27. april 1856 blev der den 22. april fremsendt et annulleringsstempel med nr.



NUM 178-1



ANT III



KOM 65-1



LAP IIIa

178 og et dagstempel i ANT III med inskriptionen »Slagelse Jernb: Postexpd:« Annulleringsstemplet kendes anvendt til 1864 og er i de sidste år meget mishandlet. Indtil postekspeditionen i 1867 fik leveret et kombineret nummerstempel, har man først anvendt ekspeditionens dagstempel som annullering, men fra 1866 har postkontorets NUM 65-1 været anvendt ved ekspeditionen.

Den 13. maj 1867 leveres (med gravøraftryk 11. maj) et kombineret stempel med nummer 65 og med lapidarinskriftion: »SLAGELSE J.B.« Det kendes anvendt til 1876, men findes – i henhold til kontrolbøgerne – både i 1884 og i 1886. Derefter er stemplet skilt ad, og dagstempeldelen i LAP IIIa kendes anvendt fra 1891 til 1899.



BRO Ia-1



BRO Ia-2

Med gravøraftryk 18. maj 1901 leveres 2 stempler i BRO Ia. De har begge inskriptionen: »SLAGELSE-JB.P.E.« og har begge 8 gitterstreger. Det ene har i stedet for de nederste gitterstreger en 6-takket stjerne, mens det andet har gitter både foroven og forneden, men en stjerne både foran og efter den nederste inskription: »JB.P.E.« De kendes brugt sideordnet til 1920/21. BRO Ia-1 får brud i broen foroven ca. 1. juni og senere forneden i broen.

De to BRO I-stempler afløses i 1921 af et BRO Vb med inskriptionen »SLAGELSE B.« Det fik ca. ved årsskiftet 1929-30 udskiftet tidshjulene, således at det som BRO Vd fortsætter et par år, indtil posthus og postekspedition i oktober 1942 bliver slået sammen.



BRO Vc

Post- og Telestemplet

Det er nævnt ovenfor, at der efter sammenslutningen af postvæsenet og telegrafvæsenet i 1927 blev tildelt stempler til de telegrafkontorer, som ikke kunne flytte sammen med postkontoret i samme by, men som kunne modtage post.

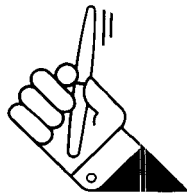
I Slagelse skete sammenlægningen først pr. 16. oktober 1932, og telegrafkontoret fik med gravøraftryk 23. maj 1928 tildelt et BRO Vc, som der kun kendes nogle få aftryk af inden for brugsperioden.

Kom ind og få taget mål til en formue.

- ☐ Har De uudnyttede muligheder i Deres økonomi?
- ☐ Ønsker De at investere med en vis risiko og store muligheder?
- ☐ Eller - mindre afkast og stor sikkerhed?
- ☐ Hvor længe skal Deres investering køre?
- ☐ Passer Deres nuværende papirer til Deres fremtidige behov?

Her er nogle af de spørgsmål, der skaffer Dem en skræddersyet investering hos SDS. En helt personlig portefølje af de bedst egnede værdipapirer til Deres formål.

Kom ind og få brochuren om Aktiv Formuepleje.



SDS INVESTERINGS
SERVICE



En menneskealder i el-branchen

52 19 10

- Deres garanti for god service
til den rigtige pris . . .

Sv. Aa. Nielsen A/S



Murer- & Flisemestre

Leif & Ib Hansen ApS.

Bredgade 14 · Slagelse 03 53 5613

Biltelf. 049 · 39 395 - 049 · 23 324

DANMARKS POSTSTEMPLER

Lb. nr.	Stempel- inskriftion	Stempel- type	Udsender, val og slid	Far- ve	Anv	Tildeling		Tidligste		Seneste		Ophør	
						kode	dato	dato	kode	dato	kode	dato	kode
ANNULLERINGSTEMPLER før 8.4.1884													
A	Stemt Blåkrjeds	STU I		sort	ANN	TIL	1 4 1851	3 4 1851	JSA	30 11 1852	AC	11 1 1853	IND
B	65	HSK I		sort	ANN	LEV	c 1 12 1852	7 12 1852	CA	12 4 1851	JSA		
C1	65	NUM 65-1	SA 169	sort	ANN	LEV	4 6 1863	9 3 66	Hj	14 7 1862	Hj		
D	-	NUM 65-3	SA 171	sort	ANN	LEV	8 4 1870	13 4 1870	HK	5 1 1883	Mus		
-	-	-	-	blå	ANN			1875	CA				
C2	65	NUM 65-4	SA 172	sort	ANN	REP	13 4 1883	16 11 1883	Mus	15 3 1884	Bx		
DASSTEMPLER													
1a	SLAGELSE.	ANT IIb	Fast 18	blå	AFG	BES	15 4 1845	3 4 1851	JSA	27 9 1851	Hes		
-	-	LIN	-	sort	AFG			5 10 1851	Mus	24 11 1852	JE		
1b	SLAGELSE	ANT III		sort	AFG	LEV	28 12 1852	30 11 1852	AC	28 12 1852	AC		
-	-	-		sort	ANN			2 12 1858	Hj	7 3 1863	XG		
2	SLAGELSE	ANT V-1	26 nn	sort	AFG	LEV	3 8 1859	14 8 1859	AC	6 3 1864	HSM		
-	-	-	-	rdg	AFG			7 4 1864	HK	28 4 1864	Hj		
-	-	-	-	sort	AFG			25 11 1864	HK				
-	-	-	-	sort	ANN			17 6 1862	HK				
3a	SLAGELSE	ANT V-2	25.3 nn	sort	AFG	LEV	16 1 1861	25 12 1861	HSM	12 1863	HK		
-	-	-	-	rdg	AFG			26 3 1864	JE	28 4 1864	Mus		
-	-	-	-	sort	AFG			11 10 1864	HK	8 8 1868	HSM		
-	-	-	- , sen brug	sort	AFG	RES		19 7 1870	HK	16 3 1871	HK		
-	-	-	-	sort	ANN	RES		8 5 1876	Mus	26 5 1884	HK		
3b	SLAGELSE	ANT IV	øddannet fra 3a	sort	ANN	RES		13 7 1875	HK				
4	SLAGELSE	LAP IIa-1	lige POST	sort	AFG	LEV	26 11 1868	15 2 1869	Mus	25 12 1875	Eis		
5	SLAGELSE	LAP VIIa	buet POST	sort	AFG			2 9 1876	HK	15 3 1884	Bx		
-	-	-	-	sort	ANN			20 3 1885	HK	2 4 1892	Mus		
6	SLAGELSE	LAP IIa-2	lige POST	sort	AFG			18 7 1879	HK	19 10 1881	HK		
7	SLAGELSE	LAP IIa-3	- , forskelle i 6,E,A	sort	AFG			18 7 1879	HK	6 3 1884	Mus		
-	-	-	-	sort	ANN			25 7 1885	HK				
8	SLAGELSE	LAP IIb	lige POST	sort	ANN	LEV	26 11 1885	11 7 1886	HSM	30 5 1892	HK		
9	SLAGELSE	BRØ Ia-1	2 stjerner, hel brø	sort	ANN	LEV	3 1892	25 4 1892	Mus	13 6 1898	Mus		
-	-	-	- , adslagt brø	-	RES			31 7 1898	Mus	23 9 1899	Mus		
10	SLAGELSE	BRØ Ia-2	3 stjerner, 10 bjælker	sort	ANN	LEV	3 1892	14 4 1892	Mus	21 10 1899	Mus		
11a	SLAGELSE	BRØ Ia-3	1 stjerne	sort	ANN	GRA	23 9 1899	10 11 1899	Mus	12 3 1914	Bx		
12	SLAGELSE	BRØ Ia-4	3 stjerner, 8 bjælker	sort	ANN			10 11 1899	HK	28 5 1902	Mus		
-	-	-	- , adslagt brø	-	ANN			7 6 1902	Mus	27 3 1907	HK		
13a	SLAGELSE	BRØ Ia-5	2 stjerner, hel brø	sort	ANN			12 5 1904	Mus	19 6 1905	Mus		
-	-	-	- , adslagt brø	-	ANN			17 9 1905	Mus	26 11 1913	HK		
14	SLAGELSE	BRØ Ia-6	3 stjerner, 10 bjælker	sort	ANN	GRA	30 5 1907	3 6 1907	Bx	19 1 1914	HK		
15a	SLAGELSE	BRØ IIa	3 spidse stjerner	sort	ANN	GRA	18 5 1912	3 6 1912	HK	22 5 1919	Mus		
13b	SLAGELSE	BRØ IIb-1	2 stjerner	sort	ANN	GRA	14 1 1914	22 2 1914	Bx	5 9 1918	Bx		
11b	SLAGELSE	BRØ IIb-2	1 stjerne	sort	ANN	GRA	28 3 1914	22 7 1919	HK	27 8 1929	HK		
16	SLAGELSE	BRØ IIb-3	3 stjerner	sort	ANN	GRA	31 3 1914	15 1 1918	Bx	6 5 1924	HK		
15b	SLAGELSE	BRØ IIb-1	krallet E - høje bogst.	sort	ANN			9 10 1924	Mus	24 10 1928	HK		
17	SLAGELSE	BRØ IIb-2	krallet E - lave bogst.	sort	ANN	GRA	26 8 1926	14 10 1926	Mus	17 9 1929	HK		
11c	SLAGELSE	BRØ IIId	1 stjerne, minuttal	sort	ANN	OMD		17 10 1929	HK	5 9 1934	Bx		
18a	SLAGELSE	BRØ IIb-3	krallet E - lave bogst.	sort	ANN	GRA	14 9 1926						
18b	SLAGELSE	BRØ IIId-1	minuttal	sort	ANN	OMD		30 10 1929	HK	1 12 1936	Bx		
15c	SLAGELSE	BRØ IIId-2	-	sort	ANN	OMD		25 10 1930	HK	21 4 1933	HK		
ØNBÆRINGSSTEMPLER													
1	SLAGELSE	BRØ IIj		sort	OMD			3 8 1923	HK	13 2 1924	Bx		
P&T STEMPLER													
1	VEJLE P&T	BRØ Vc	tiætal	sort	ANN	GRA	23 5 1928	26 11 1928	Eis	2 1 1930	HK		
JERNBANEPØSTKSPEDITIONENS STEMPLER													
A	178	NUM 178	SA 249/250	sort	ANN	LEV	22 4 1856	4 10 1857	Hj	1 10 1864	Hj		
B	65	NUM 65-1	lant fra PKT	sort	ANN	RES		9 5 1866	HK	27 10 1866	HK		
C	65xSLAGELSE J.B.	KDM 65	lige TOG	sort	ANN	LEV	13 5 1867	4 10 1867	CA	5 2 1876	HK		
1	SLagelse Jernb:Postexpd:	ANT III		sort	AFG	LEV	22 4 1856	9 11 1856	HK	9 3 1867	Bx		
2	SLAGELSE J.B.	LAP IIIa	adskilt fra KOM	sort	ANN			19 9 1891	Bx	20 9 1899	Eis		
3	SLAGELSE- JB.P.E.	BRØ Ia-1	1 stjerne - 1. periode	sort	ANN	GRA	18 5 1901	30 9 1901	HK	29 4 1905	Bx		
-	-	-	- , 2. periode	sort	ANN			23 11 1908	HK	20 5 1915	Bx		
-	-	-	- , 3. periode	sort	ANN			24 4 1918	Bx	16 6 1920	Bx		
4	SLAGELSE- JB.P.E.	BRØ Ia-1	2 stjerner	sort	ANN	GRA	18 5 1901	8 7 1905	HK	19 1 1921	HK		
5a	SLAGELSE B.	BRØ Vb	E,F	sort	ANN			2 12 1921	HK	25 10 1929	Bx		
5b	SLAGELSE B.	BRØ Vd	minuttal	sort	ANN	OMD	1930	28 7 1930	Bx	12 7 1932	Bx		

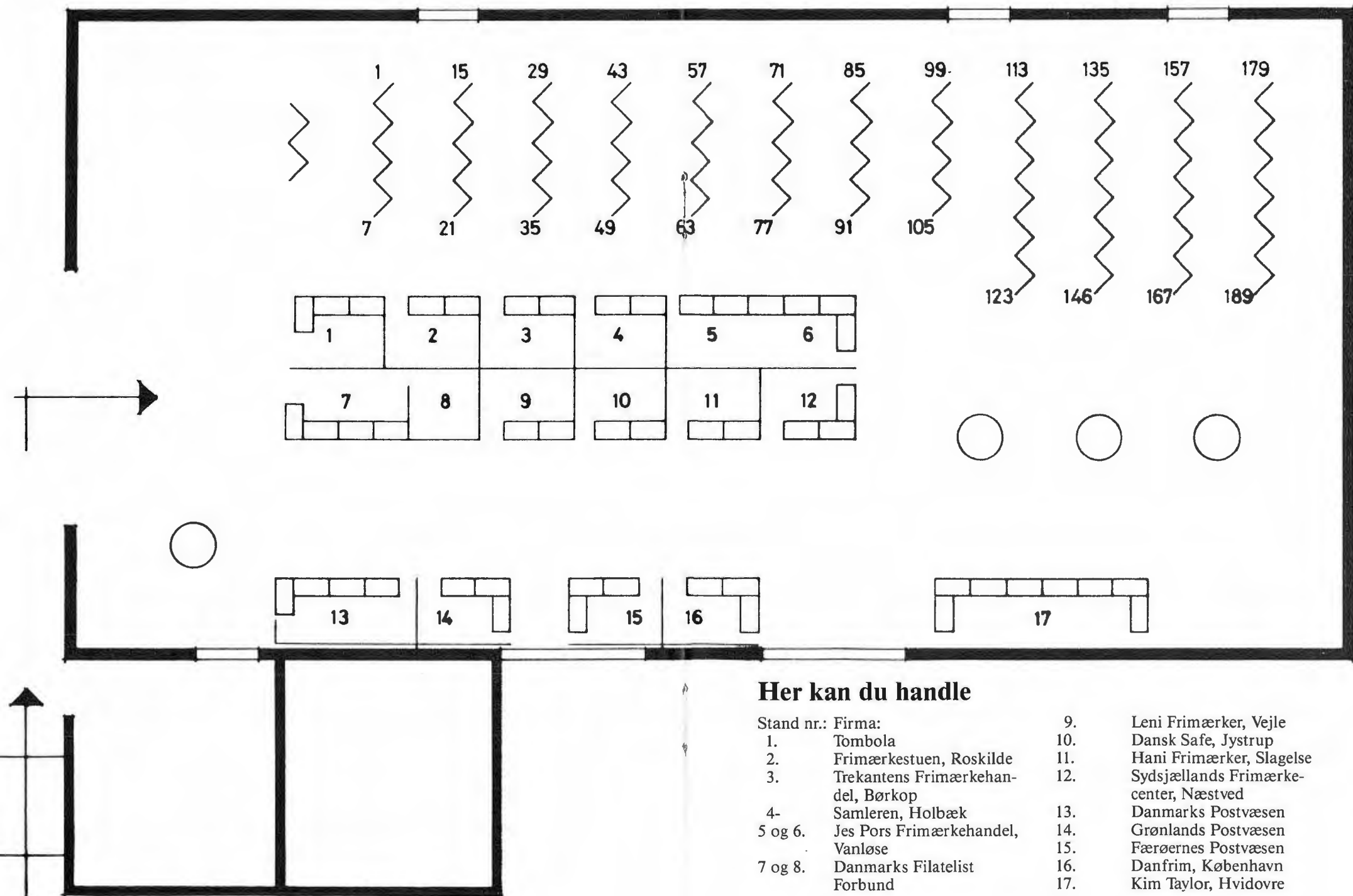




Søren's BLIKKENSLAGER- *Forretning*

STRANDVEJEN 16 4200 SLAGELSE TLF. 52 59 85





Her kan du handle

Stand nr.: Firma:

- | | | | |
|---------|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 1. | Tombola | 9. | Leni Frimærker, Vejle |
| 2. | Frimærkestuen, Roskilde | 10. | Dansk Safe, Jystrup |
| 3. | Trekantens Frimærkehandel, Børkop | 11. | Hani Frimærker, Slagelse |
| 4. | Samleren, Holbæk | 12. | Sydsjællands Frimærkecenter, Næstved |
| 5 og 6. | Jes Pors Frimærkehandel, Vanløse | 13. | Danmarks Postvæsen |
| 7 og 8. | Danmarks Filatelist Forbund | 14. | Grønlands Postvæsen |
| | | 15. | Færøernes Postvæsen |
| | | 16. | Danfrim, København |
| | | 17. | Kim Taylor, Hvidovre |

Der er aldrig langt til Provinsbanken



 **Provinsbanken**

Køb - Salg - Bytte

Bundter, massevarer, kilovarer modtages i bytte for bedre enkeltmærker efter ønske.

Send evt. manolister. Hjælp til opbygning og komplettering af samlinger. Prislister, auktionslister, specialtilbud mod svarporto. Ustemplede frimærker modtages som betaling til højeste dagskurs. Breve, helsager, postkort, motivfrimærker fra hele verden. Rodekasser, kartoteker, samlinger. Tilbud altid velkomne!

Postordre-Frimærker

Erling Nielsen

DK-4250 Fuglebjerg

FOR BYGGEFOLK



SORØVEJ, SLAGELSE, 03 52 01 36

**Grønvold
& Schou^{as}**



gør det rigtigt

Fortegnelse over udstillere og samlere

Indbudte samlinger:

Danmarks Filatelist Forbund.

Læresamlingen.

- 1-4 Dansk Post- og Telegrafmuseum
Hjemmefrancostempler fra Slagelse Postdistrikt
- 5-7 H. Ehlerl Jensen
Danske søndagsbreve.
- 8-9 Erling Bentsen
Nordens historie – se artikel i katalog.
- 10-11 Lars Jørgensen
Danmarks avisportomærker – uddrag.
- 12-14 Poul Olsen.
Schweiz.
- 15-16 Annelise Møller
tyskland 1945-49 – uddrag.

Konkurrenceklasse

- 17-21 John Mehlsen
Tyskland. Sammentryk fra frimærkehæfter 1-37
og hæfteark 1-45.
- 22-25 Elo Jacobsen
Danmarks og D.V.I.s tofarvede.
- 26-28 Knud M. Christoffersen Nåleklasse.
Nyere færøske frimærker.
- 29-32 Jens Sørensen
DK varianter af 5 øre vinrød fra hæfteark.
- 33-35 Finn L. Rasmussen Nåleklasse,
DK varianter i Chr. X 1913 5 øre grøn.
- 36-39 Edward Lindström
England 1753-1953 Uddrag af brevsamling, hovedsagelig belysende stempeltyperne i 200 år.
- 40-42 Erik Mortensen
England Georg V farvenuancer m.m.
- 43-45 Bent Busch
Island republik i uddrag 1944-60 med breve og varianter.
- 46-49 Halvard Sandberg
Ortstämplat från Jönköpings Län. Hembygds filateli.

50-54	Edward Lindström Østrig 1586-1861. Uddrag af en posthistorisk brevsamling belysende 275 år af landets posthistorie.	
55-56	Erik Marcussen DK stålstikvarianter.	Uden bedømmelse.
57-59	Arne Pedersen Dansk Vest Indien 1855-1917.	
60-63	Flemming Clausen USA – specialsamling i uddrag.	
64-66	Erik Yrfelt Danmark Postfærge fra 27. jan. 1919 til maj 1977 med fejl samt placering i arket.	
67-70	Kurt Spuhr Østersøens perlerække.	
71-77	Ove Sørensen DK Karavel stålstik med breve.	
78-80	Peter Engelbrecht Dansk Bypost – uddrag af specialsamling.	
81-84	Erik Stolze Tyskland 1872-1911.	
85-88	Poul M. Nielsen En juniorleders arbejdsbog.	
89-91	Steffen Søndergaard Frimærkebobler.	Nåleklasse.
92-94	Flemming Hansen Danmarks bogtrykte bølgeliniemærker.	
95-98	Steen Jack Petersen Færøerne fra 1975 med hovedvægt på porto- satserne.	
99-104	Werner Jensen Tyskland 3. Rige 1933-45 med breve, uddrag af samling.	
105	Erling Nielsen Nummerstempler på 8 øre tofarvet.	Uden bedømmelse.
106-111	Erling Nyborg DK katalogsamling fra nr. 1 til nr. 302.	
112	Erling Nielsen Danske bogtryksvarianter.	Uden bedømmelse.
113-117	Bent Gaardbo Uddrag af danske postforsendelser 1851-1951.	
118-123	Werner Jensen Danmark 1933-83 med breve. Uddrag af samling.	Nåleklasse.
124-127	Carl Nielsen Jeg en gård mig bygge vil.	

128-131	Svend Aage Rasmussen Julemærkekomiteens mærker med varianter o.s.v. i uddrag.	
132-134	Steffen Søndergaard Flotte frimærker.	Uden bedømmelse.
135-144	Jørgen Christensen Czeslaw Slania. 500 gravurer 1951-80.	
145	Erling Nielsen Sjove breve med tekstmaskinstempler.	Uden bedømmelse.
146-150	Erik Hansen Danmarks tofarvede – uddrag.	
151-154	John Adler Danmarks Postfærge.	
155-156	Henning Larsen Jernbane.	Uden bedømmelse.
157-160	Jørn Rübner-Petersen Argentina 1858-1915.	
161-164	Tommy Jeppesen St. Benedikt og Benediktinerordenen i uddrag.	
165-166	Erik Jensen Skibe på frimærker, helsager m.m.	Uden bedømmelse
167	Erling Nielsen Danske julekort 1904-33.	Uden bedømmelse.
168-171	Ole Skov Jensen FN, New York stemplet 1951--	
172-176	Steffen Søndergaard Fejl på frimærker.	
177-177	Claus Felby Politik og frimærker.	Uden bedømmelse.
179-182	Jens Sørensen Postfærgemærker med marginalnumre samt modermærkerne.	Nåleklasse.
183-184	Kristian F. Möbius Musikkens Verden.	Uden bedømmelse.
185-188	Børge Østermark Børnehjælpsmærker fra Holland.	Uden bedømmelse.
189	Mikael Hansen junior De Lollandske Jernbaner.	Uden bedømmelse.
190-191	Aage Hansen Danmark, udbygget samling 1851-1901.	Uden bedømmelse.
192	Jens Sørensen Hjørnemarginaler fra Grundtvigskirken.	Uden bedømmelse.
193-196	Niels Borup 10. Filatelistdagsudstilling 1938 i Slagelse.	Uden bedømmelse.

197-199

N. Borup, H. Hansen og Aa. Hansen
Gamle Slagelse postkort.

Uden bedømmelse.

Litteratur

Odense Filatelistklub v/B. Mikkelsen.

1. Knud Jacobsen

Fortegnelse over poststederne i Fyns Amt.

2. Klubbladet »Pincetten« 30 årgange,
de første 25 indbundne.

**FAMILIEKONTO.
FORDI FRITIDEN ER FOR KORT TIL
BEKYMNINGER OVER FASTE UDGIFTER.**



ALTID MED I BILLEDET

HANDELSBANKEN



Willy Richard Jensen

»Toftebo« - Toftevej 10 . ☎ (03) 52 31 08

4200 Slagelse

Værksted: Lille Valbyvej 2 . ☎ (03) 52 01 85

For frimærkesamlere:

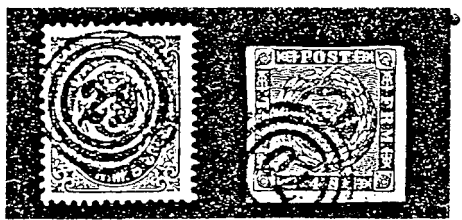
Album, tillægsblade, indstiksbøger, kataloger, klemommer, m.m.



Vestsjællands-Centret • 4200 Slagelse • Tlf. (03) 52 00 59

Om at samle nummerstempler

For mange år siden begyndte jeg at samle nummerstempler på gamle danske frimærker. Nummerstempler med et nummer i midten, som f.eks.:



Nr. 29 er Holstebro og nr. 70 er Svendborg. Nummerstemplerne findes fra nr. 1 til 238 på skillingsmærker og fra nr. 1 til 286 på øremærker, dog med visse undtagelser.

De første numre blev taget i brug i 1852, og afløste de stumme stempler. Nummerstemplerne blev anvendt til 1884, da man gik over til stempler med bynavne. Enkelte af nummerstemplerne er dog blevet anvendt på senere tidspunkter.

Stempelfarven er i de allerfleste tilfælde sort, enkelte gange ses blå eller violet farve anvendt, den violette mest af de postekspeditioner, der var indrettet på jernbanestationer.

Vil du gå i gang med at samle nummerstempler, bør du anskaffe eller låne et katalog om disse stempler, således at du får et overblik over, hvad der findes inden for de forskellige tidsafsnit og frimærkeudgaver.

At samle numrene på skillingsmærker vil for mange samlere være for dyrt, men fortvivl ikke: på de billigste udgaver af øremærkerne kan du ved ihærdig indsats godt skabe dig en pæn samling.

Ved en stempelsamling er det stemplets udseende, der er afgørende, og hellere et nogenlunde helt og tydeligt stempel på et lettere defekt mærke, end et svagt og utydeligt stempel på et perfekt mærke. Selvfølgelig bør kvaliteten være bedst mulig på begge dele, men det er ofte svært.

Du vil med tiden opdage, at nogle numre er svære at få i pæn kvalitet, mens andre er ret lette (forholdene, hvorunder stemplingen skete, var forskellige fra sted til sted).

Det er ikke ofte, der er ret meget udbud af materiale med nummerstempler, og selv om jeg har samlet i mange år, er der mange huller i samlingen endnu. Størsteparten af numrene er rimeligt vurderet i de tilgængelige kataloger, men selvfølgelig findes der ind iblandt nogle numre, der på grund af deres sjældenhed ansættes så højt i pris, at man tænker sig om 2 gange, inden man køber et sådant nummer.

En ting er givet: med årene bliver der mindre og mindre af den slags materiale, og da interessen for at samle stempler i disse år er stærkt stigende, vil priserne på de fleste nummerstempler nok også vise sig at stige fremover. Derfor: har du lyst, så gå i gang nu. Jo før, jo hellere!

Erling Nielsen

Lidt om prikfilateli

Når der på nyere mærker træffes på varianter, er det som regel en enkelt plet eller streg. For 30-40 år siden, hvor trykpladerne blev anvendt i længere tid, kunne der ske en opbygning af varianter på et mærke, hvilket her belyses på 4 plancher. Mærket nr. 10 i arket af AFA nr. 246 5 øre vinrød.



Oplag: 587.

Oplag: 600.

Oplag: 698.

Oplag: 704.



Oplag: 780, 817, 824, 843, 855,
873, 901 og 930.

Oplag: 948, 963, 1003 og 1004.

Oplag: 1045, 1056, 1075 og 1097.

Opslag: 1121, 1145, 1204, 1234
og 1248.

Som det fremgår er der udviklet 20 varianter på dette mærke. Enkelte af varianterne kan i kortere eller længere tid blive noget utydelige, formentlig som følge af trykpladens afrensning og forkromning.

Jens Sørensen

En revolutionerende nyhed!



Signoscope

Den første optisk-elektriske vandmærkesøger



Er mærket 12,- kr. eller 7.200,- værd?
SAFE-signoscopet giver Dem svaret.

Michel Nr. 137 eller 137y

Med Signoscopet kan De for første gang uden kemiske hjælpemidler se vandmærker, se om mærket har tynde pletter, om det er repareret, De kan se fosforstriber, grafitstreger, silketryk o.s.v. Signoscopet kan bruges enten med batterier eller med nettilslutning gennem en transformer. (Se Nr. 9887).

Signoscop

Nr. 9886

Pris 1225,00

Transformer (godkendt af Demko, D mærket)

Nr. 9887

Pris 141,00

Batteritilslutning (med 5 batterier) Mignon 1,5 v LR 6

Nr. 9888

Pris 39,50

For Signoscopet (med undtagelse af batterier og lys) yder vi et års garanti.



Ring eller skriv efter vor gratis farvekatalog over frimærke- og mønttilbehør. Vi oplyser gerne om nærmeste SAFE forhandler.



DANSK - SAFE

Leragervej 14,

4174 Jystруп

Tlf. (03) 62 83 14

På Sjølund's fagre sletter

Vort land hører ikke til blandt de fattigste, når det drejer sig om historiske minder. Selv om vi geografisk set ikke fylder så meget på landkortet, er det forbavsende, hvad vore forfædre har efterladt til os. De mange gravhøje, fund af vikingeskibe, fund af guldhorn, solvogn, smykker, mønter, og ikke at forglemme de mange fund af flinteredskaber og våben fortæller os enormt meget om en svunden tid og en spændende kultur. De mange borgruiner, kirker af ældre dato, slotte, herregårde m.m. fortæller også en spændende historie, bl.a. om de mange krigene gennem tiderne.

Som motivsamler har man en dobbelt glæde af sin hobby, hvis man kan kombinere det at samle på frimærker sammen med en anden hobby. I dette tilfælde har jeg kombineret min historiske interesse sammen med mine frimærker, og resultatet er så blevet en meget omfattende samling NORDENS HISTORIE. På udstillingen her er der vist 2 rammer som en smagsprøve på, hvordan man kan opbygge en motivsamling ud fra en historisk interesse.

På den nationale udstilling i Vejen i 1979 skrev jeg en artikel i kataloget. Den kaldte jeg JYLLAND – du er hovedlandet. Denne artikel beskrev de historiske motiver, som frimærker, stempler, francostempler, hefter, helsager o.s.v. kunne fremvise. Som en naturlig fortsættelse bevæger vi os over på Sjælland, hvor vi nu vil foretage et historisk strejftog belyst ved filateliens righoldige materiale.

Vort udgangspunkt er naturligvis Slagelse. Kun 7 km fra byen finder vi et af Danmarks mest interessanter minder fra vikingetiden – en ringborg fra omkring år 1000. Der har været lignende borge på Fyn og i det nordlige Jylland, men udover Trelleborg er der kun bevaret »FYRKAT« ved Hobro. Trelleborg er den største og viser bedst, hvordan der har set ud. Borgtypen kendes kun i Danmark, og i kongerækken skal vi helt tilbage til Svend Tveskæg.



Historien nævner også begivenheder, der bygger på tidligere tiders overtro. Således også om præsten Anders fra Slagelse, der som pilgrim drog af sted til det hellige land. Der lagde han sig til at sove, og da han vågnede op, befandt han sig på en høj uden for byen Slagelse. Her kan man se korset – omend det nu er i en nyere udgave.



I nabobyen Korsør finder vi det gamle fæstningstårn. Det er opført ca. 1280 og er sammen med Gåsetårnet i Vordingborg det bedst bevarede middelalderborgtårn. Sammen med fæstningsanlæg på Sprogø og i Nyborg udgjorde det en effektiv bevogtning af Store Bælt.



I Næstved finder man Danmarks mindste rytterstatue. Det er ridder Peder Bodilsen, der regnes for at være byens egentlige grundlægger. Han skænkede byen en kirke i år 1135. Trods byens rivende udvikling og vækst er den stadig præget af de gamle huse, hvoraf flere stammer fra middelalderen.



År 1402 grundlagde Dronning Margrethe den 1. et nonnekloster på det sted, hvor Gavnø Slot nu ligger. Slottet stammer fra år 1737 og rummer i dag sjældne bøger og malerier.



Valdemar Atterdag lod bygge et tårn på fæstningen ved Masnedsund. Byen Vordingborg bestod dengang kun af nogle få huse, og byens udvikling gik kun langsomt. Gåsetårnet er byens vartegn, og gåsen er påsat som en hån mod Hansestæderne, der til stadighed foretog krigeriske togt imod de danske sydkyster.



Frederik den 3.s yngste søn Prins Jørgen skulle bosætte sig på Vordingborg Slot efter svenskernes retræte i år 1660. Slottet var imidlertid blevet så medtaget, at

man måtte opføre en ny fløj. Det blev et trefløjet palæ i italiensk barokstil, som absolut ikke passede til de middelalderlige bygninger. I slutningen af 1700-tallet solgte Kronen slottet til private, der brugte det som stenbrud.



Præstø – Gjøgernes by kan man læse i stemplet på et af brevene. Hvilken dreng eller pige kender ikke den eventyrlige beretning om Svend Gjønge, der var partisanfører for Snaphanerne. De deltog især i de skånske rejsninger mod svenskerne i sidste halvdel af det 17. århundrede. Der findes en afstøbning af statue i Hässleholm i Skåne.



Erik Menved gav Køge privilegier i året 1288, så byen er stærkt på vej til at kunne fejre 700 års jubilæum. De gamle huse præger stadig byen, og hvis man vil se landets ældste daterede bindingsværkshus, skal man tage til Køge. Huset er afbildet i et dansk og et svensk særstempel.



I Roskilde Fjord har man fundet i alt 5 skibe fra omkring år 1000. De blev for ca. 900 år siden sænket for at spærre en fjendtlig indsejling til Roskilde. Et velbevaret krigsskib og et havskib (som vist på frimærket) kan ses i Vikingehallen i Roskilde.



Danmarks mest seværdige kirke må ubetinget være Roskilde Domkirke. Den er fornem og fantastisk udsmykket. Allerede i Absalons tid begyndte man at bygge kirken, men det skred kun langsomt frem på grund af ændringer og brande, så den egentlige indvielse fandt først sted i år 1464. De fleste danske konger og deres familie er begravet i kapeller og krypter. Det ene sarkofag er mere overdådigt end det andet – en virkelig turistattraktion og et nationalt klenodie.



Type 1.



Type 2.



Hillerød er centrum i Nordsjælland, hvor man i øvrigt kan finde en del gravhøje. Byen Helsingør har derfor afbildet både en mølle og en gravhøj i turiststempelen. Et så smukt bygningsværk som Slottet i Hillerød er et oplagt motiv. Slottet hedder Frederiksborg Slot og dets historie går tilbage til 1560, da Frederik d.2. overtog en herregård her. Han begyndte at bygge slottet, og hans søn Chr. d.4. fortsatte. Branden i 1859 ødelagde meget af det indre – det var en national katastrofe, men ikke mindst takket være store indsamlinger, blev slottet restaureret. I dag er det et nationalhistorisk museum.



Vikingspillene hver sommer i Frederikssund har præget motiverne i post-stempler. Uden tvivl har egnene omkring Roskilde Fjord været beboet af bl.a. vi-
kinger, men forskellige fund indikerer, at der også inden vikingetiden var bo-
pladser.



Type 1.



Type 2.

Helsingør nævnes allerede i 1231, hvor navnet dog var Ørekrog. Ret tidligt blev borgen Flynderborg anlagt som en træborg. Det første sundtold-slot hed Krogen, og det blev bygget af Erik Af Pommern. Frederik d.2. rejste i 1585 en borg, der blev kaldt Kronborg. Ingen anden bygning i Danmark ligger så smukt placeret, men selvfølgelig var beliggenheden først og fremmest en strategisk sag, idet borgens kanoner beherskede porten til Øresund (sundtold). Det er en spændende ting at besøge slottet, og ikke mindst spændende er de mørke kasematter, hvor sagnfiguren Holger Danske holder til. Byen Helsingør er præget af meget gamle huse, og den historiske atmosfære kan man fornemme ved en studietur i den ældste bydel på slottet.





Efter at Esbern Snare fik anlagt en borg ca. 1170 blev der i forbindelse med borgen bygget den berømte 5-tårnede kirke, hvis karakteristiske silhouet er byens vartegn. Valdemar Atterdag overtog borgen i 1341, og herefter blev Kalundborg en betydningsfuld by, idet den blev skueplads for daneoffer.



Sorø kirke – landets største klosterkirke – opførtes ca. 1162-1201 som nordfløj til et stort firefløjet cistercienserkloster. Biskop Absalon, der var bygherre, ligger begravet bag alteret.



Vi slutter vor rundgang i Ringsted – der må siges at være centrum, hvilket da også har præget byens historie. Engang var det Sjællands største by og stedet, hvor konger blev hyldet og begravet. Går vi længere tilbage i historien har stedet været offerplads, og i normannertiden var her hovedting for Sjælland. Knud Lavard blev kåret som helgen, og den første kirkelige kongekroning fandt sted i kirken. Tingstenene kan ses på Torvet, og i Skt. Bendts Kirke hviler bl.a. Valdemar den Store. Det berømte Dagmarkors – et smykke – blev fundet i 1695 i Dr. Dagmars grav.



København har jeg omhyggeligt undladt, idet materialet herfra er så omfattende, at det kan fylde en artikel, som jeg håber at kunne bringe ved en passende lejlighed. Det har været en spændende rejse, og jeg håber også, at du kære læser har haft lidt udbytte af turen.

Erling Bendtsen



SLAGELSE BOGHANDEL

Gammel Torv 6, 4200 Slagelse
Tlf. 03 - 52 00 15

- Vi har mere end De tror...



Før du mister
overblikket.



SLAGELSE SPAREKASSE
- den lokale

Cykler & Barnevogne

A. Olsen & Søn

Sdr. Stationsvej 2
4200 Slagelse - Tlf. 0352 1479

**STØT VORE
ANNONCØRER
- de støtter os**



Mærket
for
faglig
betjening

TVILLINGESALONEN

Rådhuspladsen

03 52 30 41

Privat 03 52 42 66

Nu er 800 førende samlere, handlere og klubber medlemmer af OFF, der blev grundlagt den 17. november 1966. Medlemsstempelen er efterhånden blevet et symbol på fair og reelle handelsforbindelser. Nærmere oplysninger, samt medlemsfortegnelse udsendes mod 5 kr. i postfriske frimærker.



OFF, Kiddesvej 9, DK-7100 Vejle

Tysk Sydvestafrika

af Lars Jørgensen

Det for en stor del ørkenfyldte område imellem Angolas sydgrænse og Kapkoloniens nordgrænse ved Orange floden på godt 800.000 km² havde indtil slutningen af 1800-tallet ikke rigtig kolonimagternes interesse. Kun England havde overvejet at kolonialisere området, men tankerne blev opgivet som urentable, og i 1878 nøjedes man med at annektere en naturlig havn – Walfisch Bay –, der ofte frekventeredes af hvalfangere, til Kapkolonien.

I 1883 opfordrede Adolf Lüderitz, en købmand fra Bremen, den tyske regering til at gøre området til sit »schutzgebiet«, en ide man kun tøvende gik ind på i Berlin. Selv om ingen gjorde krav på området, mente den ellers så håndfaste tyske rigskansler Otto von Bismarck, at det var klogest at spørge sig for, før man begyndte en kolonialisering. Men da regeringen i Cape Town frafaldt ethvert krav på området, bortset fra Walfisch Bay, der med 1100 km² forblev Kap område, annekterede Tyskland området den 7. august 1884 under navnet »Deutsch-Südwestafrika« (vil i det efterfølgende forkortes SWA).

Angra Pequana (Portugisisk for lille bugt) blev ved tyskernes ankomst omdøbt til Lüderitzbucht efter den initiativrige købmand fra Bremen, og her blev den første handelsstation anlagt. Inde i landet blev Otyimbingue »Landesregierungsstadt«, og det blev her de fleste – af de få – tyske embedsmænd og missionærer slog sig ned.

Postforbindelsen til hjemlandet var den dårligst tænkelige. Missionærbude medbragte brevene til Walfisch Bay, hvorfra de blev bragt til Cape Town ved tilfældig skibsløjlighed. Fra Cape Town gik der med jævne mellemrum et engelsk dampskib til Southhamton, og denne del af transporten var som regel med ca. 20 dage den hurtigste. Ikke alene var befordringen af breve langsommelig, den var også dyr (60 pf. for breve op til 15 g), da Kapkolonien ikke var medlem af verdenspostunionen (UPU). Forholdene var utilfredsstillende for kolonisterne, og områdekommissær Dr. Göring ansøgte derfor snart hjemlandet om oprettelse af



Sydvestafrikas første posthus – Healbichs Store i Otyimbingue.

et postvæsen i SWA og optagelse i UPU. Ansøgningen blev imødekommet på betingelse af, at »Deutsche Colonialgesellschaft für Südwest-Afrika« oprettede en skibsforbindelse mellem Walfisch Bay og Cape Town, og forbindelsen over land fra Otyimbingue til kysten blev sikret bedre imod de røveriske overfald, man var plaget af. Der blev straks taget skridt til at opfylde kravene; landforbindelsen blev sat mere i system, og sejskibet »Louis Alfred« blev indsat i rutefart på den nævnte strækning med en frekvens på 6 årlige afgang. Fra 1/7-1888 var SWA UPU-medlem og et brevsamlingssted (underlagt Hamburg senere Bremen) blev oprettet i Otyimbingue den 7/7-1888.

Postgangen blev nu mere regelmæssig og på grund af UPU-medlemskabet blev posttaksterne til hjemlandet væsentlig lavere end tidligere, til trods for at brevene stadig sendtes via Cape Town.

Breve 0-15 g	20 pf.
Brevkort	10 pf.
Tryksager pr. 50 g	5 pf.
Anbefalingsgebyr	20 pf.

Posttakster imellem SWA og Tyskland 7/7-1888 – 30/4-1899

Med oprettelsen af brevsamlingsstedet i Otyimbingue leveredes ud over kontorudstyr naturligvis også frimærker til området. Framærkerne var de i hjemlandet kurserede og kan derfor kun identificeres som sydevestafrikanske på afstempelingen.



Par af 10 og 50 pf. pfennig (uden e) udgaven på brev fra SWA.

Indtil 1897 benyttedes udelukkende almindelige tyske frimærker, og de kaldes under ét forløbere.

Leverancen i 1888 bestod af »Pfennig«-(uden »e«)-udgaven i følgende antal:

2000 stk. 5 pf.	Michel 40
2000 stk. 10 pf.	Michel 41b
4000 stk. 20 pf.	Michel 42c
500 stk. 50 pf.	Michel 44b og 44c
200 stk. 2 mark	Michel 37c
500 stk. 10 pf. Brevkort	Michel P14
100 stk. 10 + 10 pf. Db. kort	Michel P15

Også 3 og 25 pf. mærker kendes i ganske få eksemplarer stemplet i SWA, men disse værdier er ikke officielt leveret til området og må derfor stamme fra privat »import«.

Pfennig-udgaven var gyldig til 31/1-1891 (2 marken dog gyldig til 31/10-1901), men blev brugt frem til marts 1891, uden at der er opkrævet efterporto af den grund. de nævnte mærker (2 marken i den mørkrosalilla nuance) findes kun stemplet Otyimbingue, og er alle sjældne.

Det første og i lang tid eneste brevsamlingssted fik en meget omtumlet tilværelse. Området blev snart hærget af omfattende hottentotueligheder, der tvang administrationen og dermed postvæsenet sydpå, og på et tidspunkt havde man trukket sig så langt som til Walfisch Bay, altså til britisk grund, hvilket dog tilsyneladende ikke generede nogen af parterne.

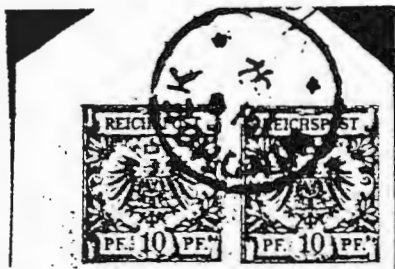


Otyimbingue stemplet leveret 7/7-1877
og benyttet på flere lokaliteter:

Otyimbingue	7/7 -	1888 -	medio november	1888
Usab	ultimo november	1888 -	primo december	1888
Walfisch Bay	primo december	1888 -	ultimo juni -	1889
Otyimbingue	8/7 -	1889 -	primo september	1889
Gerinuab	primo september	1889 -	oktober	1889
Tsaobia	oktober	1889 -	13/3 -	1890
Otyimbingue	medio marts -	1890 -	ultimo november	1891
Windhoek	ultimo november	1891 -	marts -	1892

Medio marts 1890 kom postvæsenet tilbage til Otyimbingue. Imidlertid besluttede man, at Otyimbingue ikke havde nogen fremtid som by (er da i dag også kun en lille flække) og flyttede i november 1891 posthuset til Windhoek. I Windhoek benyttede man ufortrødent Otyimbingues stempel indtil marts 1892, hvor et nyt stempel med indskriften »WINDHOEK« blev leveret fra Tyskland.

Den anden frimærkeleverance fra Tyskland bestod med undtagelse af 2 marken af frimærker af en ny udgave i forhold til de, man havde modtaget i 1888. I begyndelsen af 1891 kom et antal 2 mark brunpurpur (Michel 37e) og »adler«-udgaven 3, 5, 10, 20, 25 og 50 pf., hvoraf mange mener at 25 pf. mærket kun er kommet til SWA gennem uofficielle kanaler. Da adlerudgaven blev leveret, var Otyimbingue senere Windhoek det eneste posthus, og de tidligere nuancer kendes således kun annulleret med disse to poststeders stempler, medens senere leverancer også kendes med andre stempler.



Klip af par af adlerudgaven 10 pf.
annulleret med det tidligere Windhoek stempel.

Ud over den lange postvej over Walfisch Bay og Kapstaden til Tyskland tog transporten af breve fra Windhoek til Walfisch Bay ca. 12 dage og pakker op til 7 uger. Forsøg med hestetransport faldt dårligt ud, da hestene ikke kunne tåle tørken og snart blev syge. Rideokser, ja, endog kameler blev afprøvet som transportmiddel, men de bragte ikke rejsetiden ned med meget mere end en enkelt dag.



Kamelpost i Kalahari ørkenen.

Hvis problemet er penge...



Bikuben

-vi finder en løsning



**WERNER NIELSEN
MASKINHANDEL**

**SMEDEGADE 65
4200 SLAGELSE
TLF. 03 53 44 64**

- ★ REP. & SALG
- ★ MINITRAKTOR
- ★ PLÆNEKLIPPER
- ★ HAVEFRÆSER
- ★ MOTORSAVE
- ★ RESERVEDELE
- ★ TILBEHØR

ULRICH

VÆRKTØJ & BESLAG

HOLBÆKVEJ 8 . 4200 SLAGELSE

TLF. 03 52 00 01



Murer~& Flisemestre

Leif & Ib Hansen ApS.

Bredegade 14 · Slagelse 03 53 56 13

Biltelf. 049 · 39 395 - 049 · 23 324

Ansøgninger i 1892 om oprettelse af flere brevsamlings- og udvekslingssteder til lettelse af transporten blev afvist på grund af manglende sikkerhed. Denne mangel på sikkerhed så en overgang ud til at skulle tage livet af det tyske postvæsen i området. Efter et overfald på en posttransport sommeren 1893, hvor en del anbefalet post gik tabt, så man sig tvunget til fremover at sende al post på afsenderens risiko. Det bevirkede, at mange lod deres breve afsende direkte fra Walfisch Bay med engelske frimærker trods de højere takster, hvorved det tyske postvæsen gik glip af betydelige portointdægter. Den uheldige udvikling blev dog i løbet af året afhjulpet af en tysk linietrafik oprettet af firmaet Woermann. Woermann besejlede allerede Kamerun og Togo, da firmaet i 1891 forsøgsvis forlængede ruten til Walfisch Bay. Hyppigere og hyppigere kom damperen »Edvard Bohlen« efterhånden til »SWA«, og da skibet sejlede til Hamburg og ikke Southamton, sparede en del posttid. Men administrationen i Tyskland ønskede, at SWA skulle blive uafhængig af Walfisch Bay, der jo var britisk, og oprettede en havn – Swakopmund – noget nord herfor. Trods dårligere naturlige forudsætningen end Walfisch Bay udviklede Swakopmund sig hurtigt, og Woermann skibene lagde nu til både Swakopmund og Walfisch Bay en gang om måneden.

Den stigende postmængde og udviklingen i Swakopmund formåede endelig i 1895 de tyske myndigheder til at sende en postfogmand til SWA. Postsekretær Sachs ankom i foråret 1895 til området og åbnede allerede den 30/5 samme år et brevsamlingssted i Swakopmund, og snart efter andre: Otjimbingue (igen men nu med ny stavemåde (j for y)), Omaruru, Okahandja, Gibeon, Cap Cross, Keetmanshoop og Lüderitzbucht. Det gik så hurtigt med oprettelsen af nye poststeder, at man ikke kunne følge med materialemæssigt, hvilket især afspejles i annulleringerne. Okahandja brugte fra oprettelsen 12/8 frem til 1/12 1895 Otyimbingues gamle stempel med bortgraveret stednavn – det såkaldte Wanderstempel I –, og håndskrevet bynavn. Cap Cross måtte vente i ca. 5 måneder på et stempel og Lüderitzbucht var i bekneb for taltyper til stemplet.



Okahandja wanderstempel I med håndskreven stednavn 12/8-1895 - 1/12-1895
 Cap Cross blækannullering 10/10-1895 - 17/3-1896
 Lüderitzbucht med håndskreven datering 12/11-1895 - primo/12-1895

Sachs afsluttede også en kontrakt til forbedring af den indenlandske posttransport, der garanterede for en befordring hele året mellem Windhoek og Swakopmund på maksimalt 10 dage.

Endelig fik Windhoek den 1/5-1896 status som postekspedition, hvilket dog ikke reelt ændrede forholdene i nogen retning.

Selv om man i sin tid var gået i land i Lüderitzbucht var tyngdepunktet hurtigt rykket nordpå, og brevskrivere i den sydlige del af området var meget dårligt stil-

let. Det normale var her at lade sin post transportere over land til Steinkopf i Kapkolonien, hvorfra den via Port Nolloth ved Kysten, Cape Town som udskibningshavn og Southamton i England nåede til Tyskland. Således tog det ca. 30 dage at få et brev fra Warmbad til Berlin, det kunne endda gå, men et brev fra Warmbad til Windhoek altså indenlands var uacceptabel lang tid (40 dage) undervejs. For at kompensere på disse forhold, blev postforbindelserne forbedret noget i de sydlige regioner, og i sammenhæng hermed blev der oprettet brevsamlingssted i Warmbad 2/1-1896 og 30/1 samme år postudveklingssted i Uhabis (26/7-1897 ændret il brevsamlingssted). Angående sidstnævnte er det værd at notere sig, at der findes en del filatelistisk inspireret tilbagedaterede afstemplinger herfra med datoen 14/3-1897, men da stemplet først ankom og blev taget i anvendelsen den 28/7-1897, er det let at afsløre disse efterstemplinger. Frimærkerne til brug i SWA blev stadig leveret fra Berlin, men fra 1897 med et overtryk »Deutsch Südwest-Afrika« for at adskille dem fra de i hjemlandet brugte frimærker. Den første leverance med provisoriske frimærker kom i maj 1897 med 3, 5, 10 og 20 pf. mærker sammen med 2 mark mærker, der dog stadig var uden overtryk.



Værdier af den første provisoriske udgave fra maj 1897.

25 og 50 pf. mærker findes, men de var kun til salg ved den filatelistiske afdeling i Berlin, og kendes derfor praktisk talt ikke ægte brugt. Med overtryksværdierne afsluttedes forløberperioden, der dog strækker sig frem til henholdsvis 1900 og 1898 for 25 og 50 pf. værdierne og til 1900 for 2 marken, idet disse værdier stadig kun var til salg uden overtryk i området. De ikke overtrykte frimærker bevarede deres gyldighed frem til 31/10-1901 og intet var mere naturligt end at opbruge de gamle lagre af frimærker, før de nye provisoriske blev taget i anvendelse. Alligevel er de sent anvendte adlermærker generelt mindre eftertragtede og betegnes »medløbere«. De eneste medløbere, der nyder en større interesse blandt samlere, er de, der sidder sammen med provisoriemærker på brev eller brevstykke – blandingsfrankatur.



Blandingsfrankatur på brevklip mellem en 50 pf adlerudgave uden overtryk og en 20 pf. med overtryk »Deutsch Südwest-Afrika«

I november 1898 kom en ny overtryksudgave uden bindestreg i »Deutsch Südwestafrika«. Værdierne er de samme som i den tidligere udgave, og også denne gang synes 25 pfennigen at være blevet til udelukkende for filatelisternes skyld, men mærket blev dog leveret til området omend først i juni 1900.



Værdier af den anden provisoriske udgave fra november 1898

1/4-1899 får Windhoek endelig selvstændig status som postkontor, og fra den 1/5 betragtes SWA som tysk indland, hvorved posttaksterne ændres til:

Breve 0-20 g	10 pf.
Brevkort	5 pf.
Tryksager pr. 50 g	3 pf.
Anbefalingsgebyr	20 pf.

Posttakster imellem SWA og Tyskland fra 1/5-1899 og frem til koloniens opløsning i 1915.

Om det var det merforbrug af 5 pf. frimærker portoændringen naturligvis medførte, der kom bag på brevsamleren i Keetmanshoop, vides ikke med sikkerhed. Men i juni 1900 løb man tør for 5 pf. frimærker og greb til en halvering af 10 pf. mærker. Ægte brevkort med halverede 10 pf. mærker er sjældne, og langt de fleste af de brevkort, man ser udbudt, er »masseproducerede« kort, der kun er afstemplet, aldrig afsendt. De kendes på manglende ankomststempel. I slutningen af september blev tilsyneladende også 10 pf. frimærkerne er mangelvarer, idet man gik over til kontant frankering af kortene, disse kort med påskrevet »5 pf.« og brevsamlerens navnetræk er overordenlig sjældne.

I årenes 1897-1901 blev yderligere 26 nye poststeder oprettet i takt med en forbedret infrastruktur. Især åbningen af jernbanestrækningen Swakopmund-Windhoek havde stor betydning. Stempeltildelingen kunne som i 1895-96 ikke følge med poststedoprettelserne, og nogle brevsmalingssteder blækannullerede,



Jakalswater wanderstempel I 1/5-1899 - 5/1-1900.

medens andre fik tildelt et wanderstempel. Således benyttede Jakalswater wanderstempel I i kombination med et gummistempel med bynavnet.

I 1900-01 udsendtes en fællesudgave til alle tyske kolonier med kejser Wilhem II's yacht »Hohenzollern« som motiv. SWA modtog sine mærker i 1901 til afløsning af de provisoriske udgaver. Hohenzollernserien fra 1901 blev trykt på almindeligt papir uden vandmærke i 2 mærketegninger. Et normalformat til pfennigværdierne 3, 5, 10, 20, 25, 30, 40, 50 og 80 pf. og et dobbeltformat til markværdierne 1, 2, 3 og 5 mark. Skønt kolonihæren efterhånden talte 8000 mænd og tyskernes antal i det hele taget var steget en del, har postmængden alene næppe kunnet begrunde udgivelsen af en serie med så mange og så tætliggende værdier – den filatelistiske interesse har utvivlsomt hjulpet til. Eller måske den store frimærkeudgivelse skal finde sin forklaring i statslig prestige. I forhold til England og Frankrig m.fl. havde Tyskland kun få mere eller mindre ukendte kolonier. Det generede tyskerne, og for at kunne gøre krav på den eftertragtede kolonimagtstatus, måtte besiddelserne gøres kendte måske bl.a. ved udgivelse af lange frimærkeserier.



Værdier fra Hohenzollernserien fra 1901.



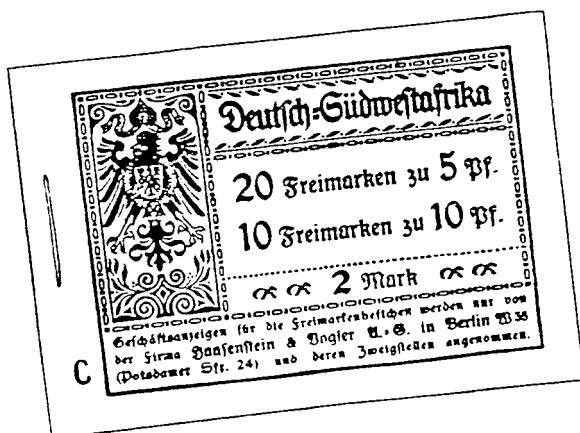
Feltpostkontor ved Otjimbingue.

Alle værdierne kendes med specimen overtryk, medens halverede 10 og 40 pf. mærker er makværk.

Skønt den blodige Hererokrig begyndte i 1904, fortsatte udviklingen i SWA. De 20.000 tyske soldater, der måtte blive i landet i 4 år, før kampene var afsluttet, medførte en hurtig expansion på diverse områder såvel militære som civile.

Ofte bevirkede tropperne oprettelse af nye poststeder, skønt de selv medbragte feltpostkontorer og portofrit kunne sende et begrænset antal forsendelser herfra til familie og venner.

Fra 1906 og frem udkom de mest benyttede værdier af Hohenzollernserien (3, 5, 10, 20 og 30 pf. samt markværdierne) på en ny type papir med vandmærke ruder. Diamantfund i Namib ørkenen langs Atlanterhavskysten i 1908 betød en strøm af diamantsøgere, i hvis kølvand en række nye poststeder blev oprettet. Efterhånden kom der også telegraf og telefon, postvæsenet udsendte 10 pf. helsagskort og 5 og 10. pf. Hohenzollernmærkerne udsendtes i 2 mark frimærkehæfter.



2 mark frimærkehæfte fra 1906 med Hohenzollern 5 og 10 pf. mærker.

Kort efter udbruddet af 1. verdenskrig i august 1914 blev SWA invaderet. I kampens hede fortsatte postvæsenet med at fungere, med tysk sydvestafrikanske eller sydafrikanske frimærker, alt efter hvem der havde herredømmet i den pågældende del af landet. Allerede i juli 1915 kapitulerede tyskerne til de sydafrikanske tropper under general Louis Botha. 101 poststeder blev overtaget af militæradministrationen, og da næsten alle tyskere forsvandt under okkupationen i 1915, blev postadministrationen snart som i Syd Afrika.

På trods af den britiske overtagelse af området levede den nu tidligere tyske koloni dog postalt videre endnu nogle år.

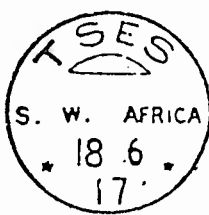
I hjemlandet blev markværdierne af Hohenzollernudgaven i 1919 (ren spekulation i frimærkesamlere, kolonien var jo tabt) fabrikeret med en lidt ændret takning med 25 vandrette takningshuller imod tidligere 26. 5 marken blev desuden ved en fejltagelse i trykkeriet trykt med midterstykker af et lidt andet udseende (beregnet på frimærkerne til Kamarun m.fl.).



Rammetegningen til Hohenzollern markværdierne og de to typer midterstykke, henholdsvis den rigtige og den til andre kolonier tiltænkte.

Disse »krigstryk« udgaver af markværdierne blev solgt på auktion i Tyskland i 1921, og findes i følge sagens natur ikke ægte brugt.

I selve området blev de tyske stempler fortsat anvendt. Efter en kortere overgang at være benyttet som de blev overtaget, begyndte arbejdet med at tilpasse ordlyden de nye forhold. Hvor stednavnet ændredes, omgraverede man bynavnet, og alle stemplerne fik bortgraveret kolonibetegnelsen eller det meste af den, således at teksten »DEUTSCH-SÜDWESTAFRIKA« kun »S. W. AFRICA« (»C« omgraveret fra »K«) stod tilbage.

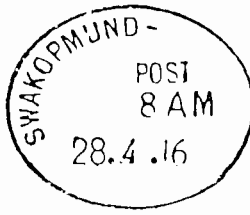


2 eksempler på britisk omgravering af tyske stempler.

»KOES« ændret til »TSES« og kolonibetegnelsen angliciseret.

Windhoek stempel med fuldstændig bortgravering af kolonibetegnelse.

Alle stempelændringer blev foretaget, fordi det var billigere og hurtigere at lave om på eksisterende stempler end at fabrikere helt nye. Alligevel synes besparelserne i enkelte tilfælde at være overdrevne. De gamle Swakopmund-Windhoek bureaustempler fik tilføjet AM/PM og bortgraveret »ZUG«, »BAHN« og det ene af de to stednavne. De fremkomne asymmetriske stempler blev herefter benyttet i 2-3 år som almindelige posthusstempler til trods for at man havde andre mere traditionelt udseende stemplet til rådighed.



Det oprindelige tyske bureaustempel i Swakopmund - Windhoek og to omgraverede eksemplarer brugt i henholdsvis Swakopmund og Windhoek.

Brugen af de omgjorte tyske stempler ophørte for de flestes vedkommende omkring 1920-23 i takt med leveringen af nye stempler, og da området igen i januar 1923 fik egne (provisoriske) frimærker var kun ganske få tyske stempler tilbage.

PAPIR-KOMPAGNIET og EDB

Portræt af en PC-familie



Storebror

PC 8 er det kraftigste medlem af NCR's PC-familie, en IBM PC AT kompatibel højhastigheds PC'er med flerbrugermuligheder.

De to andre

PC 4i er den kompakte, compatible PC. PC 6 er den modulære, compatible PC - ca. 38% hurtigere end tilsvarende modeller i sin klasse og med lagerkapacitet på op til 50 MB i selve enheden.

PC lokalnetværk
PC2PC er NCR's lokalnetværk for PC-ere. Et kraftigt netværk med et enestående pris/ydelsesforhold.

NCR

PAPIR-KOMPAGNIET A/S

DALSVINGET 21
4200 SLAGELSE
TLF. 03 52 20 90

ROSKILDEVEJ/MELLEMVANG 3
4300 HOLBÆK
TLF. 03 43 06 07

PAPIR-KOMPAGNIET A/S

er grundlagt i 1942 og er i dag Vestsjællands største erhvervsforsyning.

Vi har etableret kundenlige kontormarkeder i Slagelse og Holbæk.

Vi forhandler:

- Kontorartikler
- Papirvarer
- Skolemateriale
- Kontorudstyr
- EDB udstyr og programmer

Labofa kontormøbler
Dana kontorinventar

IBM skrivemaskiner
Triumph skrivemaskiner

3M kopimaskiner
Minolta kopimaskiner

NCR microdatamater
Partner microdatamater

Firmaet beskæftiger 30 medarbejdere og er et selskab i Dansk Kontormarked-Gruppen.



Forsøgstryk

som håndslag til Danmarks Filatelist Forbund

Dansk papir til danske frimærker – et ønske, man længe har næret i Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, og som nu kan blive en realitet. I hvert fald har man fremstillet et forsøgstryk på papir fra De Danske Papir Fabrikkers papirmølle i Silkeborg, – stiftet af Michael Drewsen, en broder til Chr. Drewsen, der fra familieføretagenet Strandmøllen, leverede papir til de første danske frimærker. Som motiv for dette forsøgstryk brugte Frimærketrykkeriet det forlæg, Mads Stage og Cz. Slania lavede til prøvetrykket for trykkeriets nyeste maskine, M 4 – et prøvetryk, som kun findes i få registrerede ark på Postmuseet og på Frimærketrykkeriet. Det kom aldrig i handelen.

Som et håndslag til Danmarks Filatelist Forbund har P&T's ledelse besluttet at skænke hele oplaget af det nye forsøgstryk på dansk papir til sikring af Forbundets fremtidige virke for dansk filateli.



For at sikre, at så mange samlere som muligt kan erhverve det posthistoriske forsøgstryk, kan der kun bestilles maximum 5 mærker pr. modtager, men flere navngivne modtagere – gerne på samme adresse – kan indbetale på ét giroindbetalingskort, når blot samtlige modtagernavne anføres.

Post- og Telegrafvæsenet har leveret forsøgstrykkene **udrevet uden marginaler** – i enkeltmærker, 4-blokke og 4-striber, og kun disse enheder kan bestilles.

- | | | |
|--|--|------------|
| 1 enkeltmærke | DKr. 20,- plus ekspeditionsgebyr og porto, i alt | DKr. 25,- |
| 2 enkeltmærker | DKr. 40,- plus ekspeditionsgebyr og porto, i alt | DKr. 45,- |
| 3 enkeltmærker | DKr. 60,- plus ekspeditionsgebyr og porto, i alt | DKr. 65,- |
| 1 4-blok eller 1 4-stribe, gebyr- og portofri | | DKr. 80,- |
| 1 4-blok eller 1 4-stribe plus 1 enkeltmærke, maximum pr. modtager, gebyr- og portofri | | DKr. 100,- |

Indbetal venligst på giro 9 47 87 87, og udfyld bagsiden af giroindbetalingskortet med Deres bestilling og anfør navne på andre modtagere, hvis der bestilles over 5 mærker. Indbetaleren bedes anføre sit navn og adresse med maskine, stempel eller blokbogstaver.

Danmarks Filatelist Forbund

Grønnegade 41 . 1107 København K . Telefon (01) 15 17 75