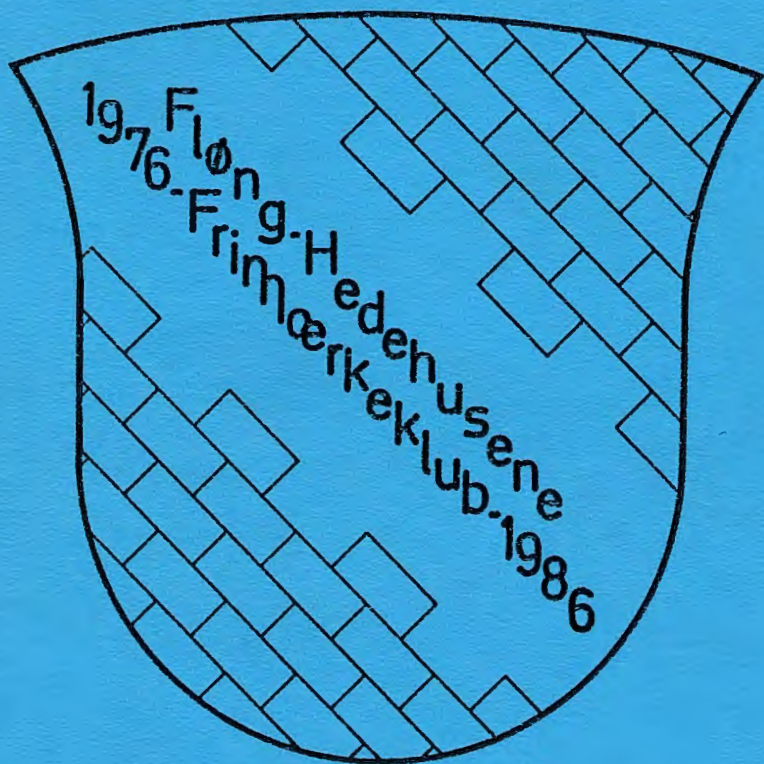


BLADET

019



10 ÅRS JUBILÆUMSUDSTILLING

20-- 21 SEPTEMBER 1986



Hedehusene Postkontor
2640 Hedehusene

Det er en stor glæde for mig at bringe en hilsen og lykønskning til Fløng/Hedehusene Frimærkeklub i anledning af 10 års jubilæet. Som jeg skrev for 5 år siden føler vi gamle postfolk en nær samhørighed med filatelisterne, som dels er særdeles gode kunder, og som vi i fællesskab med kan glæde os over et smukt frimærke med en perfekt afstempling.

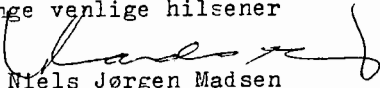
Postvæsenet i Hedehusene startede meget småt i 1847 ved åbningen af jernbanen København-Roskilde, men i 1928 var der behov for et egentligt postkontor, der nu efter flere ombygninger har dannet rammen om en god arbejdsplads i næsten 60 år. Det har knebet med pladsen, så vi glæder os over, at vi den 8. december 1986 kan indvie den nye smukke postbygning imellem Fabriksvej og Hotelvej, hvor vi vil få ideelle arbejdsforhold.

I 1928 var der foruden postmesteren kun ansat 6 postbude og landpostbude, i dag er vi 55, heraf kontorpersonalet 10, postbude, landpostbude og faste postarbejdere 27, 3 rengøringsassistenter samt 15 postarbejdere til periodisk afløsningstjeneste.

Arbejdet på postkontoret begynder kl. 4,00 om morgenen med sortering af den ankomende post til distrikter og postbokse, og kl. 7,30 begynder omdelingen i byen og på landet. Postkontoret åbner kl. 9,00, men indtil lukketid kl. 17,30 er der ud over kundeekspedition mange andre aktiviteter med regnskaber, arbejdstilrettelæggelse, skriftlige redegørelser, kassetømning, sortering af afgående og ankomende post m.v. Hovedposten afsendes kl. 18,00, men arbejdet fortsætter til kl. 22,00 med kassetømning, afsendelse af post og sortering af ankomende post.

Vi glæder os til at se vore filatelistvenner på det nye postkontor, hvor vi vil bestræbe os på at yde den bedst mulige service, og med de bedste ønsker for klubben i fremtiden sender jeg

mange venlige hilsener


Niels Jørgen Madsen
postmester

Kornmarksvej 6
DK-2600 Glostrup
Danmark
Postgiro 8 05 92 17
Telegram dangrint
Telefon (02) 63 00 22
Telex 33 593
AS reg.nr. 32.904



*Vi ønsker tillykke med
10 års jubilæet.*

HEDEHUSENE
BOG- & PAPIRHANDEL
v/ OLE F. MIKKELSEN
VESTERKØB 5 - (02) 16 12 43
2640 HEDEHUSENE

HANS RASMUSSEN  **GLASSMEDEN**

Medlem af Glarmesterlauget
Fabriksvej 3, DK - 2640 Hedehusene
Telf. 02 - 16 45 05 - Giro 5 04 47 90

NY ADRESSE:

Hedevej 26
2640 Hedehusene

<u>PROTEKTOR:</u>	Postmester N.J.Madsen, Hedehusene
<u>ÆRESPRÆSIDIUM:</u>	Kirsten Lau, Lokalhistorisk Arkiv Poul V.Mikkelsen, æresmedlem i FHF Bent K.Sørensen, æresmedlem i FHF Leif Johansen, stifter af FHF
<u>UDSTILLINGSUDVALG:</u>	Flemming Clausen, formand Erik Hansen Edmund Hansen, kasserer Ninna Nissen, sekretær
<u>REDAKTION AF "BLADET":</u>	Flemming Clausen Erik Hansen
<u>JURY:</u>	Orla Nielsen, Tåstrup Frimærkeklub (formand) Bent Kampmann Sørensen, Sundby Frimærkeklub Knud Landkilde Sørensen, Frederiksberg F.F. Ninna Nissen, sekretær

PROGRAM

<u>LØRDAG</u>	10.00	Udstillingen og byttelokalet åbner.
	13.30	Foredrag m. lysbilleder om Kap Cort Adealer, ved Anker Bloch, De Grønlandske Posthistorikere.
	11.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 15.00 - 16.00	trækkes møde- præmier på de udleverede hefter. Samtidig trækkes der en ju- niorpræmie.
	17.00	Udstillingen lukker.
<u>SØNDAG</u>	10.00	Udstillingen og byttelokalet åbner.
	13.00	Lysbilledforedrag v. Poul V. Mikkelsen, Den Mari- time frimærkeklub.
	14.00	Auktion
	15.30	Overrækkelse af medaljer og præmier til udstillerne.
	11.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 15.00 - 16.00	- trækkes der mødepræmier + juniorpræmier

EGE BJERREGAARD
FRIMÆRKEHANDEL

GAMMEL KONGEVEJ 31 TELEFON 01 22 63 82
DK 1610 KØBENHAVN V POSTGIRO 4 42 73 00

Stort lager i...

TYSKLAND

SCHWEIZ

SVERIGE

ISLAND

DANMARK

**Meget
oversø**

LYKKEPAKKE:



Bestem selv

pris & område

**Tør du
den er go**

Kom ind og se i albumerne..

Der er åbent: man-tors:10,00-17,30 fre:10,00-18,00 *

I anledning af Fløng-Hedehusene Frimærkeklubs 10 års jubilæum den 20 september 1986 er det mig en glæde, at kunne byde velkommen til alle deltagerne i dette jubilæumsarrangement.

Tak til alle der har støttet arrangementet på forskellig vis, annoncører, udstillere, medarbejdere og ikke mindst de besøgende.

Det har været en stor glæde, at vores henvendelse til de lokale forretninger er blevet så positivt modtaget, samt at Humlen og Lokalhistorisk Arkiv har bidraget med materiale, som har givet arrangementet er lokalt præg. Også en tak til Høje-Tåstrup kommune fordi de så velvilligt stiller lokaler til rådighed for os og til OCE-Danmark for lån af fotokopimaskine.

Jeg håber, at alle får to gode dage i Hedehusene.

Flemming Clausen

Følgende lokale handlende har støttet arrangementet:

Vinkøb, Vesterkøb 22 - Hedehusene Radio, Hovedgaden 405
Glassmeden, Hedevej 26 - Oceka Marked, Vesterkøb 40 -
Handelsbanken - Sparrekassen SDS - Pinnerup, Hovedgaden 512 - Stærkinde Farvehandel, Vesterkøb 21 - Natur & Sundhed, Vesterkøb 7 - Hedehusene Bog- og Papirhandel, Vesterkøb 5.

Fra frmærkeforretninger m.v. er der modtager gaver fra:

Robert Bechsgaard, København - Nordfrim, Otterup -
Weibell, Århus - Frimærkestuen, Roskilde - Jes Pors,
København - Danfrim, København - Fredericia Frimærkehandel - Ege Bjerregaard Frimærkehandel, København - Lindner, Hammel - samt forlaget Atlas.

Desuden er der modtaget hjælp fra:

Grønlands Postvæsen, Postens Kundetjeneste, Høje-Tåstrup lokalhistoriske arkiv, Kunstforeningen "Humlen", Den Maritime Frimærkeklum samt De grønlandske Posthistorikere.

NOGET PÆNT
NOGET INTERESSANT
NOGET POSTHISTORIE



MED PÅ RÅD

A/S ROBERT **BECHSGAARD** FRIMÆRKER
JULIUS THOMSENSGADE 7 - DK-1974 KØBENHAVN V - 01-35 68 32

Der er skænket ærespræmier og opmuntringspræmier af:

Postmester N.J. Madsen, Hedehusene

De Grønlandske Posthistorikere

Weibell Frimærker, Århus

Jes Pors Frimærkehandel, København

Edmund Hansen, Vanløse

Nordfrim, Otterup

Leif Johansen, Høje-Taastrup

Forlaget Atlas, København

Fløng-Hedehusene Frimærkeklub

desuden uddeles juryens opmuntringspræmie.

Vi ønsker Fløng-Hedehusene Frimærkeklub tillykke med
10 års jubilæet og alt godt for klubben i fremtiden:

Viggo Luxoll Willy Jørgensen
Claus Asmussen E. Hansen
Uno Grossmeyer E. Hansen
Poul Rasmussen Leo Pedersen
Stefan Jensen E. Hansen Peter Nielsen
Klaus Christensen Hans Christensen
L. L. Jørgen Thomsen



Hedehus Radio

Hovedgaden 405, 2640 Hedehusene
Tlf. 02-16 20 45.

Tåstrup Radio

Stations Centret
Selsmosevej 2, 2630 Tåstrup
Tlf. 02-99 47 11.

DE LOKALE

RADIOFORRETNINGER

**I
HEDEHUSENE
OG
TÅSTRUP**

ØNSKER TILLYKKE

MED DE 10 ÅR

HEDEHUSENES POSTSTEMPLER.

AF ERIK HANSEN

Da jernbanen København-Roskilde åbnede d. 26-6-1847 blev stationen Hedehusene oprettet og toget stoppede her i ca. 3 minutter.

Fra d. 1-10-1847 benyttedes banen til postbefordring. Der blev samtidig åbnet for adgang til at forsende breve med togene til og fra stationerne Valdby, Glostrup og Hedehusene, idet de ved disse stationer ansatte jernbanebetjente besørgede postforretningerne mod at få en skilling for hvert afgående og ankommande blev.

Selv om der først i 1852 officielt oprettedes brevsamlingssteder, kan man i virkeligheden betragte disse tre jernbanestationer som uofficielle brevsamlingssteder allerede fra 1-10-47.

Da Korsørbanen åbnede i 1856 fik brevsamlingsstederne Valdby, Glostrup og Borup på ruten Kbh.-Korsør stumme stempler. Brevsamlingssteder fik ikke tildelt nr.stempler.

Hedehusene var på dette tidspunkt også brevsamlingssted, men fik ikke tildelt stumt stempel, sandsynligvis fordi byen på dette tidspunkt ikke havde noget dagstempel.



Lap. VI-1.



Ant. III.



Lap. VI-2.

Dagstemplet blev tildelt d. 3-10-1857, men kendes først i oktober 1859. Stumt stempel blev aldrig tildelt, så hermed er Hedehusene den eneste by, der kan annullere med dagstempel. ANT.III.

Først fra april 1884 kunne man overalt annullere ved hjælp af dagstempler.

Ialt er der tildelt Hedehusene 13 postale håndstempler, samt to stempler af ikke postal oprindelse (stationsstempler), der blev anskaffet til brug på fragtbreve, banemærker og lignende.

Disse stempler blev imidlertid i stort antal anvendt postalt. Dette gælder Hedehusene LAP. VI-1, der blev taget i brug d. 2.5.1872 og var det eneste normalt brugte stempel indtil d. 30.12.1890.

Stemplet blev formentlig tildelt da stationsbyen d. 1.11.1870 blev underlagt Roskilde som officielt brevsamlingssted. Hedehusene havde indtil da været officielt brevsamlingssted under Københavns Jernbanepostkontor fra 1851.

I 1880 lød det: På given foranledning henledes posthusenes opmærksomhed på, at det er tilladt brevsamlingssteder, som er etablerede på en jernbanestation, at annullere postfrimærker med jernbanestationsstempel. En meddelelse, der for Hedehusenes vedkommende kom 8 år for sent. Det blev ligeledes tilladt at bruge anden stempel-farve end sort. Stemplet kendes derfor i violet farve fra d.27.5. 1883 til 5.11.1889.

Hedehusene LAP.VI-2 er særdeles sjældent benyttet, men kendes brugt i oktober 1895 og først derefter igen i en ca. to måneder lang periode i 1918.



Lap. IIb.



Bro. Ia.



Bro. IIIb

Da Hedehusene d. 1.7.1891 fik oprettet selvstændig postekspedition, blev byen tildelt et af de fire sidst tildelte LAP.IIb stempler i landet.

Brotpestemplerne var på dette tidspunkt forsøgsvis tildelt Khn.K., Kolding samt Svendborg. Som hovedregel blev samtlige nyfremstillede stempler i perioden oktober 1891 til december 1909 fremstillet som BRO.I.

Postkontorer, postekspeditioner og jernbanepostekspeditioner fik tildelt BRO.Ia med timeangivelse 0-12 efterfulgt af F eller E. Herunder Hedehusene, der fik sit BRO.Ia i marts 1898.

Stempler i typen BRO.Ic med 24-timers tidsangivelse fremkommer kun som reparationer af BRO.Ia og er i Hedehusene kendt fra december 1930 til december 1933.

Indførelsen af 24-timers betegnelsen sker med OM nr. 21 i 1927 og slår øjeblikkelig igennem ved stempelreparationer. Samme fremgangsmåde er brugt med BRO.IIb, der blev sendt til reparation og dermed omforandring til BRO.IIc omkring 1930.

Stemplerne ANT.III, LAP.IIb, BRO.Ia samt BRO.IIc-2 er efter normalt brug og udskiftning med andre stempler senere dukket op som reservestempler oftest op til jul. BRO.Ic er kun brugt som reservestempel efter ændring fra BRO.Ia.

BRO.III blev generelt indført, fordi man mente at en type uden buer og brostreger ville give tydeligere og mere klare aftryk. Hedehusene fik da også tildelt et sådant i 113. Disse stempler viste sig imidlertid kurtig at blive slidt, da brolinierne manglede til fordeling af trykket, så da der i næste omgang skulle graves nye stempler, blev brolinierne genindført. Denne ny type kaldes BRO.II.



Bro. IIc.-1



Bro. IIc.-2



Bro. IIId.-1



Bro. IIId-2

Hederhusene får i 30'erne to stempler af denne type, BRO.IIc-1 og BRO.IIc-2, der er meget lig hinanden. De bliver brugt sideløbende til 1944, hvorefter det første forsvinder, medens BRO.IIc-2 bliver brugt indtil 1962. Den længste periode et Hederhusene-stempel er blevet brugt.

I 1956 bruger Hederhusene igen to sideløbende stempler; BRO.IIId-2 udgår efter en meget kort periode, og det nye stempel BRO.IIId-3 kommer i brug sammen med reservestemplet BRO.IIc-2.



Bro. IIId-3



Bro. IIId.-4



Bro. IIId.-4 skadet



Bro. IIId.-5

Da posthuset i 1983 bliver udvidet med pavillon og dermed får to afdelinger, tages reservestemplet BRO.IIId-4 i brug i den gamle bygning.

Af de læsere, der endnu hænger på, håber jeg at modtage korrektioner med hensyn til datoer og lignende. Adressen er i bladet.

Litteratur:

Max Nørgård: De Københavnske postkontorer og postekspeditioner
 Nordfrimex 80.
 NFT 1971 m.m.
 FHF 1985.
 Samt oplysninger fra:
 E.A. Jensen postmuseet.
 Henning Kaaber.

HEDEHUSENES POSTSTEMPLER											
Nr	Type	Kendetegn	Tilgang	Tidligste		Seneste		Kass./omd.		NB	
1	ANT. III		LEV 171059	171059	AC	111069	HK				
		Reservest.		020475							
2	LAP. IIb		GRA 200691	260992	EH	181096	EH				
		Reservest.		231213	EH						
3a	BRO. Ia		LEV 230398	? ? 98	"	241213	"				
		Reservest.		221225	"					Ic	
3b	BRO. Ic	Reservest.	OMD	231230	"	061233	"				
4a	BRO. IIIb		GRA 120214	030514	PM	231227	"			IIIc	
4b	BRO. IIIc		OMD	? ? 30	EH	? 0334	"				
5	BRO. IIc-1		GRA 200431	?00336	"	200444	"				
6	BRO. IIc-2	I Periode		? 1036	"	090940	"				
		2 Periode	OPG 040542	170742	"	280648	"				
		3 Periode	OPG 011248	010556	"	181062	"				
7	BRO. IIId-1		TIL 060448	230249	"	041149	"				
8	BRO. IIId-2		GRA 291051	? 0352	"	? 1156	"				
9	BRO. IIId-3		GRA 200956	131256	"	160763	"				
			OPG 130264	? 0464	"	190564	"				
10	BRO. IIId-4	E nær broen	GRA 190564	250564	"	050970	"				1
		2 Periode	OPG 251170	130272	"	120273	"				
		Skadet		230273	"	080573	"				
		3 Periode		160279	"	230581	"				
		4 Periode		300483	P	130484	P				2
11	BRO. IIId-5	H nær broen	GRA 150970	050171	EH	160871	EH				3
		2 Periode		170673	"	161278	"				
		3 Periode	REF 230279	250681	"	1 brug					
12	BRO. IIId-6	Buede 7	GRA 170779			230383					4
13	BRO. IIId-7	Lige 7	GRA 150879	160484	P	270484	EH				5
			OPG 150584	140684	EH	1 brug					
JERNBANEPOSTEKSPEDITIONEN											
1	LAP. VI-1	Sort		020572	HEJ	100583	SJ				
		Violet		270583	"	051189	Eis				
		Sort		091090	SJ	301290	EH				
2	LAP. VI-2	Sort		011095	Eis						
		2 Periode		220219	KH	260318	Eis				

NB 1. E i HEDEHUSENE nærmere broen end H.

NB 2. 4. periode påbegyndtes da posthuset d. 30-4-83 blev udvidet med pavillon, hvor denne fik det ibrugværende stempel BRO. IIId-4, og ekspeditionen for expres- og rekommanderede breve fik reservestemplet BRO. IIId-5, der her var i brug til d. 130484.

NB 3. H i HEDEHUSENE nærmere broen end E.

NB 4. Filatelistempel, brugt sporadisk indtil d. 230383-1800. Herudover først efter d. 270484. Buede 7 tal i datorullerne.

NB 5. BRO. IIId-7 blev taget i brug d. 160484-0700, og bruges til expres- og rek. breve. Lige nedstreg på 7 i datorullerne.

Kunstforeningen Humlen



Kunstforeningen "Humlen" har som aktivitetsområde Høj-Tåstrup Kommunes vestegn. Foreningens formål er at udbrede kendskab til og fremme interessen for kunst. Dette formål søges opnået ved afholdelse af udstillinger som "Humlen" tager initiativ til, samt ved besøg på forskellige "udenbys" udstillinger. Ved foreningens årlige generalforsamling i januar måned bortloddes blandt medlemmerne de kunstværker, som foreningen har indkøbt.

Som en del af formålsparagraffen er det da også, at "Humlen" siger tak for opfordringen til at vise nogle billeder på jubilæumsudstillingen. Det gør vi meget gerne, idet vore udstillingsmuligheder i denne ende af kommunen desværre ikke er de bedste. Trods dette taber "Humlen" dog ikke modet og drømmen om udstillinger, der kan have en varighed af mere end en enkelt week-end, håber vi må blive en realitet inden længe.

"Humlen" kan glæde sig over en god opbakning i form af medlemmer, der vil støtte vores arbejde på forskellig vis. Vi vil dog godt være flere medlemmer og alle oplysninger om "Humlen" fås på adressen Sletteager 10, 2640 Hedehusene, telefon 02164470.

De billeder, der vises på udstillingen er udelukkende værker der er ophængt af lokale kunstudøvere.

Herman Sørensen

FREDERICIA



FRIMÆRKEHANDEL

FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL OPDELT I 3 SELSKABER

Efter endnu et rekordår opdels FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL nu i 3 selvstændige selskaber.

FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL detail... med salg gennem egen avis, er pr. 1. august overtaget af Norbert Grabbert, og kører videre under navnet:

LILLEBÆLT FRIMÆRKER
Udsigten 2
DK-5500 Middelfart
Tlf. 09-410777

Norbert Grabbert har været ansat i FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL i nøjagtig 8 år og er manden bag hele vor EDB-opbygning samt meget effektive leveringsservice. Norbert Grabbert vil fortsat udsende en 32 siders frimærkeavis hver måned med tusindvis af gode tilbud.

(For interesserede kan vi oplyse at LILLEBÆLT FRIMÆRKER deltager med en stand på frimærkeudstillingen BELTFLY'86, se omtale under Udstillinger, Red.)

FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL på Gl. Kongevej. med salg fra butik i København er overtaget af Ege Bjerregaard og kører videre under navnet:

EGE BJERREGAARD
Frimærkehandel ApS.
Gl. Kongevej 31
DK-1610 København V
Tlf. 01-226382

Ege Bjerregaard har været leder af butikken på Gl. Kongevej siden starten i maj 1985 og har dér skabt en atmosfære som gør at kunderne kommer igen og igen. Ege Bjerregaard vil for interesserede postordre-kunder udsende personlige salgslister over netop deres samlerområde.

FREDERICIA FRIMÆRKEHANDEL en-gros... fortsætter på nuværende adresse, Krogsagervej 50, DK-7000 Fredericia, med ren en-gros handel til de skandinaviske frimærkehandlere.

Hans Kjær Lassen



Vort århundrede har været en urolig periode, præget af verdenskrige, revolutioner, folkeafstemninger om nationalt tilhørsforhold, grænseflytninger, o.s.v., - og alt dette har naturligvis også præget udgivelserne af frimærker.

Mange af frimærkerne kan dermed fortælle samtidshistorie, - og det bliver filatelen ikke kedeligere af !

Af Anker Blaabjerg.

Der er alene i Europa udgivet så mange frimærker, at det i dag vil være umuligt for de fleste at samle dem alle sammen, - ikke engang bare dem, der er udgivet i vort århundrede.

AFAs Europa-katalog er oppe på ialt 4 bind med tilsammen over 2.000 sider, og hvert år udkommer der yderligere ca. 500 nye frimærker.

Frimærkesamleriet bliver dermed begrænset i sit geografiske omfang, idet masser af samlere på denne måde - økonomisk og omfangsmæssigt - tvinges til at begrænse samleriet til eet enkelt eller til nogle få udvalgte områder.

Denne artikel er skrevet lidt som en modvægt imod denne udvikling, idet jeg synes, at der tabs meget at historien bag frimærkerne.

Indholdsfortegnelsen i AFAs

Europa-kataloger foretager henvisninger til ca. 250 lande- og områdenavne, - og kataloget er endda ikke særligt specialiseret, - men det er allerede i dag kun de færreste frimærkesamlere, der ved, hvilket geografisk område landenavnene bare fra vort århundrede omfatter.

Der ligger her et både stort - og billigt - samleområde, der venter på at blive genopdaget.

MINISAMLINGER

Det er - som ovenfor nævt - umuligt at samle alle disse områders frimærker komplet, - men så kan man begrænse sig til at samle de forskellige områder i uddrag.

Sådanne minisamlinger kan opbygges mere eller mindre omfattende, - alt efter lyst eller interesse.

Det kan begrænses til et enkelt mærke fra hvert område og op til 100 eller 200, således at der vises uddrag fra de mest interessante perioder, - og de kan samles i alfabetisk orden, således som katalogets indholdsfortegnelse opremses dem.

Hvis man forestiller sig en samling, der er opbygget på grundlag af AFAs indholdsfortegnelse og med "bare" 1 planche pr. landenavn, - så vil samlingen komme til at omfatte mere end 15 (!) udstillingsrammer.

Og samlingen kan selvfølgelig opbygges på grundlag af lande-

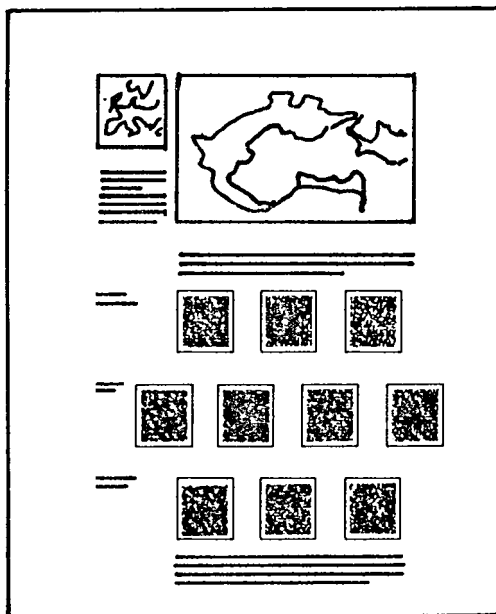


Fig. 2: Skitseforslag til plancher til en "minisamling".

nes mest almindelige - og billigste - frimærker.

SPECIALSAMLINGER

Samlingerne bliver dog mere interessante, såfremt de opbygges på grundlag af områdernes placering indenfor de nuværende frimærkeudgivende landes grænser.

Men endnu mere interessant bliver det, hvis samlingerne udvides til også at omfatte frimærker med tydelige stempler, der kan supplere skildringen af områdets historiske udvikling.

Danmark-samlingen skal selvfølgelig udvides med afstemningsudgaverne fra Sønderjylland, - men også gerne med tyske frimærker med tydelige stempler fra de sønderjyske by-

ALEX. STRAUSS & CO.
GABLONZ A. N. (BÖHMEN).

Herrn

1917

29.8.1917.
K. u. k. Zensurstelle Tel. 1



E. Kanitz

Dänemark.

Copenhagen

Frederiksborggade 32.

H Form 51
IX 16 10M

Fig. 3: Brev sendt fra byen Jablonec i Tjekkoslavakiet d. 11. august 1917, frankeret med et østrigsk frimærke, fordi landet dengang tilhørte Østrig.

er fra perioden forud for genforeningen. Ligeledes skal den indeholde danske frimærker stemplet på Færøerne, indtil øerne fik egne mærker, o.s.v..

Derved bliver samlingerne til "posthistoriske mini-samlinger", idet hele Europa er fuld af tilsvarende geografiske områder, hvor den historiske udvikling kun kan skildres gennem de anvendte poststempler.

TJEKKOSLOVAKIET

Det er f. eks. ikke muligt at skildre Tjekkoslavakiets historie uden, at stemplernes indtages i skildringen.

Indtil 1867 brugte man overalt østrigske frimærker, men

ved Østrigs deling og omdannelse til Kejserriget Østrig-Ungarn kom Slovakiet under Ungarn, mens Bøhmen, Mæhren og Østrigsk Schlesien blev bevaret under Østrig.

Under den 1. verdenskrigs sidste måneder frigjorde befolkningen sig fra fremmedherredømmet, og landet genopstod med sine historiske grænser.

Dermed fik det især et stort tysk-nationalt mindretal, - og da mindretallet krævede tilslutning til Nazi-Tyskland (støttet og foranlediget af Hitler), udleverede England og Frankrig i samarbejde med Italien og Tyskland som følge af "Münchenforliget" dele af Tjekkoslavaki-

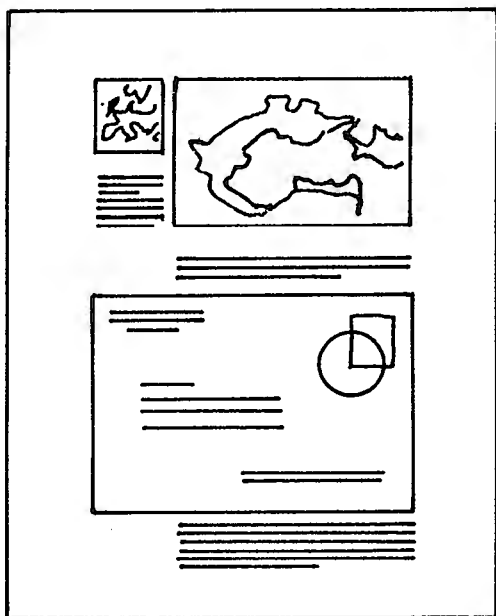


Fig. 4: Skitseforslag til plancher til en "posthistorisk minisamling".

et (det såkaldte Sudeterland) til Tyskland.

Området - der indtil oktober 1918 havde været under Østrig - blev i oktober 1938 gjort til en del af Tyskland - med tyske frimærker - og områdets frimærker kan kun skelnes fra de 2 landes andre frimærker ved hjælp af poststemplerne.

MERE HISTORIE

Med "München-forliget" brød Tjekkoslovakiet sammen og gik i opløsning. Det kan ses af navneændringen på landets frimærker, idet landenavnet ændredes til Tjekko-Slovakiet AFA nr. 259-61), og få måneder efter overfaldt Nazi-Tyskland landet - bistået af Ungarn og Po-

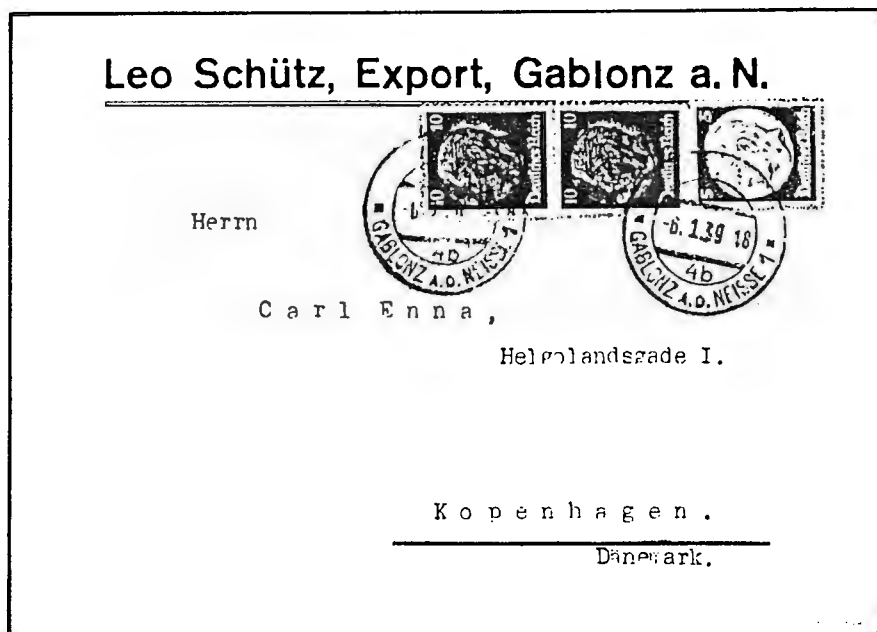


Fig. 5: Brev sendt fra byen Jablonec i Tjekkoslovakiet d. 6. januar 1939, frankeret med tyske frimærker, fordi en del af Tjekkoslovakiet på grund af "München-forliget" blev udleveret til Nazi-Tyskland allerede i oktober 1938.

len, der hver især tog en del af landet.

Herved opstod Protektoratet Böhmen-Mähren og statsdannelserne Slovakiet og Karpato-

Ukraine. Den sidstnævnte stat kom dog kun til at eksistere få uger, - så erobredes det af Ungarn.

Med Tysklands nederlag i 1945

FRIMÆRKE-AVISEN

Atlas

3

Jordens

Folk, Frimærker og Historie

FRIMÆRKE-AVISEN ATLAS sætter focus på de billige frimærker fra både Danmark, Skandinavien og resten af verden, og bringer masser af interessante artikler om nye måder at samle på.

FRIMÆRKE-AVISEN ATLAS indeholder masser af stof, som du kun finder der ! - og med sine mange bevaringsværdige artikler kan ATLAS læses altid, - igen og igen !

FRIMÆRKE-AVISEN ATLAS udkommer hver anden måned, og et abonnement til 40,- kr dækker mindst 6 numre !

Hvis du er ked af at klippe i kataloget, - så ring til os på:
- så sender vi et girokort !

(01) 13 32 27.

Undertegnede bestiller herved abonnement til kr. 40,- på FRIMÆRKE-AVISEN ATLAS:

BRUG VENLIGST BLOKBOGSTAVER

NAVN	
ADRESSE	
POSTNR./BY	

Bedes sent i brev til: FORLAGET ATLAS - Ole Suhrs Gade 14,
DK 1354 - København K - Giro 1 95 09 75 - Tlf. (01) 13 32 27.

genopstod Tjekkoslavakiet påny, og landets senere historie har ikke givet sig yderligere, dramatiske udtryk i posthistorien.

POSTHISTORIE

En af Danmarks dygtigske posthistorikere har med indsigt sagt, at "et ubrugt frimærke visker, et brugt frimærke taler, - men et brev eller anden forsendelse kan fortælle en hel historie !"

Især almindelige "brugsbreve" vil ofte dokumentarisk kunne berette gennem påtryk, navne, adresser, stempler og påtegninger m.m..

Jeg er selv som specialsamler dybt begravet i studier af enkeltmærker, pladningsarbejder m. m., - men har samtidig igennem en del år moret mig med "posthistoriske mini-samlinger", hvor jeg forsøger på ialt 16 plancher = 1 udstillingsramme at give et samlet filatelistisk sammendrag over lands eller landområdes posthistorie.

Det er et både sjovt - og billigt - samleområde. Jeg håber, at jeg med denne lille artikel kan inspirere andre til noget i samme stil.

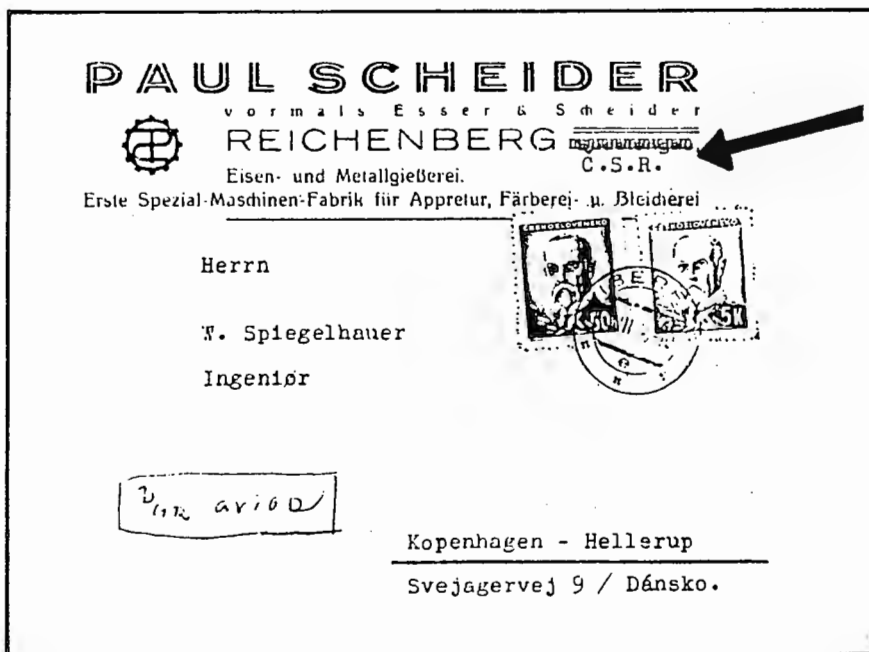


Fig. 6: Brev sendt fra byen Liberec i Tjekkoslavakiet d. 3 marts 1946, men kuverten bærer stadig byens tyske navn: Reichenberg. Områdebetegnelsen Sudetengau (Sudeterlandet) er derimod slettet og rettet til statsnavnet C.S.R.

QZL KORT HVAD ER DET ?

DE GRØNLANDSKE POSTHISTORIKERE

En dag stod jeg i en frimærkehandel og kiggede på nogle mærkværdige kort, nogle med frimærker på og andre med frimærkelignende mærker og også nogle helt uden nogen mærker; kun stempel fra et bureau i et land. Ja, nogle af dem var endda uden både mærker og stempel.

Så begyndte et større studium, for jeg havde sat mig for, at jeg ville vide, hvad det var, jeg havde fat i.

1. HVAD ER QZL KORT?

Jo, når 2 radioamatører har haft kontakt med hinanden over radioen, sender de et kort (som er QZL kortet) til hinanden som bekræftelse på, at de har haft kontakt med hinanden. Kortet bekræfter dato og klokkeslet, deres stations størrelse (radioens sender og modtager), deres bopæl, by og land.

2. HVORFOR ER QZL KORT FRANKEREDE?

QZL kort frankerede med frimærker er ret sjældne, da man har en speciel ordning til at få kortene sendt fra senderen til modtageren. Frankering bliver kun brugt i tilfælde, hvor modtageren ikke er medlem af nogen radioamatørforening.

3. HVAD ER DE FRIMÆRKELIGNENDE MÆRKER SOM ER PÅKLÆBET KORTENE?

I de forskellige lande kunne man i sin radioamatørklub købe disse mærker, som var til at dække udgifterne for kortets porto, når de blev sendt gennem landsforeningerne.

Radioamatøren i f.ex. Hørsholm afleverede sine kort i radioamatørklubben, hvor kortene bliver samlet og sendt til radioamatørernes landsforening, der så sender dem videre ud i verden. I klubben har hvert medlem en hylde, hvor kort udefra bliver placeret til vedkommendes afhentning.

I landsforeningen sorteres alle de kort, som er indkommet fra hele landet, således, at de bliver samlet landvis. Nu sender landsforeningen dem til f.ex. Tysklands landsforening - DARC - der sorterer man så kortene og sender dem til de lokale klubber, f.ex. Bremen. Her bliver kortene så placeret på modtagerens hylde, hvor denne så afhenter dem, når han møder i klubben.

EDR er en forkortelse af eksperimenterende danske radioamatører. Således har hvert land deres forkortelser: ARRL = The American Radio Relay League, NRRL = Norsk Radio Relæ Liga, SSA er den svenske landsforening, SRAL er den finske, VERON er Holland, ARI er Italien, DARC er Tyskland, UBA er Belgien og NZART er New Zealand.

4. UFRANKEREDE KORT MED QZL BUREAU-STEMPLER

er som forklaret under pkt. 3 sendt fra det ene land til det andet. Bureaustemplet er fra afsenderens landsforening, men i de fleste tilfælde er der ikke noget stempel på. Disse kort er som før forklaret sendt fra landsforening til landsforening og det er så småpakker, man sender til hinanden. Dette er den billigste måde at sende dem på.

Men det må man jo ikke? Jo, for i Verdenspostkonventionens artikel 130 står der følgende i stk. 3: "Det kan tillades at forsende heri, ethvert dokument som ikke har karakter af aktuel eller personlig korrespondance, forudsat at adressaten og senderen er ophav til småpakken. Hjemlandet afgør om dokumentet eller dokumenterne, der forsendes opfylder disse betingelser. Det samme skal gælde for forsendelse som småpakke af grammofonplader, bånd og lignende samt QZL-kort."

For at løse problemerne med klassificering af nedenfor nævnte forskellige typer, blev bestemmelserne tiltrådt af Tokyo Kongressen i 1969.

QZL-kort (bekræftelse på Radiokontakt). Disse er fortrykt kort, anvendt af radioamatører til at kommunikere resultaterne af deres observationer ved at udfylde et fortrykt antal oplysninger.

I artikel 127, note 7 står der: "Bortset fra deres kun vage karakter af aktuel og personlig korrespondance har de desuden det særlige kendetegn, at de er relativt tunge (QZL og hulkort sendes ofte i bundter fra et centralt kontor). I tilfælde af lufttransport ville luftpostgebyret medføre en meget høj total porto. Da dette var tilfældet, mente Tokyo Kongressen 1979, at det skulle overlades til opvindelseslandet at afgøre om dokumenter, plader, bånd o.s.v. sendt som småpakke kunne opfylde betingelserne for ikke at være korrespondance af aktuel eller personlig karakter således, at de opfyldte betingelserne for ovennævnte kategori af forsendelser."

Således accepteres disse forsendelser som værende småpakker som bestemt i artikel 130 § 3."

Fra kongressen og artikel 19, A, vedrørende pakkekonventionen (LL 1488 og 1543, bestemmelse 3060 og 6028).

FIG. 1.

QZL-kort fra Rio de Janeiro, Brasilien til Cap Cort Adelaer, Østgrønland. På adressesiden er frankeret med frimærker, ja endog registreret, en stor sjældenhed for QZL-kort. Afstemplet i Rio den 21-8 1947 og modtaget ved luftdrop i Cap Adelaer 26-12 1947.

Den anden side viser øverst vittighedstegninger, hvor man kan se, hvad man gør for at få et QZL-kort, løber og prøver at fange dem som sommerfugle, prøver på at fiske dem, ja endog liggende bedende på sine knæ for at få et kort.

QZL-kortene bruges af radioamatørerne og anvendes af dem i konkurrencer inden for radioamateursporten, det kan være for diplomsamlere og distancejægere. De sidste for at vise deres fjerneste forbindelse. PY1DH er afsenderens kaldesignal, P står for Brasilien, W for USA, I-Italien, PA-Holland, UO er Rusland, ZL-New Zealand, EI-Irland og CM er Cuba.

De første resultater af studierne af forholdene og posten til og fra Cap Cort Adealer. En mere uddybende redegørelse følger når undersøgelserne er afsluttet, formentlig i efteråret 1987.





DX: 117 postwar

PY1DH

TO RADIO OX5JJ TXS FR QSO OF F Aug 47 AT 21.20 LOCAL MT
 ON 14 MC BAND. YOUR SIGS HRD RST 578
 XTR: 200 w inp. *Please QSL ok!*
 FVR: HQ129X
 ANT: 1/2 h dipole
 OP. EDWARD CHARLES BARRIE KNAPP BOX 4222 RIO DE JANEIRO BRASIL







J. C. Jorgensen
 Kap Adelaar
 Greenland

AEREA
REGISTRADA

53559
 dia 26/12 47

QZL-kort fra Czechoslovakia med deres QZL Bureaustempel.

QRA: Josef Hyška, Praha XIX, Čechova 31, Československo

To radio OX 5 JJ Ur ^{sigs}_{same} rcvd on nov 9 1946
at 1954 GMT on 14 Mc/s band RST 559 ~~48~~ cld CQ

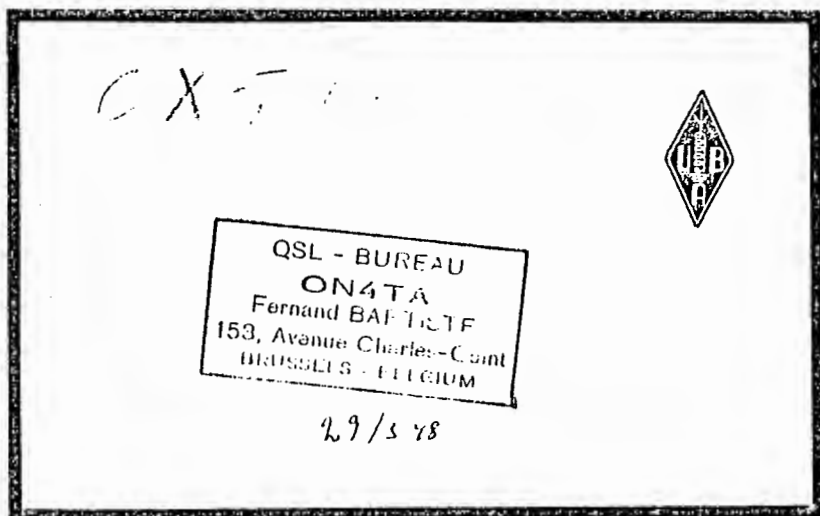
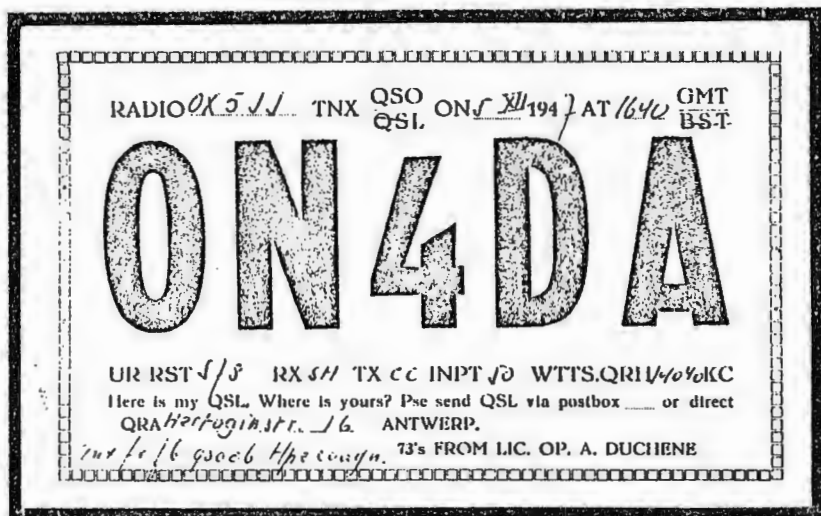
OK-RP-709

Remarks: dr om, you are my first OX5, so pse send me
Rxs: 8 tubes ten super 27-33 Mc/s sure your QSL card!
SW 3 AC (P-VP-P) 1-32 Mc/s
Aer: full wave ten Windom 73 es dx
QSL Nr: **3997**
Sure pse QSL direct or via ČAV, Praha, Box 69. cp *Hyška*

dr om 4/7-47

QSL-BUREAU-Č.A.V.
PRAHA. POST. BOX. 69
CZECHOSLOVAKIA

QZL-kort fra Belgien med et frimærkelignende mærke, UBA
og Bureaustempel.



QZL-kort fra England, her er der foto af afsenderen. Kortet er sendt gennem den engelske radioamatørklub RSGB.

Modtaget i Kap Cort Adealer ved drop den 29-3 1948.



To Radio OX5JJ
22, SECOND AVENUE,
WELLINGBOROUGH, England.
NORTHAMPTONSHIRE.

G5L P IONEL ARKER

Thanks for 14 Mc qso
on Nov. 5/47. Ur RST 569.
Best 73 hope cuagn often.

L. PARKER.
Op.

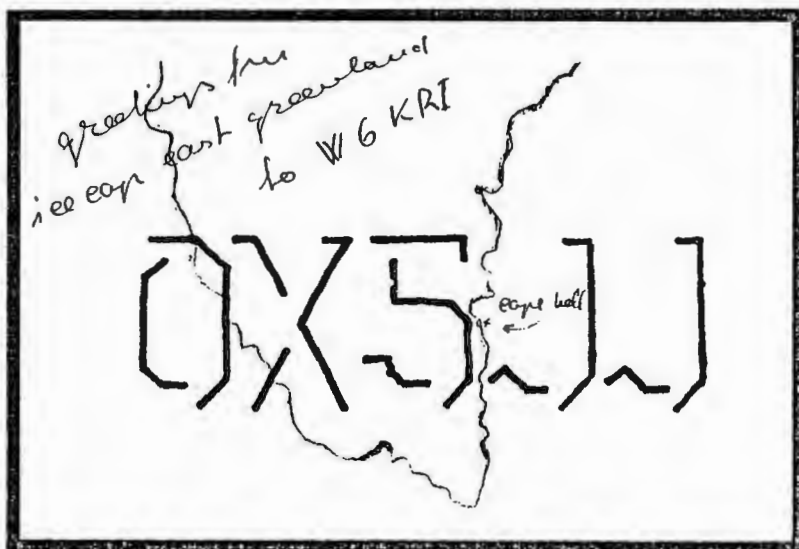
PSE QSL VIA RSGB

OX5JJ. (Danish Weather
Station)

Cape Adeluet,
Greenland.

29/3 48

QZL-kort afsendt fra Kap Cort Adealer, men er returneret på grund af Grønlands postkontors uvidenhed om QZL ordningen. Kortet er adresseret til W6KRI i USA via ARRL.



du om: til 04 feb i et brev november 28 1947 at 0085 Z om 14 m. i NST 559 have en 2x 3m brev adfærd kortgrønland. W 73, fejls fejls OX5JJ	nov 73 Radio <u>W 6 KRI</u> <u>los angeles</u> <u>ARRL</u> USA
---	---

QZL-kort fra Tyskland med den tyske QZL managers stempel
og Grønlands Styrelse 30-11 1949.

Hallo *OX5JJ*
hr
DE 1785

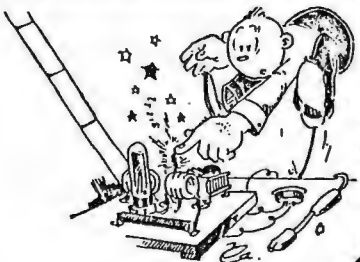
Deutschland

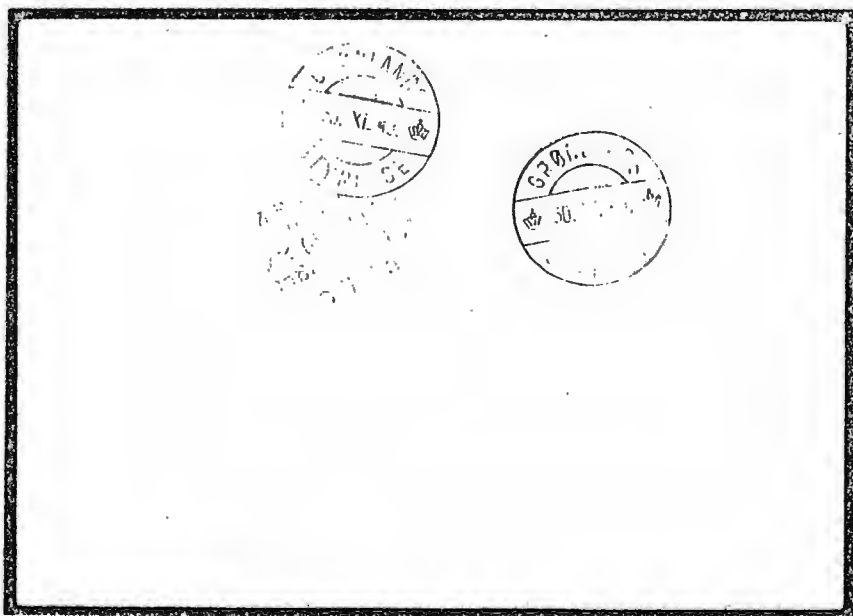
Empfänger: *O.V.I.* Sender: *not*,Watt
Dx: *212*, Kontinent:, Länder: *65*

Ihre Zeichen hr am *18. 4. 49* um *1142* MEZ auf *14* mhz
WRT *5782* QR *F9KQS* Bte Qsl via DA&U oder direkt
Bemerkungen: *PROB! I AM TRYING TO DX YOUR SIGS AS I HAVE*
YOU GLD TO MY QZL TXT AS SEND YOUR QSL TO ME

 *EX 3444B*

73 lb frdl
OTTO ROHMERT
QRA: *KIMM-WIK KNEISBERG 13*





SPAREKASSEN

Hedehusene afdeling ønsker tillykke
med de 10 år og håber på fortsat
godt samarbejde fremover.

B. PINNERUP A/S

ISENKRAM - SPORT - ELARTIKLER

Hovedgaden 512 - 2640 Hedehusene

Telf. 02 - 16 09 02

ønsker tillykke med de første 10 år,
samt held og lykke fremover.

Jes Pors

Frimærkehandel

Godthåbsvej 207

2720 Vanløse

Tlf. 01-10 36 16

Frimærker købes og sælges

OM GRAVERING.

AF HARDY ANDERSEN

I anledning af dette nye frimærkecatalog er jeg blevet opfordret til at skrive en artikel om gravering af frimærkestempler.

Når postvæsenet bestemmer sig for at udgive et mærke, henvender de sig til en kunstner for at få tegnet et; det kan være efter en skitse eller et fotografi - (en kongelig eller en berømt person). Når denne tegning ligger klar og er godkendt, træder gravøren ind og begynder på arbejdet. Han kopierer tegningen ned til den størrelse, som er bestemt. Dette foregår fotografisk og overføres til en stål-blok; så begynder graveringen. Sådant et stempel vil, når det er færdigt, kaldes et ståltryksstempel, og det siger sig selv, at det skal udføres meget nøjagtigt og præcist; derfor bruger de fleste gravører også lup til dette arbejde. Når stemplet er færdigt, skal man lave kopier af det, for et ark består jo af et antal mærker. Dette gør man så ved at presse en anden stålkreds ned i stemplet. I denne stål blok laver man så det antal stempler, man skal bruge. Disse bliver udført som kobbergalvanoer og bliver passet til i størrelse og antal i den form, som udgør et ark. Derefter bliver de hårdforkromet og er klar til at blive trykt.

Denne beskrivelse er den klassiske måde at lave frimærker på, men i dag laver man også mærker med forskellige farver. Her bruger man ikke gravører, men får fremstillet clichéer for hver farve, og med de præcisionsmaskiner, man har i dag, kan man lave meget fine mærker i mange forskellige farver.

Der er måske nogle, som er interesseret i at læse om det stempler, som postvæsenet bruger til at stemple brevene med. Der er flere forskellige slags; nogle udføres som valser, og det er anbragt i maskiner, som kan stemple mange tusinde breve i timen. Udover disse har man også håndstempler også kaldet dagstempler, herunder hører også førstedagsstempler, som har særlig interesse for frimærkesamlere, (det er stempler, som bruges bl.a. ved udstillinger, byjubilæer og lignende). Alle disse stempler blev før krigen lavet i hånden, men under krigen gik man over til at pantografere alle dato- og time-hjulene, men i dag har man maskiner, som kan lave det hele på meget kort tid.

For god ordens skyld kan jeg til slut nævne, at der findes ca. 8000 post- og indleveringssteder, og de bruger jo mange stempler af de forskellige slags.



Stæckind

FARVEHANDEL

Vesterkøb 21
2640 Hødehusene
Tlf. (02) 16 02 38
Giro 8 15 03 54

MACAU.

AF BENT KAMPMANN SØRENSEN

Når man får besked på at skrive en artikel til et udstillingskatalog er den første tanke: "Hvad pokker skal jeg skrive om?"

Normalt er det nok at tage udgangspunkt i et af sine samleområder, men dels har jeg næsten ingen samleområder tilbage, dels har jeg allerede i andre sammenhænge skrevet om disse; så derfor går jeg ud fra min april-ferie i år, som gik til en lille fiskerby en snes kilometer syd for Lissabon.

Jeg gør ofte det, når jeg rejser til udlandet, at jeg køber en års-mappe fra det pågældende land - ikke fordi jeg samler på dem - men mest i stedet for en souvenir evt. som gave til en ven eller bekendt i frimærkeklubben.

Med dette for øje troppede jeg en dag op i det lokale postkontor for at se om der var noget at hente.

Jeg blev med det samme fascineret af årsmappen fra MACAU. Dels har jeg jo altid interesseret mig for Asien, og dels var der i mappen et sæt med skibsmotiver, som jeg sikkert kunne glæde min gode ven, Poul Vinding Mikkelsen, med.

MACAU er en portugisisk provins nogle få minutters sejlads med hydrofoilibåd fra Hong Kong - på den anden side af perlefloden.

Byen er ligesom Lissabon og Rom bygget på syv høje, og er faktisk det allerførste sted i Asien, hvor europæere fik fodfæste.

I og med at Macau har så lang og farverig en historie, vil det være for stor en mundfuld for dette lille skrift. De fleste turist-postkort derfra viser St. Pauls katedralen, som japanerne lod bygge i 1620; netop dens facade indikerer, hvorledes den østlige og vestlige kultur kan trives side om side, idet man her ser katolske helgener side om side med kinesiske drager og japanske chrysantemer.

Macainerne fejrer stadig den dag i dag deres store poet Camões, som i 1557 skrev sine bedste digte - i den selv samme have, som La Pérouse i 1787 lod bygge et særdeles særpræget observatorium. Derfra er der udsigt til "det forbudte land" - nu åbent for turister på én-dages udflugter.

På toppen af en af bakkerne, som man ser, når man kommer fra Hong Kong, findes Kinakystens ældste fyrtårn, bygget i 1865; neden for dette ligger Fort Guia, som siden 1637 har vogtet silke-, the- og krydderihandlernes clippere mod de mange pirater, der dengang hærgede det sydkinesiske hav. Her var det også, at kaptajn Cook's skibe lagde ind i 1799 efter hans tragiske død i Hawaii. Det eneste, der nu kommer ud af de gamle kanoner, er af og til en af de farvestrålende fugle, som bygger rede i kanonløbene.

Det var i Macau, Caleb Cushing i 1844 underskrev den første traktat mellem USA og Kina. Jo, det er virkelig spændende læsning at beskæftige sig med Macau's historie - selv byens brolægning fortæller historie, idet det er sten bragt i ballast på the-clipperne fra Portugal.

Også det moderne Macau byder på oplevelser; de mere velbjærgede går måske på et af de mange spillecasinoer eller overværer det årlige Macau-ralley. Vi andre ta'r vel alle de gratis glæder, som en af de mange helligdage byder på, hvadenten den er af vestlig eller østlig art; f.ex. festen for den fordrukne drage.

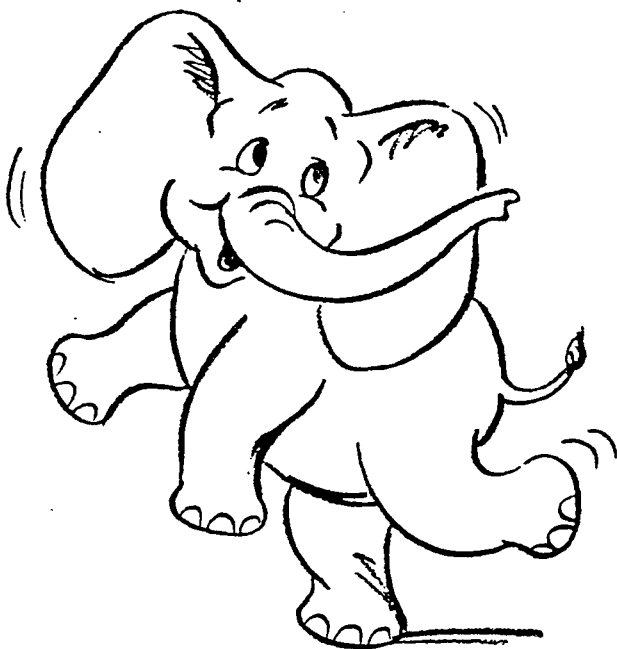
Filatelistisk startede Macau for godt hundrede år siden, nemlig i 1884, hvor der blev udgivet et sæt på ni mærker med motivet den portugisiske krone, idet området dengang var koloni. Der præsteres temmelig store sæt i kolonitiden, bl.a. Louis d.l.-sættet, hvor kongens profil ses i prægetryk eller kong Carlos d. I.-sættet fra 1893. I 1894 gik man over til decimalsystemet, således at man fik det nuværende møntsystem med 100 Avos på 1 Pataca. Dette udløste nogle provisorier, hvor der også er påtryk på kinesisk. Der er også flere af omnibus-serierne som samtidig udgaves i alle portugisiske kolonier foruden moderlandet. F.ex. Vaxco da Gama fra 1898, eller de velkendte Ceres-udgaver. Frimærker med påtrykket "REPUBLICA" findes også herfra såvel som i andre portugisiske områder i tiden fra 1911 til 1915. I 1948 starter det første egentlige sæt billedmærker, og i 1954 bliver Macau's status så ændret fra koloni til provins. Siden den tid har området kørt en meget forsigtig udgivelsespolitik og katalogpriserne er for langt de flestes vedkommende meget billige, hvorfor jeg varmt kan anbefale at man går igang med at samle Macau.

Indholdet af 1985-årsmappen er udover det omtalte skibssæt (= 4 mærker i anledning af Italia '85 frimærkeudstillingen), to mærker om FN-ungdomsåret, et mærke udgivet da præs. R. Eanes besøgte Macau med han portræt foran en junke og den milelange bro, der forbinder byen med øen Taipa. Et mærke i anledning af det kinesiske månenytår - bøflens år - en bøffel foran månen, fire sammentrykte mærker med gamle kinesiske malerier i anledning af 25-året for Camões-museet samt et sæt på seks farvestrålende mærker med sommerfuglemotiver udgivet af den internationale turistdag.

Kilder: Sawasdee Magazine (Thai Airways)
Yvert oversø katalog.



-købmanden
ALLAN LARSEN
Vesterkøb 40 - Tlf. 16 15 58



Er livet ikke herligt...

Jo vist er det så. Især hvis De i alle livets omskiftelige faser har Handelsbanken med i „Deres billede“.

Her får De råd og kan trække på en ekspertise, som gør livet lidt lettere – og lidt gladere.

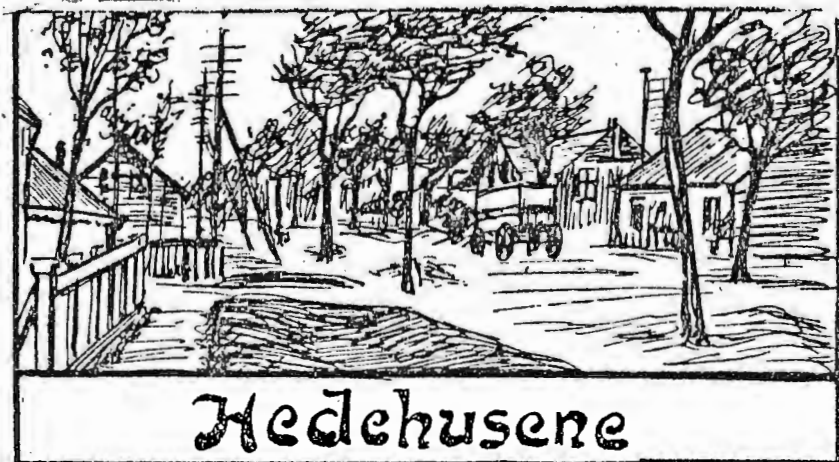
HANDELSBANKEN
altid med i billedet



CHRISTIAN DEN FJERDE - HEDEHUSENES GRUNDLÆGGER

I 1641 anlagde Christian den Fjerde Kongevejen mellem København og Roskilde. Den gik lidt nord for landsbyen Baldersbrønne og syd for Kallerup. Baldersbrønne var dengang en landsby med 12 gårde og 12 huse, i Kallerup var der kun 2 gårde.

Året efter fik han bygget en kro - Kongens Hedehus - 3 mil fra København, hvor Kongevejen krydsede Thorstensven/Reerslevvej (nuværende Tværvej 1). I 1682 anlagdes endnu 2 kroer nemlig Nordre Hedehus (Grannsvej 12) og Mellemste Hedehus (Reichelsvej 1). Disse tre kroer, som var udstykket fra Kallerupgårdenes jorder, gav navnet til Hedehusene.



Hvis I ønsker at vide mere om Hedehusenes historie - eller hvis I kan bidrage til historien med f.eks. jeres erindringer - billeder - foreningsprotokoller - gamle skøder og lejekontrakter - private og forretningsregnskaber - breve og andre private papirer m.v. - så er I meget velkomne til at henvende jer til

HØJE-TAASTRUP KOMMUNES LOKALHISTORISKE ARKIV

HØJGÅRDSTOFTEN 13, 2630 TAASTRUP, TLF 02 - 52 58 03

PROGRAM FOR EFTERÅRET 1986.

Programmet er desværre ikke endeligt fastlagt med hensyn til foredrag og besøg af andre klubber, men eventuelle ændringer vil blive meddelt i god tid.

- 19-8 Fælles sommermøde og klubmøde
- 2-9 Velkommen til en ny sæson. - Byttemøde
- 16-9 Optakt til jubilæumsudstilling - Byttemøde
- 20-21-9 Jubilæumsudstilling/Byttedag
- 30-9 Byttemøde med foredrag
- 14-10 Byttemøde/Konkurrence/Indlevering til storauktion
- 28-10 Byttemøde - Medlemsamling
- 11-11 Storauktion
- 25-11 Byttemøde - Naboklubberne inviteres
- 9-12 Juleafslutning

Alle møderne foregår i klublokalet, PENSIONISTERNES HUS, VESTERKØB 15. Lokalerne åbnes kl. 19.00 og møderne starter kl. 19.30.

Medlemskab af Fløng-Hedehusene Frimærkeklub koster kun 70 kr. årligt. For dette beløb modtager du frimærkebladet "Landsoldaten", der udkommer 10 gange årligt, og klubbens eget blad - "BLADET" der udkommer 4 gange om året.

Juniormedlemmer betaler 20 kr. årligt, men modtager ikke Landsoldaten. Juniormøder vil være samme dage som klubmøderne men er kl. 17-19.

Desuden har vi åben i klublokalet hver tirsdag i alle sommermånederne.

GÆSTER ER ALTID VELKOMMEN I KLUBBEN.

BESTYRELSEN FOR FLØNG-HEDEHUSENE FRIMÆRKEKLUB:

- FORMAND: Flemming Clausen, Sankt Jakobsvej 5.1.tv.
2100 København Ø. 01 42 03 08
- NÆSTFORMAND: Erik Hansen, Østergade 13
2640 Hedehusene 02 16 17 32
- KASSERER: Edmund Hansen, Søndervigvej 113.st.tv.
2720 Vanløse 01 74 74 17
- BERSTYRELSESMEDL.: Jørgen Madsen, Hedetoften 33
2640 Hedehusene
Claus Asmussen, Møllevej 22
2640 Hedehusene
- REVISOR: Richardt Rauff, Charlotteager 62 st.th.
2640 Hedehusene
- SUPPLEANT: Rita Noisen, Klosterengen 2
4000 Roskilde