

JUNIOR '83

23.-24. april i
Kettinge hallen



sjs 40 år

arrangør
Nysted og Omegns
Frimærkeklub

pris: 10 kr.



DANSKE FILATELISTERS FÆLLESFOND

Ønsker hjertelig tillykke

Fondens formålsparagraf er:

- 1) at støtte, fremme og udbrede kendskabet til filatelen i Danmark
- 2) at støtte afholdelse af frimærkeudstillinger
- 3) at støtte udgivelsen af filatelistisk litteratur
- 4) at støtte andre filatelistiske arrangementer
- 5) at støtte og fremme interesse for danske frimærker i udlandet

Velkommen til JUNIOR 83.



SOM NYSTED KOMMUNES BORGMESTER ER JEG GLAD FOR - JA FAKTISK LIDT STOLT AF - AT MAN HAR VALGT VORES KOMMUNE SOM STEDET, HVOR DER I 1983 AFHOLDSES EN STOR FRIMÆRKEUDSTILLING MED DELTAGELSE FRA DANMARK, SVERIGE, NORGE, FINLAND, VESTTYSKLAND, HOL- LAND OG ØSTRIG. OG DET ER SÆRLIG INTERESSANT, AT DET DREJER SIG OM ET JUBILÆUMSARRANGEMENT,

DET SKAL VÆRE MIT ØNSKE, AT GÆSTERNE OGSÅ FÅR TID TIL AT SE SIG OM I KOMMUNEN. VI SYNES SELV, VI HAR MEGET AT BYDE PÅ. UDOVER EN SKØN NATUR MED MANGE OLDTIDSMINDER HAR VI AALHOLM SLOT OG BILMUSEET,

PÅ BYRÅDETS VEGNE TAKKER JEG ARRANGØRERNE OG BY- DER GÆSTERNE RIGTIG HJERTELOG VELKOMMEN,

B. BILLE HANSEN
borgmester NYSTED

B. Bille Hansen

Borgmester i Nysted.



Nyt frimærkeblad!

»FRIMÆRKERNES VERDEN«

Et nyt og spændende frimærkeblad med aktuelle og interessante artikler, samt en masse gode tilbud.

Der sker meget og meget i frimærkernes verden. Vær velorienteret og få interessante oplysninger, læs »FRIMÆRKERNES VERDEN«. Udover de interessante artikler er bladet fuld af gode tilbud til frimærkesamlere.

»FRIMÆRKERNES VERDEN« er trykt i firefarvetryk, og bladet udkommer hver måned, dvs. 12 numre om året.

»FRIMÆRKERNES VERDEN« er et postbesørget blad - så bladet kommer lige ind af døren hver måned, fyldt med spændende læsestof og gode tilbud. Bliv selv overbevist, indsend straks efter et prøvenummer.

ALLE KAN MODTAGE »FRIMÆRKERNES VERDEN« hver måned ved at tegne et årsabonnement, som for alle 12 numre kun koster 20,00 kr. - nej, det er ikke en trykkejl - bladet koster kun 20,00 kr. om året.

NÅR DE TEGNER ABONNEMENT på »FRIMÆRKERNES VERDEN«, skal De ikke sende penge med det samme. Kryds blot af, skriv Deres navn og adresse på kuponen og send ind til NORDFRIM. De vil så modtage en faktura og et girokort, samt de fire hidtil udkomne numre af »FRIMÆRKERNES VERDEN«.

☐ JA TAK, send mig et gratis prøvenummer.

☐ JA TAK, jeg vil gerne tegne et abonnement på »FRIMÆRKERNES VERDEN«.



NORDFRIM

DK-5450 Otterup

JUNIOR 83.

DOMMERE

Søren Juhl Hansen, København S.
Kurt Holmgård, Nakskov
Michael Jørgensen, København V.
Helga Larsen, Glostrup.
Ingvar Larsen, Nørre Alslev.
Lau Nygård, København S
Jørgen Nielsen, Køge.
Erik Pedersen, Ålborg.
Annelise Møller, Køge, sekretær.



PROGRAM FOR Udstillingen

Lørdag den 23.

- 1300. Åbning for indbudte gæster.
Udstillingen åbnes af Nysteds
borgmester Bent Bille Hansen.
- 1330. Åbnes for publikum.
- 1700. Udstillingen lukker.
- 1800. Festsåften med Dania-Line fra
Nysted. Husk pas.

Søndag den 24.

- 1000. Udstillingen åbner.
- 1030. Juniorledermøde.
- 1300. Frokost.
- 1600. Præmieuddeling.
- 1700. Afslutning.

ÆRESPRÆMIER

Ved redaktionens slutning har
nedenstående velvilligt skænket
ærespræmier til "Junior 83".

SJS
Poul Magleby
Fælledsfonden
Den Danske Bank, Nysted
Nysted og omegns frimærkeklub
Toreby frimærkeklub
Lindner Falzlos
Hanielsbanken, Nysted
Ringe Frimærkeklub
Juniorfrimærkeklubben Ålborg
Anonyme



HANDELSBANKEN
altid med i billedet



Stefans RADIO - TV
tlf. 03-864062, giro 1010816
Sakskøbingvej 27
4880 Nysted

TV-TRANS
UDLEJNING AF FARVE-TV

ANTI
QUE



Åbent på ud-
stillingsdagene
kl. 10 - 14.

INGER WERNER
tlf. 03 - 864116

ADELGADE 62
4880 NYSTED

HERRITSLEV AUTOVÆRKSTED
Ole Wilcken-Petersen
Sakskøbingvej 30
4880 NYSTED
Tlf. (03) 864055 - Giro 5555213



Nysted Turistfart
Arvid Pedersen
Tlf. 871001 - 871144
4880 Nysted



NYSTED KONDITORI
E. Møller Hansen
Tlf. (03) 871152
4880 NYSTED
BRØD OG KAGER FRA
DERES LOKALE BAGER

HERRITSLEV EL- & ENERGICENTER

PREBEN JENSEN
Herritslev, 4880 Nysted
Telefon 03-864144



SALG - INSTALLATION - REPARATION - 48 TIMERS SERVICE



Stik ikke
hovedet
i busken!

Få ordnet håret hos
SALON LONE, NYSTED

VVS-BLIKKENSLAGER
Robert Hansen
V/STEEN HANSEN
ADELGADE 14 - 4880 NYSTED
T.L.F. 03-871041 - GIRO 1491202



SJS gennem 40 år

Samarbejdende Junior Samlerklubber SJS er startet ved et konstituerende møde i Statens Museum for Kunst søndag den 3. oktober 1943, efter man under en juniorudstilling i marts 1943 på et møde var enedes om at forsøge at få en juniororganisation op at stå.

Som første SJS-formand valgtes Verner Andersen, der sammen med tre bestyrelsesmedlemmer udgjorde SJS' første ledelse. Fra starten var der 11 medlemsklubber.



Sv. Lund, fmd. for SJS

I november 1945 undertegnedes en overenskomst med Danmarks Filatelist Union, hvori SJS blev optaget som en selvstændigt arbejdende organisation. I 1946 afholdtes den første juniordag med kuverter, mærkater og landsjuniorudstilling, ligesom man påbegyndte udgivelsen af Den Unge Frimærkesamlers Blad og Juniorlederens blad. I 1947 startede juniordublet-cirkulationen, og

SJS' nuværende bomærke blev taget i brug. I 1950 afholdtes landsjuniorudstilling i København med deltagelse af samlinger fra Norge, Sverige og Finland. I 1953 påbegyndtes uddannelse af juniordommere, og Håndbog for Filateliens Juniorledere blev udarbejdet.

I 1955 afløstes Verner Andersen som formand af Helge Madsen, der igen blev afløst af Ingvar Larsen i 1957.

I 1963 fik SJS et nyt udstillingsreglement udarbejdet efter FIP's principper, og i 1965 startede den første landskonkurrence. I 1966 havde landsjuniorudstillingen deltagelse af samlinger fra Østrig, Luxembourg, Vesttyskland, Holland og Tjekkoslaviet, ligesom der på ledermødet blev udkastet tanker om en international udstilling i København i 1968 i forbindelse med SJS' 25 års jubilæum. En udstillingskomite med Otto Ustrup som formand blev nedsat med henblik på at få udstillingen "Dania 68" op at stå. Senere samme år blev "Danske Filatelisters Fællesråd" oprettet, hvori SJS fik to medlemmer, men kun en stemme. "Dania 68" på Københavns Rådhus blev med 180 samlinger (ca. 6.000 plancher) fra mange nationer verden over og med prins Henrik som protektor en bragende succes.



**FOTOMAGASINET
NYSTED**
JERNBANEGADE 3
TELF. 87 10 11

**ALT I
HERRE- OG DRENGEEKVIPERING OG ARBEJDESTØJ**

hos JOHN

v/ John Jørgensen . Adelgade 33 . 4880 Nysted
Telefon (03) 87 10 88

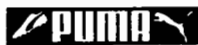
ALT I SPORT



**Arne
Dyremose**
ISENKRAM OG SPORT



ADELGADE 22 . 4880 NYSTED . TLF. (03) 87 10 83



adidas
hummel
SELECT



GÆLDER DET ULD (GARN)
SÅ BESØG GARNHUSET
MARGIT STRANGE

GARN-HUSET
ADELGADE 47 - NYSTED
TELEFON 87 18 00

fortsat fra side 7

I 1970 afholdtes i Toreby på Lolland landsjuniorudstillingen "Filator 70" med deltagelse fra Sverige, Holland og Vesttyskland. Ved juniordags-udstillingen "Brophila 72" i København blev SJS' nye medaljer, der erstattede de hidtidige nåle, taget i brug. Danske Filatelisters Fællesfond skænkede SJS matricen til medaljerne.

I 1973 meddelte Ingvar Larsen, at han grundet manglende tid ikke ønskede at fortsætte som formand. Som afløser valgtes Sven Lund. I 1976 afholdtes FIP-verdensudstillingen "Hafnia 76" i Bellacentret, hvor SJS også var repræsenteret, og hvor danske juniorsamlinger hævdede



Ingvar Larsen SJS-fmd. 1957-73

sig pænt. Samtidig blev der af udstillingens overskud et pænt beløb til SJS.

I 1978 dannede endelig Danske Filatelisters Forbund. DFF, der skal være en sammenslutning af alle filatelist-organisationer i Danmark, deriblandt SJS. I en foreløbig prøvetid på fem år har organisationen nu stået sin prøve, og den endelige sammenslutning påregnes at blive en realitet i oktober i år. I 1978 blev

SJS' 35 års jubilæum fejret i forbindelse med landsjuniorudstillingen "Jufi Fyn 78" i Ringe, medens der i 1980 holdtes udstilling i Alborg med nordisk deltagelse. Samme år begyndte DFF efteruddannelse af juniordommere fra SJS til brug på udstillinger i forbundets regie med junior-deltagelse, og SJS begyndte at arrangere juniorlederkurser. Disse kurser vil blive fortsat de kommende år, ligesom SJS' nye håndbog er under udarbejdelse.



Også internationalt har SJS gjort sig gældende. Allerede i 1948 vakte en redegørelse fra SJS om juniorarbejdet i Danmark opmærksomhed på FIP-kongressen i Basel, og på udstillingen "Imosa" i Saarbrücken 1952 blev udstillet læremateriale fra SJS belønnet med sølv. I 1966 modtog SJS en invitation til et møde i Wien, hvor seks europæiske lande var repræsenteret, og hvor FIP' juniorkommission blev dannet.

Fra den beskedne start i 1964 er nu mere end 50 lande over hele verden repræsenteret i kommissionen, der hvert år afholder en tredages kongres i Europa (1982 dog i Canada). Kommissionen har blandt mange andre aktiviteter siden 1979 afholdt seminarer for juniordommere hvert andet år, og dette års seminar afholdes til september i Ringe. Der er gjort et stort arbejde for at få intensiveret samarbejdet landene imellem og få indført nogle fælles retningslinier, udstillingsreglementer, dommersedler m.v. til gavn og glæde for filateliens verden over.

Fortsættes side 11

... er De frimærkesamler – så har vi udvalget

Fortryksalbum:

STENDER's ALBUMS UDGAVER
SCHAUBEK's ALBUMS UDGAVER
LEUCHTTURM FORTRYKSALBUM

Springbind og skruerbind
med kvadrerede blade



Album til 1. dags kuverter



Stort udvalg i frimærkekataloger

AFA, YVERT, MICHEL, FACIT,
GIBBON m. m.



Det store udvalg i frimærketilbehør:

PINCETTER, VANDMÆRKESØGER,
LYSLUPPE, KLEMLØMMEH,
LAGERMAPPER,
FRIMÆRKEHÆNGSLER,
UDVALGSHEFTER,
INDSTIKSBØGER m. m.

FRIMÆRKEPAKKER, KILOVARER
GODE ENKELTMÆRKER,
MODERNE SÆT



P. t. udstykkes stor klassisk
Danmarks-samling



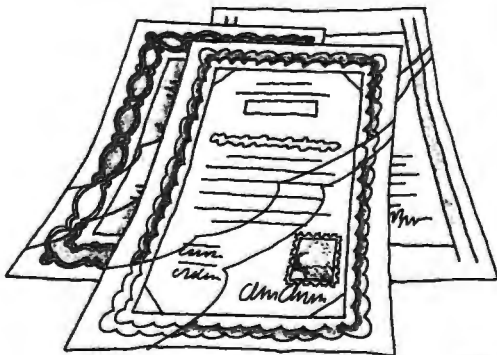
Aflæg vor forretning et besøg
– eller skriv efter vore prislister

ALT I FRIMÆRKER KØBES:
Samlinger – Dubletlager – Partier m. m.

ILETA

FRIMÆRKEHANDEL

FJOLSTRÆDE 20 · 1171 KØBENHAVN K
TELEFON (01) 12 91 23



**Hvad
skal man
investere i**

– og hvornår?

Spørg

SPAREKASSEN

sds

Nysted's posthistorie

af J. Chr. Rich, Espergærde

LOLLAND-FALSTER er ikke blot øerne syd for Sjælland. Det er bl.a. i posthistorisk og trafikhistorisk sammenhæng overgangsled mellem Skandinavien og det europæiske fastland. Selv om Lollands-posten i begyndelsen var lokal, kom den dog ret snart ind i billedet som en mulighed for transit mod syd. I det følgende skal fremdrages nogle træk i den historiske udvikling - kendte som ukendte - hvori købstaden Nysted var impliceret.

"Lollandsposten" nævnes som bekendt i Chr. IV's forordning om "Postbude" fra 1624 i stk. 12:

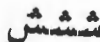
12.

*Fra Kjøbenhavn gaar Lollandske Postbude
paa Nagislouff/AgemmelKjøge/Trænggæulde/Redsief/
Vordingborg/ Nykøbting or Marihoc.*

Det er dog først efter 1711, da postvæsenet lagdes ind under statens styrelse, at vi begynder at få et nogenlunde begreb om, under hvilke former posten besørgeades. Fra dette år forordnedes en ugentlig agende post fra København til Nakskov og tilbage. Ruten betjentes af to såkaldte "agende postmestre", der havde ruten i privat entreprise.

Selv om de således for egen regning befordrede post og gods - og muligvis passagerer - havde de dog frit "fordringsskab" over Lolland-Falster samt over færgestederne. De bønder, der ydede denne befordring var så fritaget for andet hoveri.

Da postmestrene - og således postkontorene - var bevægelige, blev der heller ikke oprettet postkontorer på Lolland. Men langs ruten var tilforordnet bøndergårde, hvor postmestrene kunne logere, og her kunne forsendelser afleveres og hentes. Undertiden var der på disse gårde opsat et postskilt. Lollandsposten afgik hver lørdag kl. 18 fra København over Køge, Præstø, Vordingborg, Nykøbing, Aalholm og Rødby til Nakskov. Hertil ankom posten tirsdag og returnerede samme



dag. Men på tilbagevejen over Mariibo, Saksøbing og Nykøbing til København. Hertil ankom den om torsdagen.

Når Aalholm nævnes for Nysteds vedkommende, tør man formode, at udvekslingsstedet her var Aalholm Slot. Hvad embederne som agende postmestre angår, blev de ofte be-

sat af folk i hoffets tjeneste - f.eks. en kongelig kusk eller løber, og det ser ud til, at netop denne rute har været indbringende. Da et af embederne i 1751 var ledigt, var der 60 ansøgere, hvoraf en afgav et tilbud på ruten på 1.000 rigsdaler.

I 1770'erne indkom der talrige klager fra de lollandske bønder. Dels over byrden over at skulle køre for de agende poster, dels over vejenes slette tilstand. Dette faldt nogenlunde samtidig med, at regeringen iværksatte en undersøgelse af muligheden for at oprette en ny agende post mellem København og Hamburg over Falster, Lolland og Femern. Denne oprettedes 7. april 1779 og gik over Nykøbing, Mariibo og Rødby og derfra med skib over Femern bält og videre til Heiligenhafen. Ved kgl. resolution af 14. marts 1787 blev ruten dog nedlagt "indtil tiderne bliver bedre og omstændighederne det udkræve".

Hvad den påkrævede udbedring af vejene angik, nøjedes man med at omlægge den bestående post over Sakskøbing og Mariibo til Nakskov. Nysted blev sat i forbindelse med Nykøbing ved gående bud og Rødby tilsvarende med Nakskov.

Omlægningen i 1779 betød også, at det drejer sig om det såkaldte Krü-postvæsenet overtog de agende poster og som følge deraf oprettedes 7. april postkontorer i Nykøbing, Mariibo, Nakskov og Rødby. Senere på året fulgte Sakskøbing med, og 15. sept. fik Nysted eget postkontor. Alle disse kontorer blev 1. juli 1779 underlagt "Københavns lolland-ske og helsingørske Postkontor".

I tiden 1812 til 1822 var de to kontorer adskilt, men de forenedes igen til de definitivt nedlagdes 31. dec. 1840.

Postgangen til Lolland-Falster udvidedes gradvist, indtil der i 1863 var daglig forbindelse med lukket vogn fra Næstved. Hertil kom de dampskibsforbindelser, der i sommerhalvåret besejlede havnene på nordkysterne - f.eks. til Nykøbing, Gaabense og Bandholm.

Nysted havde i 1863 forbindelse med lukket vogn fra Nykøbing. Denne afgik om mandagen kl. 9 em., de øvrige seks dage kl. 9 fm., og fra Nysted kl. 5 em. om mandagen, de øvrige dage kl. 5½ fm.



Hidtil har Nysted kun været spores radisk omtalt. Men omkring 1865 toges der initiativer, som - hvis de var blevet ført ud i livet - ville have givet Nysted ganske ændrede vilkår, såvel i trafikal som postmæssig henseende, rent bortset fra de betydelige anlægsarbejder kunne have ændret bybilledet en hel del.

Som bekendt medførte krigen 1864, at vor hovedforbindelse mod det sydlige udland blev afbrudt.

Korsør - Kiel-ruten måtte indstilles og blev først genetableret 1. januar 1867. I den mellemliggende tid gik vore udenlandske postforbindelser over Lübeck, som vi jo ikke var i krig med. Her fandtes indtil 1868 en dansk postanstalt. Ruten København - Hamburg, som jo ganske vist havde vundet betydeligt, efter at banen København - Korsør var taget i brug



1856, var efter manges mening hverken den hurtigste eller mest direkte. En langt hurtigere forbindelse måtte kunne etableres over Lolland med en færgeforbindelse til en nordtysk havn på Fugleflugtslinien til Hamburg. I juli 1864 forelagde ingeniør Krøhnke fra Glückstadt et sådant projekt til en bane over Køge gennem Sydsjælland, over Bogø og Farø og videre gennem Nykøbing, Maribo og Rødby. Herfra skulle etableres færgeforbindelse til Femern og derfra en baneforbindelse med bro over Femernsund til Grossenbrode og videre over Segeberg til Hamburg.

Planen var særdeles bekostelig, da den udover anlæg til flere broer og dæmninger omfattede en banelinie fra en særlig banegård i København. Det hele anlagt uden samarbejde med det Sjællandske Jernbaneselskab. Kapital mente Krøhnke at kunne hente i England.

Planen gav anledning til megen debat og blev af mange anset for at være urealisabel. Ikke desto mindre fik Krøhnke koncession på anlægget 11. aug. 1865, for såvidt den fornødne kapital var tilstede. Nogle var dog af den opfattelse, at han kun fik koncessionen, for at man ad den vej kunne lægge pres på det Sjællandske Jernbaneselskab for at formå dette til at anlægge en sydsjællandsk bane. Det lykkedes ikke for Krøhnke at rejse den fornødne kapital, hvorfor koncessionen efter langvarige forviklinger ophævedes i sommeren 1866.



Det er i det foregående omtalt, at Krøhnkes linie gennem Nordtyskland ville gå over Segeberg direkte til Hamburg. Andre kilder omtaler en linieføring over Lübeck til Hamburg. Men kun en foreslået linieføring udenom Lübeck kan forklare det initiativ, der udfoldedes fra Lübecks side i 1865-66. Dette initiativ kaldes i det følgende for Nysted-projektet, og det var ganske forskelligt fra Krøhnkes plan. Det var i virkeligheden en modplan.

Sjælen i foretaget var dr. jur. Fr. Krüger, hansestædernes gesandt i København, og bag sig havde han foruden handelsfolk senator Curtius i Lübeck, der var leder af jernbanekommissionen.



Oprindelig var Krüger kommet til København for at etablere en postdamerforbindelse derfra til Lübeck. Men Krüger fik, bl.a. af Orla Lehmann, informationer om, at man på mange måder nærrede skepsis overfor Krøhnke, og af helt indlysende grunde måtte man fra Lübecks side betragte det som ødelæggende, at en direkte forbindelse mellem Skandinavien og Hamburg skulle gå udenom Lübeck. Nu kunne Krüger så den 26. maj 1865 indberette, at det Sjællandske Jernbaneselskab påtænkte at bygge en bane fra København til Vordingborg. Dermed tog hans plan form, nemlig at man skulle formå selskabet til at føre banen over Falster og Lolland til Nysted. Fra Nysted skulle der så oprettes en færgeforbindelse til Travemünde, og derfra skulle en bane føre til Lübeck, der igen stod i baneforbindelse med Hamburg.



frimærke-center

v. C. Mortensen

Tlf. 03 854003

Enighedsvej 16 • 4800 Nykøbing F. • Danmark • Giro 143 83 87

SE HER! • SE HER!

1 kg breve pakket i Liechtenstein af postvæsenet. Indeholder omkring 500 kuverter i formatet 162 x 114 mm. - Dette er breve som er indgået som frimærkebestillinger, og derfor er de fleste breve filatelistisk frankeret. - Der er breve fra det meste af verden, men hovedvægten er lagt på Vesttyskland, Schweiz, Frankrig, USA m.m. Der forefindes både rekorderede breve, samt breve sendt som almindelig forsendelse.

Vi har opkøbt et større parti, og kan tilbyde 1 kg breve (ca. 500 kuverter) (højest 2 pakker pr. kunde - begrænset lagern)

KUN KR. **378.- pr. pakke**

T A G K Ø E N I D E N A N D E N H A N D

V I S E S P A



T U R I S T E N

Grethe Jørgensen

(03) 871977

Adelgade 5 - 4880 Nysted

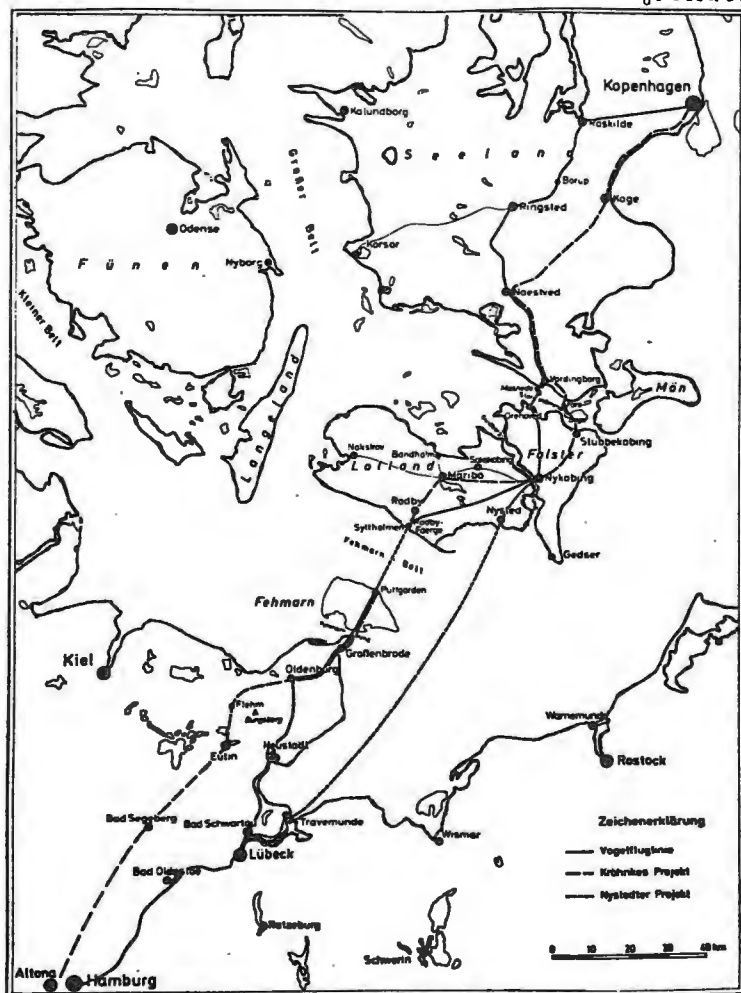
fortsat fra side 17

Det lykkedes forbavsende hurtigt for Krüger at skaffe interesse for Nysted-projektet. Også for den del af projektet, der gik ud på at forlænge den påtænkte sydsjællandske bane til Nysted. Blandt dem, der hurtigt indså det fordelagtige i planen, kan nævnes statsminister Bluhme, indenrigsminister Tillisch under hvem jernbanerne sorterede,

og postinspektøren for Østifterne, H. G. Petersen. Også C. F. Tietgen fattede interesse for Nysted-projektet.

Direktøren for Det Sjællandske Jernbaneselskab, V. Rothe, var selv sagt modstander af Krøhnkes plan. Han gik dog ikke længere end til at erklære, at initiativet til den på-

fortsættes side 20



tænkte forlængelse af banen i givet fald måtte komme fra regeringen.

På Bluhmes forslag blev der i juni 1865 nedsat en kommission med repræsentanter fra ministerier, marinen og postvæsenet. De støttede alle Krüger. Man må dog ikke i denne forbindelse glemme, at regeringen også på samme tid var bundet til det krøhnske projekt, der stadig eksisterede som en mulighed. Ved årsskiftet gik C. F. Tietgen aktivt ind i Nystedprojektet og besøgte 7. januar Curtius for med ham at forhandle om planen.

To ting ønskede Tietgen. At Lübeck skulle påtage sig, nemlig: 1) at bygge banen Lübeck-Travemünde og 2) at indskyde 500.000 Rdlr. i totalprojektet.

Selv planlagde han oprettelsen af skibsruten Nysted-Travemünde med skibe, der kunne gøre overfarten på ca. fire timer. Sagen, der indtil nu var forløbet glat, stødte da på forhindringer både i Lübeck og Danmark.

Omkring årsskiftet 1865-66 holdtes i Lübeck senats- og borgermøder om sagen. Mens senatet med Curtius i spidsen støttede baneprojektet til Travemünde, så var der i borgerskabet, handelskammeret og rederikredse et voksende ønske om i stedet for at anlægge banen at uddybe floden Trave, idet man frygtede, at Travemündes havn i givet fald kunne blive en alvorlig konkurrent til Lübecks havn, og da banens fortalere i den følgende tid ikke kunne få tilstrækkelig klare hensigtserklæringer fra dansk side, om det Sjællandske Jernbaneselskab virkelig ville bygge Sydbanen, om det krøhnske projekt ville blive taget af bordet, så voksede modstanden mod planen så stærkt, at et borgermøde i Lübeck 26. febr. afviste planen med et knebent flertal.

Det skete ganske vist med den tilføjelse, at hvis man fra dansk side gennemførte forbindelsen sydpå, kunne planen tages op til ny overvejelse.



NYSTED

ADELGADE DET GAMLE POSTHUS



Krøger kunne 27. febr. fra København kun melde, at beslutningen dér havde "gjort et ugunstigt indtryk". Lejligheden var forpasset.

Tilbage stod så stadig det krøhnske projekt, indtil det også i sommeren 1866 var ude af billedet. Banen til Vordingborg kom først i 1870 og til Rødby var der jernbane-forbindelse fra 1. juli 1874.

For Nysted og omegn var udfaldet naturligvis en skuffelse. Men allerede i 1882 toges et nyt initiativ, idet der nedsattes et udvalg med lensgreve Raben-Levetzau, Aalholm som formand. Der udarbejdedes et overslag til en bane, der kunne blive led i en international rute med færgeforbindelse fra Nysted til Femern. Men det lykkedes ikke at vinde gehør for planen i hovedstadens finans kredse, og lokalbefolkningen kunne ikke magte opgaven alene.

Derimod anbefalede privatbanekommissionen i 1908 regeringen, at der blev anlagt baner Stubbekøbing-Nykøbing og Nykøbing-Nysted, men de ville blive lokalbaner. Disse baner var optaget i loven af 27. maj 1908.

Banen Nykøbing-Nysted åbnedes 8. dec. 1910 og strækningen Nykøbing - Stubbekøbing 25. maj 1911.

Ved åbningen af Nysted-banen bortfaldt de hidtidige dagvognsforbindelser til Nykøbing, og dermed gik også postbefordringen over til den nye bane. Der gik fra starten fire daglige tog hver vej. Med tre af de tog, der kørte på hverdage og to af togene på søn- og helligdage fremførtes en bureauvogn ("rullende postkontor"), som udvekslede post med brevsamlingsstederne Kettinge, Frejlev og Flintinge og i øvrigt behandlede posten til og fra Nysted. Bureauet var forsynet med stempel af brotypen uden gitter og havde strækningbetegnelsen: Nykøbing-Nysted".

Sidste dag, der var bureau på banen, var 15. jan. 1939. Derefter - til banens nedlæggelse i 1966 - befordredes kun "togpost".

Belægningsstatistik.

Fra den 1. u. M. at regne ere Afgangs- og Ankomsttiderne for Brev-, Bette- og Personposten på Ruten Nykøbing B.-Nykøbing anførte følgende:

Fra Nykøbing til 1	Gm.	og 11.55	Gm.
i Nykøbing	"	2.45	" 1.40
Fra Nykøbing	"	4.10	Gm. " 1.35
i Nykøbing	"	6.55	" " 3.20

Generaldirektoratet for Post og Befordringssagen, den 24. April 1901.

Postbefordringen Nykøbing-Nysted var igen vendt tilbage til landevejen. Nysted havde jo - som omtalt - fået postkontor i 1779. Da postmestrene selv skulle lægge lokale til, flyttedes disse lokaler fra sted til sted alt efter, hvor de skiftende postmestre boede. Men oktober

1898 fik kontoret egne lokaler i ejendommen på hjørnet af Adelgade og Slotsgade, og her residerede postvæsenet, til man i 1910 ved Nystedbanens åbning fik lokaler i en bygning, som banen opførte ved siden af stationen og udlejede til postvæsenet. Postvæsenet har efter banens nedlæggelse overtaget bygningen.

+ + +

Km. 22. Nysted—Nykøbing F.—Stubbekøbing.		11	12	13	17
(Privat).					
	Fra Nysted	535	135	530	1020
3.0	• Kettinge	531	141	526	1016
5.9	• Frejlev	527	147	522	1012
10.1	• Flintinge	523	153	518	1008
17.1	! Nykøbing F.	700	210	690	1118
	! Nakskov ²²	523	411	511	1116
	! Kjøbenhavn ¹⁸	1230	623	1220	—
		3	4	5	8
	Fra Kjøbenhavn ¹⁸	1105	1134	810	—
	• Nakskov ²²	500	785	485	1000
	Fra Nykøbing F.	745	235	710	1133
21.8	• Idstrup	741	241	706	1129
25.0	• Sdr. Brølev	737	247	702	1125
28.8	• Egebjerg	733	253	698	1121
32.8	• Karleby	729	259	694	1117
35.7	• Horbelev	725	265	690	1113
40.0	• Aastrup	721	271	686	1109
44.2	! Stubbekøbing	845	400	800	1237

• Sen. og Helligdag og 1 Juli 1901.
† Post ikke Sen. og Helligdag.

Km. 22. Stubbekøbing—Nykøbing F.—Nysted.		1	2	3	7
(Privat).					
	Fra Stubbekøbing	517	100	516	1020
4.2	• Aastrup	513	106	512	1016
8.5	• Horbelev	509	112	508	1012
11.9	• Karleby	505	118	504	1008
15.9	• Egebjerg	501	124	500	1004
19.2	• Sdr. Brølev	497	130	496	1000
20.4	• Idstrup	493	136	492	996
27.1	! Nykøbing F.	705	180	685	1118
	! Nakskov ²²	523	411	511	1116
	! Kjøbenhavn ¹⁸	1230	623	1220	—
		12	16	16	18
	Fra Kjøbenhavn ¹⁸	1105	1134	810	—
	• Nakskov ²²	500	785	485	1000
	Fra Nykøbing F.	745	235	710	1133
34.1	• Flintinge	741	241	706	1129
36.3	• Frejlev	737	247	702	1125
41.2	• Kettinge	733	253	698	1121
44.2	! Nysted	845	400	800	1237

• Sen. og Helligdag og 1 Juli 1901.

N.B. Køreplanen for Strækningen Stubbekøbing—Nykøbing F. er gyldig fra den Dag, Linien aabnes for Driften, antagelig 26 Maj.



NYSTED
Banegaarden og Posthuset.

Krüger kunne 27. febr. fra København kun melde, at beslutningen dér havde "gjort et ugunstigt indtryk". Lejligheden var forpasset.

Tilbage stod så stadig det krønske projekt, indtil det også i sommeren 1866 var ude af billedet. Banen til Vordingborg kom først i 1870 og til Rødby var der jernbane-forbindelse fra 1. juli 1874.

For Nysted og omegn var udfaldet naturligvis en skuffelse. Men allerede i 1882 toges et nyt initiativ, idet der nedsattes et udvalg med lensgreve Raben-Levetzau, Aalholm som formand. Der udarbejdedes et overslag til en bane, der kunne blive led i en international rute med færgeforbindelse fra Nysted til Femern. Men det lykkedes ikke at vinde gehør for planen i hovedstadens finansskredse, og lokalbefolkningen kunne ikke magte opgaven alene.

Derimod anbefalede privatbanekommissionen i 1908 regeringen, at der blev anlagt baner Stubbekøbing-Nykøbing og Nykøbing-Nysted, men de ville blive lokalbaner. Disse baner var optaget i loven af 27. maj 1908.

Banen Nykøbing-Nysted åbnedes 8.dec. 1910 og strækningen Nykøbing - Stubbekøbing 25. maj 1911.

Ved åbningen af Nysted-banen bortfaldt de hidtidige dagvognsforbindelser til Nykøbing, og dermed gik også postbefordringen over til den nye bane. Der gik fra starten fire daglige tog hver vej. Med tre af de tog, der kørte på hverdage og to af togene på søn- og helligdage fremførtes en bureauvogn ("rullende postkontor"), som udvekslede post med brevsamlingsstederne Kettinge, Frejlev og Flintinge og i øvrigt behandlede posten til og fra Nysted. Bureauet var forsynet med stempel af brotypen uden gitter og havde stråkningsbetegnelsen: Nykjøbing-Nysted".

Sidste dag, der var bureau på banen, var 15. jan. 1939. Derefter - til banens nedlæggelse i 1966 - befordredes kun "togpost".

Bekendtgørelse.

Fra den 1. m. M. at regne ere Afgangs- og Ankomsttiderne for Grev. Balle- og Befordringen på Ruten Nykøbing N. - Nylsted ansatte følgende:

Fra Nykøbing kl. 1	Gm. og 11.55 Gm.,
i Nylsted " 4.45	1.40 Gm.,
Fra Nylsted " 4.10 Gm. "	1.35 Gm.,
i Nykøbing " 6.55	3.20 "

Generaldirektoratet for Post- og Befordrings-
væsenet, den 24. April 1901.

Postbefordringen Nykøbing-Nysted var igen vendt tilbage til landevejen. Nysted havde jo - som omtalt - fået postkontor i 1779. Da postmestrene selv skulle lægge lokale til, flyttedes disse lokaler fra sted til sted alt efter, hvor de skiftende postmestre boede. Men oktober

1898 fik kontoret egne lokaler i ejendommen på hjørnet af Adelgade og Slotsgade, og her residerede postvæsenet, til man i 1910 ved Nystedbanens åbning fik lokaler i en bygning, som banen opførte ved siden af stationen og udlejede til postvæsenet. Postvæsenet har efter banens nedlæggelse overtaget bygningen.

+ + +

Km.	22. Nysted—Nykjøbing F.—Stubbekjøbing.
	(Privat).
	11 18 15 17
	Fra Nysted 685 185 500 1020
8.0	• Kettinge 631 141 589 1020
5.9	• Frejlev 687 147 588 1020
10.1	• Flintinge 645 158 548 1020
17.1	! Nykjøbing F. 700 210 625 1120
	! Nakskov ²² 583 411 911 110
	! Kjøbenhavn ¹⁸ 1200 625 1210
	3 4 8 8
	Fra Kjøbenhavn ¹⁸ 1105 1185 810
	• Nakskov ²² 600 785 485 1000
	Fra Nykjøbing F. 745 285 710 1120
21.8	• Idestrup 784 285 722 1120
25.0	• Sdr. Ørslev 508 239 724 1204
28.8	• Egebjerg 818 248 781 1210
32.8	• Karleby 823 254 739 1217
35.7	• Horbelev 838 301 748 1204
40.0	• Aastrup 848 309 754 1221
44.2	! Stubbekjøbing 870 315 800 1237

* Sam. af Helligdag og 1 Jul 80.
† Post til og fra Helligdag

Km.	Persontakst	22. Stubbekjøbing—Nykjøbing F.—Nysted.
		(Privat).
		1 2 3 4
	Fra Stubbekjøbing	Fra Stubbekjøbing 617 100 518 1020
4.2	I	• Aastrup 694 106 585 1020
8.5	II	• Horbelev 628 118 534 1020
11.9	III	• Karleby 689 128 566 1020
15.9	Kr. o. Kr. o. Kr. o.	• Egebjerg 647 121 567 1021
19.2		• Sdr. Ørslev 674 128 602 1020
20.4		• Idestrup 141 610 1111
27.1	NB.	! Nykjøbing F. 705 180 625 1120
		! Nakskov ²² 583 411 911 110
		! Kjøbenhavn ¹⁸ 1200 625 1210
		12 14 18 18
		Fra Kjøbenhavn ¹⁸ 1105 1185 810
		• Nakskov ²² 600 785 485 1000
	Fra Nykjøbing	Fra Nykjøbing F. 800 325 725 1021
34.1	115 075 040	• Flintinge 830 348 741 1220
38.3	155 100 055	• Frejlev 831 360 728 1228
41.2	180 115 065	• Kettinge 840 356 754 1221
44.2	210 135 075	! Nysted 845 400 800 1237

* Sam. af Helligdag og 1 Jul 80.

NB. Køreplanen for Strækningen Stubbekjøbing—Nykjøbing F. er gyldig fra den Dag, Linien aabnes for Driften, antagelig 28 Maj.

MOTIVER: din chance!

Det er altid blevet fremhævet, at man lærer meget af at samle på frimærker. Og det er da vist ikke helt forkert. I hvert fald lærer man uendelig meget, hvis man går hen og bliver motivsamler.

Frimærkerne kan meget vel sætte fantasien i gang. Når man blader i et album, hvori der sidder frimærker fra alverdens lande, kan man næsten fornemme, at man foretager en form for rejse jorden rundt. Hvis man så yderligere gør sig den anstrengelse at gå på opdagelse i frimærkernes verden ved at undersøge, hvorfor der er lige netop dette motiv eller dette på de forskellige frimærker, så får man en vigtig belæring om geografi, blomster, dyr, fugle, sport, berømte personer, organisationer, musik, kunst, historie, kultur og meget mere.

Det siger sig selv, at det vil være en uoverkommelig opgave at foretage et sådant studie. Men da det er individuelt, hvad hver enkelt samler interesserer sig for - udover det at samle på frimærker, vil han eller hun helt naturligt kaste sig over de frimærker med netop de motiver, som viser den specielle interesse.

Som sagt er der ikke det emne, der ikke kan behandles i en motivsamling, og hvis man bruger sin fantasi og kan finde et emne, som ingen eller kun få samlere tidligere har beskæftiget sig med, er man allerede godt på vej.

Originaliteten tæller godt med i dommerskemaet den dag, man fremviser sin samling på en udstilling.

Inden vi når så langt som til at udstille, må der foretages mange ting. En meget vigtig ting er at udarbejde en plan for samlingen. Denne plan skal udarbejdes således, at

fortsættes side 31



Udstiller-fortegnelse

Landesamlinger.

Gruppe A.

1-2		
Morten Ø.Nielsen	Danmark	
Nykøbing F.	1933-60	
3-4		
Lars Buxbom Nielsen	England	
Nykøbing F.	1936-67	
5-7		
Eric Christensen	Danmark	
Ringe	1937-63	
8-10		
Per Skov Rasmussen	Danmark	
Ringe	1936-63	
11-13		
Peter Thorup	Danmark	
Ringe	1966-75	
14-16		
Mogens S.Rasmussen	Danmark	
Ringe	1935-64	
17-19		
Maybritt Pedersen	Danmark	
Ringe	1974-81	
20-21		
Keld Christensen	Danmark	
Ringe	1976-82	
22-23		
Steen Larsen	Danmark	
Ringe	1976-81	
24-25		
Steffan Buus	Danmark	
Ringe	1942-61	
26-28		
Kenneth Nielsen	Grønland	
Nørre Alslev	1938-82 u/am	
29-31		
Tom Amth	Danmark	
Nørre Alslev	m/breve	
32-33		
Leif Lauritsen	Danmark	
Ringe	1976-82	
34-36		
Søren Grønbæk	Danmark	
Amagerland	Stålstik	
37-39		
Jan Krøbs Mikkelsen	Danmark	
Amagerland	Stålstik	
40-42		
Pernille Voigt	Østrig	
Nysted	1960-70	

Gruppe B.

43-45		
Søren Buur	Færøerne	
Ålborg	1975-83	
46-48		
Michael Frederiksen	Danmark	
Ålborg	1933-56	
49-50		
Morten C.Richter	Danmark	
Odense	1933-40	
51-53		
Monika Lehner	Tyskøstrig	
Østrig	1918-21	
54-56		
Jens Jørgen Wind	Danmark	
Haderslev	fra 1933	
57-59		
Jens Thorup	Danmark	
Ringe	1965-75	
60-62		
Ina Nielsen	Danmark	
Ringe	1962-72	
63-65		
Markku Aro	Finland	
Virkkala/Finland	m/1963	
66-67		
Claus Ville Jensen	Danmark	
Esbjerg	1963-80	
68-69		
Allan Olesen	Danmark	
Esbjerg	1967-82	

NYHEDS- ABONNEMENT

Der kan virkelig betale sig for Dem. - Tegn det hos os.... Så er De sikker på leverancen, fordi vi er absolut førende i branchen. Deres garanti, og vor anbefaling: Et af Nordeuropas førende, med over 4.500 tilfredse abonnenter. Venligst anmod om vore oplysninger. Vi fører et stort lager af Norden og Vest-europa, til meget moderate priser. Kig ind, eller lad os ekspedere Deres manco-liste.

STAMPEX

Jernbane Allé 94

2720 VANLØSE

TEL. (01) 74 08 85 - 74 12 03

Gruppe C.

70-72 Karsten Stenholdt Års	Danmark 1933-62	125-130 Franz Schdl Østrig	Østrig 1947-67
73-74 Claus Petterson Ålborg	Danmark i uddrag	131-135 Morten Johansen Norge	Ganmark m/breve
75-76 Claus Petterson Ålborg	Island i uddrag	136-140 Bjørn Rosvold Norge	Norge 1945-70
77-80 Henrik Johansen Ålborg	Danmark i uddrag	141-144 Ulli Eis V.Tyskland	Østrig fra 1976
81-84 Jack B.Andersen Ålborg	Færøerne m/ breve,stem.	145-146 Poul Eversteijn Holland	Ungarn 1900-15
85-88 Torben Brink Ålborg	Schweitz 1945-60	147-152 Michael Bisgård Amagerland	Danmark Stålstik
89-92 Jens B.Poulsen Ålborg	Norge fra 1945 i udd.	153-155 José Joaquin Fernandes,Hvidovre	Portugisisk Indien
93-95 John Andersen Odense	Danmark 1940-60		
96-98 Claus B.Hansen Nykøbing F.	Polen fra 1962		
99-101 Gitte Nicolaisen Nysted	Ungarn 1966-68		
102-104 Kim Jensen Ringe	Færøerne 1975-82		
105-108 Kim Holm Hansen Nykøbing F.	Ungarn 1945-75		
109-111 Lars Nyborg Års	Danmark pos fr.1942-62		
112-114 Finn Harpsøe Ringe	Danmark fra 1918 i udd.		
115-117 Carsten Andersen Ringe	Danmark fra 1920 i udd.		
118-121 Kim Jensen Ringe	Grønland 1938-82 u/a		
122-124 Christoph Stadlhuben Østrig	Østrig 1900.18		

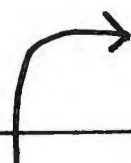


NYSTED KOMMUNE

Husk!

De er altid velkommen
på kommune kontoret.
Ekspeditionstid: 9-12.30
Torsdag tillige 14.30-17.30
Onsdag eksp. fri
Lørdag lukket
Tlf. 87 12 22

Indgang



Cafeteria

Mødelokale



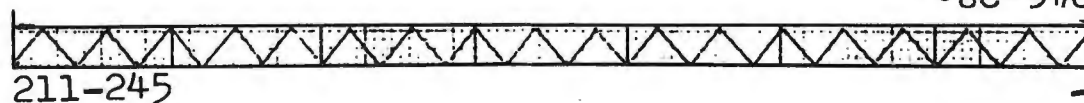
Postverk
Føroya

LF-frimærker

Hvidovre
frimærkeh.

Tove & John
Larsen

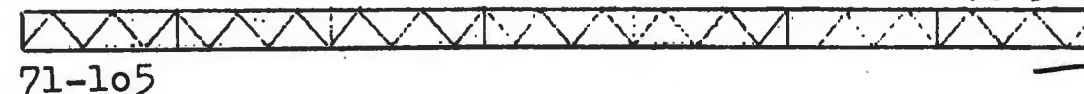
Junior 83



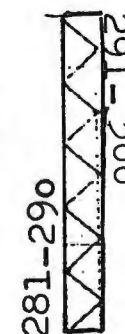
SJS



Post-
kontor



Postens
filateli



Færøsk kultur

Særudstil-
ling SNNB

Grønlands
postvæsen

Bafi Stamps

Dansk
julemærke-
kommite

TOMBOLA

Gruppe D.

155-158 Lars K.Hestehave Ålborg	Danmark fra 1920 i udd.
159-162 Benny Andreasen Nykøbing F	Danmark
163-164 Jürgen Knetsch V.Tyskland	Sydvest Afrika
165-170 Michael Beer V.Tyskland	V.Tyskland fra 1970
171-174 Carola Platzl Østrig	Frankrig
175-178 Otmar Bürstmayr Østrig	Italien
179-182 Carsten Jensen Nysted	Danmark Stålstik
183-186 Carsten Knudsen Ringe	Danmark 1902-48
187-190 Niels Buus Ringe	Danmark 1933-60
191-194 Jan H.Knudsen Ringe	Danmark fra 1920 i udd.
195-199 Robert Hansen Esbjerg	C.S-S.R. 1819-1940

Et godt sted at starte



DEN DANSKE BANK

MEDELM AF



NYSTED HANDELSGARTNERI

ANNA-MARIE JENSEN - TELEFON 87 10 48

LAD DEM IKKE FUPPE!

ER DE "FORSIKRET" MOD USOLIDE HANDELSFORBINDELSER?

HER ER DERES MODTRÆK:

- Inddrivelse af udvalg og tilgodehavender m.m.
- Advarselsregister over usolide frimærke- og møntforbindelser.
- Kyndig bistand og rådgivning omkring handelsforbindelser.

Nærmere oplysninger mod svarporto...



HENRIK AGER
NORDLANDSVEJ 42
DK-7100 VEJLE
DANMARK
TLF.: 05-83 94 89

Motiv-,Tema- og Specialsamlinger

Gruppe A.

200 Björn Haring Holland	Bjørne
201-202 Ronald van de Vijgh Holland	Opdagelses- rejsende
203 Henriette Markink Holland	Træer i vort land
204-206 Maria Kjellén Sverrig	Sommerfugle
207-208 Anders Bek-Pedersen Skjern	Frederik IX
209-210 Jens Pedersen Nysted	Flyvemaski- ner
211-212 Anders Thomsen Odense	Danmark hjæl- pemærker

Gruppe B.

213 -216 Birthe B.Nielsen Esbjerg	Blomster og planter
217-220 Martina Böttcher Reppenstedt	Heste
221-222 Hanne W.Pedersen Nysted	Jul på fri- mærker
223-227 Helle Kristensen Hobro	Uddrag af sport
228-229 Claus Bæk Jensen Odense	Chr X og Frederik IX
230-231 Lars Boye-Hansen Ålborg	Skibssam- ling
232-235 Flemming Jensen Nysted	Frimærker på frimærker
236-237 Niels Tolsma Holland	Havpattedyr
238-240 Bas Lammers Holland	Fugle

241-242 Hans Klejn Holland	Børnenes gård
Gruppe C. 243-245 Riitta Wessman Finland	Musikinstru- menter
246-248 Tuula Ojanen Finland	Ekkosystem i plante-dyrever.
249-251 Claus Bøgeholm Odense	Danmarks regen- ter
252-254 Jack B.Andersen Ålborg	Danmarks bølgelinie
255-257 Morten Jørgensen Års	Danske tekst og maskinstempler
258-260 Jürgen Fink V.Tyskland	Borge og slotte
261-262 Robert Klijn Holland	Olympisk vin- tersport
263-264 Reinier Perquin Holland	Vindmøller
265-267 Johan Kjellén Sverrig	Det store rum- møde
268-271 Johannes Eue V.Tyskland	Amerikanske presidenter



Hvad er forskellen på en stationcar?

NYSTED AUTOFORRETNING
v/ 18 FOSS HANSEN
Wichmannsvej 21
Nysted - 87 15 94

Wartburg
for dem, der gerne vil have mere bil for pengene.

Gruppe D.

271-274

Nina Mai Drews
Hvidovre

Heste

275-278

Margreth Kjellén
Sverrig

Heste

279-281

Martin van Ursem
Holland

Holland-hol-
landsk Indien

282-283

Joachim Scheunemann
V.Tyskland Skibspost

284

Harald Tödter
Lüneburg

Forskning og
videnskab i
Danmark

285-288

Harald Tödter
Lüneburg

Borge og
slotte

Efter andre kriterier

289-292

Johnny Hansen
Esbjerg

Danmark efter
SAVA og AFA

Uden for bedømmelse.

Plancer stillet til rådighed
af Poul Magleby. 8 rammer
293-300.

oooooooooooooooooooooooo

rr

**nysted revisions
kontor**

Greta Kristiansen
Registreret revisor
Jernbanegade 13
4000 Nysted
Telf.: 03-87 16 35

oooooooooooooooooooooooo

BARI STAMPS

FLEMMING JENSEN

Jordbærvænget 24
2880 Bagsværd
02 98 9835



**frimærkenyheder
i abonnement**

DANMARK GRØNLAND
FÆRØERNE
DANSK VESTINDIEN

ISLAND NORGE
ENGLAND JERSEY
GUERNSEY ISLE OF MAN
VESTTYSKLAND BERLIN
MALTA REPUBLIK



Første-dags
kort:
DANMARK
GRØNLAND
FÆRØERNE



motiver fortsat

fortsat fra side 23

den giver udtryk for samlingens opbygning. Den skal udarbejdes på en logisk måde, og du må gerne indlede med at redegøre for målsætningen. Planen skal indeholde en oversigt over samlingens forskellige punkter - gerne med hoved- og underpunkter. Disse punkter skal kodes i planen, og koden kan så føres ud på de enkelte plancher, således at det for beskueren er nemt at følge.

Det er alfa og omega, at du har bygget din plan rigtigt op, og i den forbindelse kan jeg kun anbefale, at du studerer alle de bedste motiv- og tema-samlinger på de kommende udstillinger. Du skal naturligvis ikke kopiere andre samlere. Men du skal hente ideer til din egen samling. Planen sættes normalt i begyndelsen af samlingen, og den bør ikke fylde mere end to plancher. Hvis opsætningen vinder ved det, må du gerne flytte planen ned i læsehøjde. D.v.s. ned i rammens anden række, og er der to plancher med din plan, skal de selvfølgelig anbringes i midten.

Når du har udarbejdet planen, kan du begynde at opbygge din samling med det materiale, som du har. Som motivsamler løber du aldrig tør for materiale. Der er hele tiden noget at gå efter.

Mange postvæsener har opdaget, at motivmærker er blevet en salgsvare, så det vil derfor være en for stor belastning for pengepungen at følge med i alt. Byt dig derfor til så meget materiale, som muligt. Byg samlingen op med det, som du allerede har selv.

En motivsamling vil aldrig virke ukomplet, for du får ikke som i en landesamling en masse huller, da der jo hele tiden kommer nyanskaffelser til. Noget andet er, at du på udstillinger skal markere i din plan, hvor mange plancher din samling består af. Det skal du gøre af hensyn til juryen.

Du kan opbygge din samling som dokumentar- eller temasamling.



Fortalt på en enkel måde er for skellen:

Hvis du f.eks. samler på fugle, og du i din samling indleder planen med at fortælle om fuglenes familieinddeling for derefter at vise side op og side ned med de forskellige fuglearter, ja så er det en dokumentarisk samling, der på udstillinger bedømmes efter en særlig skala.

Den anden skema i dommerskemaet er for de tematiske samlinger, og hvis vi holder os til fuglene, kan du se, at en tematisk samling også viser de forskellige fuglearter. Men derudover viser samlingen også andre ting med tilknytning til fugle. F.eks. fugleæg, reder, trækruiter, bevoksninger, berømte ornitologer ect.

Som sådan er samlingen mere interessant end den dokumentariske fuglesamling. Den er imidlertid også sværere at lave, og samlerens viden om emnet kommer på en stor opgave.

ALT I FRIMÆRKER:



NYHEDER:
postfrisk, FDC,
stemplet - også
i abonnement !



KATALOGER

ALBUM m. fortryk:
Stender*Leuchtturm*
Schaubek*m.m.

TILLÆGSBLADE
i abonnement

KLEMLOMMER:
Hawid*Safe*Schaufix

INDSTIKSBØGER
Blokalbum

KILOVARER
postforsægl. 1/4 kg · 1 kg

LANDE- & MOTIV-
pakker, til forskellige priser.

- midt i Østerbros hjerte !

DANFRIM

Love & John Larsen

Ndr. Frihavsgade 25
2100 KØBENHAVN Ø

✻
*Vi sender
over
hele landet*



TELEFON:

(01) 38 60 66

motiver fortsat

fortsat fra side 23

den giver udtryk for samlingens opbygning. Den skal udarbejdes på en logisk måde, og du må gerne indlede med at redegøre for målsætningen. Planen skal indeholde en oversigt over samlingens forskellige punkter - gerne med hoved- og underpunkter. Disse punkter skal kodes i planen, og koden kan så føres ud på de enkelte plancher, således at det for beskueren er nemt at følge.

Det er alfa og omega, at du har bygget din plan rigtigt op, og i den forbindelse kan jeg kun anbefale, at du studerer alle de bedste motiv- og tema-samlinger på de kommende udstillinger. Du skal naturligvis ikke kopiere andre samlere. Men du skal hente ideer til din egen samling. Planen sættes normalt i begyndelsen af samlingen, og den bør ikke fylde mere end to plancher. Hvis opsætningen vinder ved det, må du gerne flytte planen ned i læsehøjde. D.v.s. ned i rammens anden række, og er der to plancher med din plan, skal de selvfølgelig anbringes i midten.

Når du har udarbejdet planen, kan du begynde at opbygge din samling med det materiale, som du har. Som motivsamler løber du aldrig tør for materiale. Der er hele tiden noget at gå efter.

Mange postvæsener har opdaget, at motivmærker er blevet en salgsvare, så det vil derfor være en for stor belastning for pengepungen at følge med i alt. Byt dig derfor til så meget materiale, som muligt. Byg samlingen op med det, som du allerede har selv.

En motivsamling vil aldrig virke ukomplet, for du får ikke som i en landesamling en masse huller, da der jo hele tiden kommer nyanskaffelser til. Noget andet er, at du på udstillinger skal markere i din plan, hvor mange plancher din samling består af. Det skal du gøre af hensyn til juryen.

Du kan opbygge din samling som dokumentar- eller temasamling.



Fortalt på en enkel måde er for skellen:

Hvis du f.eks. samler på fugle, og du i din samling indleder planen med at fortælle om fuglenes familieinddeling for derefter at vise side op og side ned med de forskellige fuglearter, ja så er det en dokumentarisk samling, der på udstillinger bedømmes efter en særlig skala.

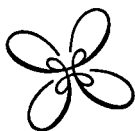
Den anden skema i dommerskemaet er for de tematiske samlinger, og hvis vi holder os til fuglene, kan du se, at en tematisk samling også viser de forskellige fuglearter. Men derudover viser samlingen også andre ting med tilknytning til fugle. F.eks. fugleæg, reder, trækruter, bevoksninger, berømte ornitologer ect.

Som sådan er samlingen mere interessant end den dokumentariske fuglesamling. Den er imidlertid også sværere at lave, og samlerens viden om emnet kommer på en stor opgave.

ALT I FRIMÆRKER:



NYHEDER:
postfrisk, FDC,
stemplet - også
i abonnement!



KATALOGER

ALBUM m. fortryk:
Stender*Leuchtturm*
Schaubek*m.m.

TILLÆGSBLADE
i abonnement

KLEMLOMMER:
Hawid*Safe*Schaufix

INDSTIKSBØGER
Blokalbum

KILOVARER
postforsøgl. 1/4 kg · 1 kg

LANDE- & MOTIV-
pakker, til forskellige priser.

- midt i Østerbros hjerte!

DANFRIM

Love & John Larsen

Ndr. Frihavsgade 25
2100 KØBENHAVN Ø

☼
*Vi sender
over
hele landet*



TELEFON:

(01) 38 60 66

fortsat fra side 32

At emnet i samlingen bør belyses ved frimærkemotiver, siger sig selv. Men også andre filatelistiske dokumenter kan fortælle om emnet, hvad enten du har valgt fugle eller andre emner.



Jeg tænker her på helsager, stempler (både særstempler, franco-stempler, tekstmaskinestempler etc.) Frimærkestempler bør også vises, hvis de på omslaget har et motiv med tilknytning til emnet. Førstedagsbreve bør ikke vises, medmindre stemplet indeholder enten et motiv eller en relevant oplysning om emnet.

De meget farverige førstedagskuverter viser ofte et påtrykt motiv på selve kuverten. Men dette motiv er et privat påtryk og bør derfor ikke vises. Hvis du ikke nævner at klippe kuverten itu, kan situationen måske klares ved at klippe en rude i planchen, således at du kun viser frimærket og det aktuelle stempel. Blot skal det laves pænt, så opsætningen ikke skæmmes.

I det hele taget er det vigtigt, at din opsætning laves på en pæn og sober måde. Du får flere points for opsætningen, når den tager sig godt ud. Det optiske midtpunkt bør dækkes af et frimærke eller et stempel, som du gerne vil have, dommerne skal se. Hvis du ikke dækker det optiske midtpunkt, er det som om planchen "får et hul" i midten.

I det hele taget må såvel de enkelte plancher som de enkelte rammer afbalanceres. Du må ikke blande stemplet og ustemplet på samme planche. Du kan godt samle på begge dele, men du må holde dem hver for sig. Dersom du samler stemplede mærker, skal stemplerne være pæne og diskrete, således at motivet ikke ødelægges. Grimme maskinstempler kan ødelægge et ellers pænt indtryk af samlingen.

Derfor: Vent hellere med at sætte frimærket ind i samlingen, indtil du får et pænt mærke. Hvis du viser et stempel med motiv i selve stemplet, skal dette motiv også være tydeligt, og du står frit i spørgsmålet om, hvorvidt du må sætte et motivstempel på en planche med ustemplede eller stemplede frimærker - det er kun disse du ikke må blande.

fortsættes side 35





"Aldrig for sent at lære mere"

Aftenskolerne i Nusted kommune
Frejlev husholdningsforening

AOF - "Sydøstlolland"

LOF - "Sydøstlolland"

Formiddags-, Eftermiddags-,
Aften- & Weekendkurser

Få brochuren "Din fritid" tilsendt

Kontakt skolelederen

Ib Johansen

Møllevej 11

4894 Øster Ulslev

TLf. 03 865128 bedst 17-18

**fototryk
falster** aps

ROSENDAHLSGADE 13

TLF. 85 20 94

Nysted Farvehandel

v/ Knud Husted

Adelgade 53 • 4880 Nysted

Telefon 87 10 35

SØGER DE BEDRE FRIMÆRKER FRA DANMARK - GRØNLAND - NORGE - FINLAND
ELLER ISLAND. SEND OS EN LISTE. OG VI KAN LEVERE TIL BILLIGE PRISER.
VI HAR OGSÅ NYHEDSSERVICE.

VI FØRER FØLGENDE FABRIKATER I ALBUM OG INDSTIKSBØGER:
LINDNER - LEUCHTTURM - STENDER - SAFE - SCHAUBEK.

RING ELLER SKRIV. ALLERBEDST KIK IND.

HVIDOVRE FRIMÆRKEHANDEL

Hvidovrevej 221 . Box 26

DK 2650 Hvidovre . Telefon (01) 78 99 16

Du står også frit i spørgsmålet om, hvorvidt du skal have et eller flere frimærker med fra samme serie, når motivet ellers er det samme på alle værdierne. Du tager det antal med, som du selv synes er pænt i symmetrien. Om du vil sætte samlingen symmetrisk op eller ej, er et spørgsmål om temperament.

Det skal indrømmes, at en flot asymmetrisk opsætning er en fryd for øjet. Men samtidig vil jeg også sige, at hvis man ikke har den kunstneriske sans, der virkelig skal til for at slippe godt fra asymmetrien, ja så bør man for sin egen skyld foretrække den symmetriske opsætning.

En pæn tekst - hvadenten den udføres i hånden eller med hjælpemidler - er med til at give samlingen et positivt førstehåndsindtryk. Det samme gælder for pænt skårne underlag - helst i diskrete farver.

Begynd monteringen tre eller fire kvadrater ned fra overkanten, men gør det ens på alle dine plancher. Det giver et godt indtryk, at samlingen holder overkant.

At du også skal undgå "gader", behøver jeg vist ikke at nævne, for det har din juniorleder uden tvivl lært dig.

Hvis du nu siger, at du ikke har nogen juniorleder, må det være fordi du ikke er medlem af nogen klub, og i så fald vil jeg råde dig til at opsoge den nærmeste.

Det kan du ikke undvære. Behovet for vejledning, bytning og snakken frimærker med ligesindede, har enhver samler. Uanset køn og alder.

Der kommer nemlig også piger i frimærkeklubberne, og de bliver fle-



re og flere. Vor kære hobby er heldigvis ikke et privilegium for det mandlige køn. Sådan var det ellers for få år tilbage.

Sluttelig vil jeg sige: velkommen som motivsamler. I artiklen har jeg ikke kunnet komme ind på samtlige problemer. Men har du yderligere spørgsmål, må du kontakte juniorlederen i din klub.

Skulle du henad vejen få lyst til at udstille, vil jeg sige: Bliv ikke -skuffet, hvis du ikke får lige netop den medalje, som du har sat næsen op efter. Tag det som en leg og ret dig efter dommerens notater - og kom så igen...

God fornøjelse...

Erling Bendtsen



An den

Bürgermeister der Gemeinde

Å l b o l m

Dänemark /Insel lolland



FORÅRSNYHED: NYT AFA DANMARK FRIMÆRKEKATALOG 1983/84

KR. 60⁰⁰

Denne udgave af kataloget er absolut uundværlig for alle frimærkesamlere, da den indeholder mange prisændringer såvel op- som nedadgående. Som noget nyt er der i dette katalog Danmarks og Dansk Vestindiens helsager.

Kataloget fås hos Deres sædvanlige bog/frimærkehandler eller direkte fra forlaget:



Aarhus Frimærkehandel, Bruunsgade 42, 8000 Aarhus C.
Tlf. (06) 12 52 88. Giro 6 41 7264



Diligencen fra Nykøbing til Nysted fotograferet på den gamle vejbro over Guldborgsund en dag i 1910.

Et gammelt segl fortæller

v/tidl. sognepræst i Ø. Ulslev og
Godsted sogne, Johs. B. Boysen.



For 60 år siden fandt man på klostertomten i Nysted et seglstempel af malm i hænderne på et skelet, som man antog for at være en af klosterforstanderne for Nysted Gråbrødrekløster. Signetpladen, cirkulær, 38 mm i tværmål, viser foroven under en baldakin af gotisk stavværk brystbilledet af apostlen Peter med nøgle i hånd, nedenunder en lille, knælende menneskeskikkelse. Randens majuskelomskrift lyder på latin: AMAS ME, PETRE, på dansk: Elsker du mig, Peter?.

Netop denne omskrift (jfr. Johs. Evg., kap. 21) får mig til at regne dette segl-
stempel for et bispesegl og ikke for et abbedsegl. I middelalderen anså man det
for saligt, at dø i en munkekutte eller at blive begravet på en klosterkirke-
gård. I Nysted klosterjord ligger begravet adskillige kirke- og adelsfolk, og
også en biskop, som vi kender navnet på. Det drejer sig om Odensebiskoppen Valde-
mar Podebusk, som i 1392 var på visitats her i Nysted, og ved denne lejlighed,
gammel og svag, døde og begravdes her i klosteret, der da havde bestået i 100
år.

Hvem var nu denne mand?



Han regnes for at have været broder til den navnkundige drost Henning Podebusk,
"Rigets Hovding", ledende regeringschef i Valdemar Atterdags til Dronning Margre-
thes tid. Disse to mænd af pommersk oprindelse, men trofaste mod det danske styre
i lyst og nød. Da Valdemar af kongen blev udset til biskop i Odense, var han ærke-

degn i det exempte bispedømme Kammin, lig med det danskregerede hertugdømme Pom-
meren. Han drog personlig ned til Paven i Avignon og blev af denne udnævnt til
biskop i oktober 1375. I årene derefter fik han sammen med ærkebiskoppen af Lund
det hædersfulde hverv, at undersøge forudsætningerne for den svenske Birgittas hel-
genkdring. Af lokal betydning vides om ham, at han forstærkede den biskoppelige
teglstensborg "Alevad" i Godstød sogn. Her boede man sikkert, og der var ikke så
langt til Alholm og "Nysted". Fra 1388 havde han som sin coadjutor (medhjælper)
sin brodersøn Teze Podebusk, der efterfulgte ham på Odense bispestol 1393-1400.

Hvordan så det nu ud i "det vi nu kalder Nysted", og hvor Valdemar Podebusk endte
sine dage?



Byen, hvis gamle navn vi ikke kender, er som alle gamle byer opstået på en kongs-
gårds grund og i læ af den. Den har gennemlevet alle omskiftelser i den forvir-
rende tid fra Valdemar Sejrs til Dronning Margrethe.

Kongsgården Vantore lå der, hvor klosteret kom til at ligge på en bakke, øst
for byen. Den har bestået af spåntækkede bulhuse og stråttækket bindingsværk, og
har måtte gennemgå det samme som byen, udsatte som de begge var i bunden af en
lille fjord, der går ud i Østersøen, dengang "ufredens hav". Byen har været hær-
get af flere ildebrande, plyndringer fra søsiden og fra landjorden skiftevis besat

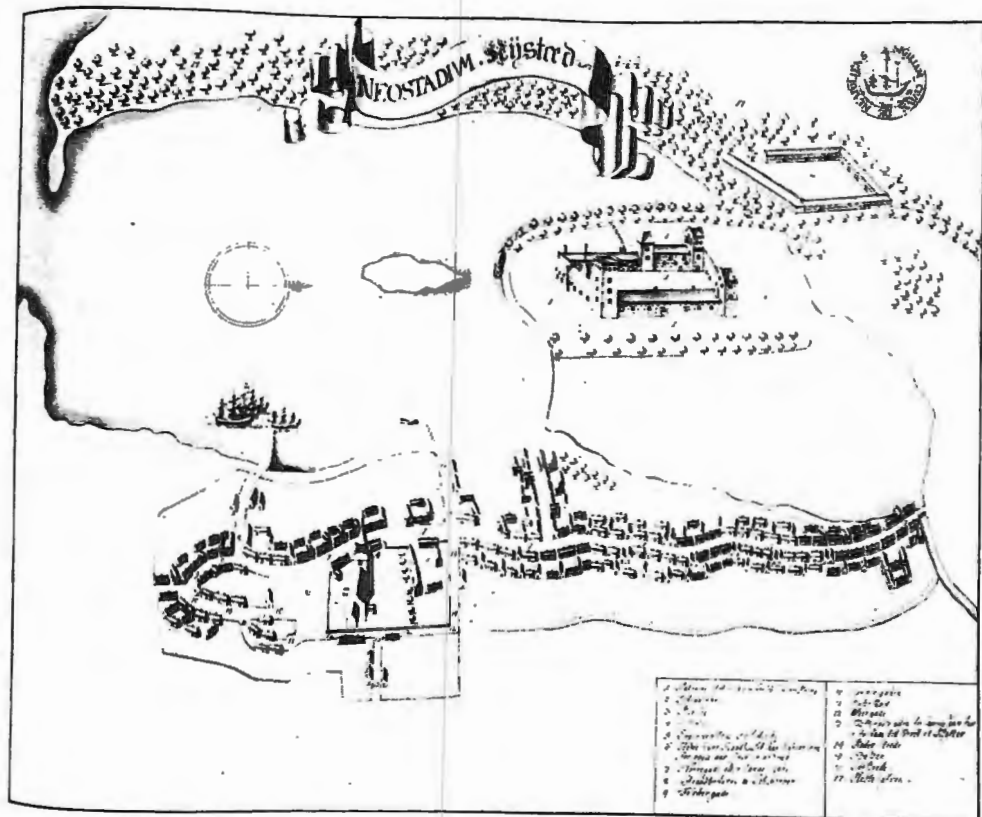
af brandskattende krigskarle. Selvfølgelig også ramt af pesten, den "sorte død"
1348-50.

I 1200-tallet opstår der en ny teknologi i forsvars- og krigsvæsenet. Ledingen
afløses af "hærmænd" og rytterhære, og langvirkkerne med deres træpalisader af
teglstens- og stenborge. Det sker også her. Kongsgården Vantore skiftes efter-
hånden ud med kongeborgen "Alholm", som ligger på en lille ø på den anden side
af fjorden.



HUSK at købe særkuverten
med hjem!

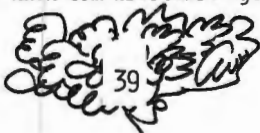




Nysted, bykort ca. 1677. Resens Atlas (Det kgl. Bibliotek)

Valdemar Sejns yngste søn, Christoffer I (ca. 1219-59), bliver under de ældre brødres uophørlige fejder om magt og kongedømme ca. 1240, "herre over Lolland og Falster" og lidt senere over Femern. Han indgår 1248 på Femern ægteskab med den dygtige, pommerke hertugdatter Margrethe Sambiria, og har for at skaffe et sikkert tilholdssted for sin kommende familie påbegyndt opførelsen af Alholm, og haft en del af borgen færdig til indflytning i 1248.

Her overlevede han sine stridende kongebrødres regime og efterfulgte dem selv som Christoffer I. Han selv efterfulgtes af sønnen Erik Glipping. Fra Alholm styredes Lolland-Falster og store dele af Danmark i lange tider. Sønnesønnen Christoffer II måtte i 1329 pantsætte borgen til sin halvbrøder, grev Johan den Milde, død 1359. Under ham er Alholm sikkert blevet udvidet og forstærket, og det meldes, at det var ham, der fik byens borgere lagt ind som tjenere under Alholm, hvilket først ophørte, da Erik af Pommeren den 7. december 1409 gav dem frihedsbrev og byen status og navn som købstaden Nysted (på latin: Neapolis), hvad byseglene røber.





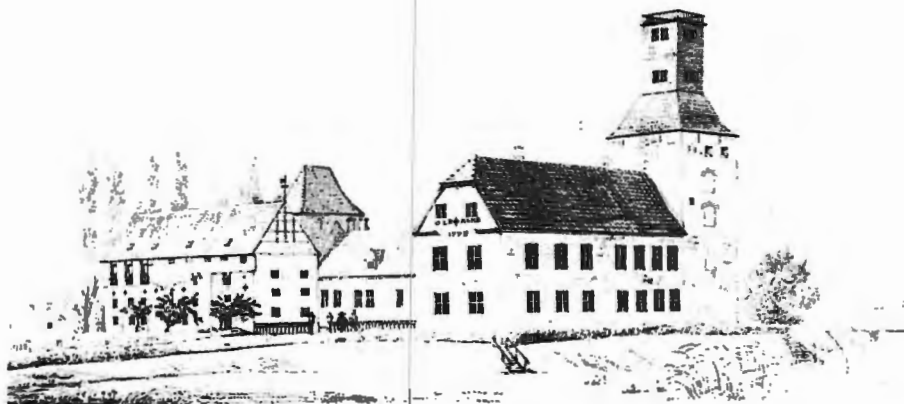
PARTI AF ADELGADE I NYSTED.



BLIV MEDLEM AF EN FRIMÆRKEKLUB TILSLUTTET SJS.
OPLYSNINGER FÅS HOS:

Kurt Holmgård
Vejlegade 6
4900 Nakskov
Tlf. (03) 927181

Sven Lund
Nordgården 4
4600 Køge
Tlf. (03) 654867



Aalholm. Tegning af Jacob Kornerup, 1859 (Nationalmuseet)

Efterhånden blev der også på den anden side fjorden i Hestehaven bygget avlsgård m.m., og på den gamle kongsgårds sted var nu mulighederne for placeringen af et Franciskanerkloster skabt.

I 1286 (samme år som mordet på Erik Glipping) blev Nysted Gråbrødre kloster stiftet af Herrerne på Kærstrup og Kelstrup, som byggede kirken, sovesalen og biblioteket. Deres navne er ukendte, men de hørte til den mægtige Gøye-slægt. Det ældst kendte navn af slægten er hr. Mads af Flaarup, kongens indflydelsesrige drost fra 1263 til han allerede 1268 faldt på et felttog i Estland. Kongen eller enkedronning Agnes har så skænket grund med tilhørende jorder som basis for klosterets økonomi. 1291 blev der af Paven bevilget aflad til viderefinansieringen af bygge-



riet. 1293 er klosterets dormitorium og kirken så vidt færdig, at Franciskanerordenens provins Dacia (d.v.s. alle klostre i de nordiske riger) kan holde kapitel (d.v.s. møde) i Nysted.

Da Valdemar Podebusk 100 år senere endte i klosteret, havde der allerede været afholdt 5 kapitler her. Klosteret var anset og havde under konventualerne en betrygget økonomi. Klosterkirken var af tegl, mens borgernes kirke nr. 1 eller nr. 2 har været opført i træ. Den nuværende Nysted kirke er først opført i tegl en menneskealder eller to senere på sin nuværende plads.

Der blev ganske andre forhold for barfodsmunkene, da klosteret i slutningen af 1400-tallet kom ind under observanternes reform og måtte afgive sine jorder og gårde, der blev lagt under Alholm. Klosteret var på reformationstiden det sidste i Danmark. Det blev nedlagt i 1538 og munkene spredt over hele Europa. Den sidste provincial "Fra Jacobo Daciano" kom helt til Mexico og æres den dag i dag som Tarascoindianernes apostel. Han var iøvrigt broder til Christian II og kaldte sig her i landet Jacob Hansen.



Klosterbygningerne blev befalet nedrevet for at bruge teglstenene til et slot i Nakskov. Dette blev dog ikke til noget, og stenene endte i Kolding og København. Selve klosterets hovedbygning har ligget på nuværende Klostergårds sted og den øvrige klosterplads har Nysted kommune idag udlagt til industri kvarter. Nu minder kun nogle navne som Klosterstræde (nu Kirkestien) og Klostermarken (Wichmandsgården) og Klostermosen (nu Mosen, tidligere teglværksområde for kloster og Aalholm) derom.

Nu er alt dette borte og cementeret og asfalteret til. Biskop Valdemar Podebusks jordiske rester er borte med blæsten. Kun hans seglstempel, signetet, er bevaret i Nationalmuseets 2. afdeling, inventar nr. D 10171.

Hans minde havde fortjent en bedre skæbne.

MØBLER, TÆPPER OG OMBETRÆKNING

Polstrede
møbler
Alle slags
madrasser

**JØRGEN
RASMUSSEN**

Sadelmager og tapetserer
Telefon 865044 Giro 5007488

Rullegardiner
Auto-
polstring
Linoleum

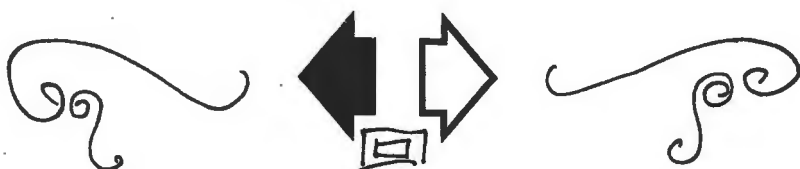
Færøerne på vej



Studerer man oplægget til etableringen af et færøsk postvæsen, konstaterer man, at det faktisk var ønsket om at få egne frimærker, som førte frem til det endelige mål: Et selvstændigt postvæsen. Som alle, der har fulgt med i den nyere tids posthistorie, vil vide, blev dette store mål nået den 1. april 1976. Da blev - som en symbolsk handling det røde danske postskilt med dronning Margrethes kronede selvtegnede monogram taget ned fra posthuset i Tórshavn og erstattet med det ny postvæsens eget symbol, et vædderhorn på en blå baggrund. En ny poststyrelse, et nyt "frimærkeland" var blevet skabt - til dato Europas yngste.

Det ældste spor af et initiativ til indførelse af færøske frimærker synes at være et brev, som tre agtede borgere i Tórshavn skrev den 30. august 1909 og sendte til byrådet, hvor det i følge en påtegning blev fremlagt i mødet den 9. september samme år. Brevskriverne, C.C. Johansen, Jens Jensen og Johannes Olaus Joensen, anmodede i sirlig skrift byrådet om at fremme "en meget gavnlig sag, hvorved opmærksomheden for vor tilværelse bliver vakt og man som følge deraf vil lede os op, om ikke på stedet, så dog søge at finde os på det store verdenskort", nemlig gennem udstedelsen af særlige færøske frimærker med motiver fra øerne.

Med en - tidspunktet taget i betragtning - profetisk sans gør brevskriverne opmærksom på, at en vigtig side af sagen ud over den rent pr-mæssige "er den indtægt, udstedelsen af frimærker vil kunne skaffe vore øer. Der ville kunne opnås høje priser for mærkerne på verdensmarkedet for frimærker. Efterspørgslen efter vore mærker ville blive enorm, eftersom det antal, man kom til at få mellem hænderne ville blive forsvindende mod efterspørgslen alle vegne fra, og prisen som følge heraf høj".



I 1909 skete der ikke mere i sagen, men spørgsmålet var ikke glemt. Det fremgår af et brev fra lagmand Kristian Djurhuus, som er i min besiddelse. Han skriver (den 18. juni 1970) som svar på en forespørgsel, at spørgsmålet om indførelse af færøske frimærker blev drøftet i Lagtinget før anden verdenskrig. "Under mine forhandlinger i London i april 1940 blev sagen igen fremdraget, det var af assuranceselskabet Sterling Offices, London E.C.3., hvis daværende direktør A. Rendtorff satte mig i forbindelse med det kendte seddeltrykkeri Waterlow & Co. i London. Der blev ikke noget ud af sagen dengang".

Sagen blev igen bragt på bane i 1961, hvor landsstyret skrev til det danske postvæsen og anmodede om, at man ved udsendelsen af en ny frimærkeserie tog et færøske motiv med. "Først nu for et par uger siden (maj/juni 1970) har postvæsenet givet sig tid til at tage stilling til anmodningen, og resultatet blev negativt", hedder det videre i brevet. Lagmanden beretter videre, at han

K. B. J. Nr. 174/1809

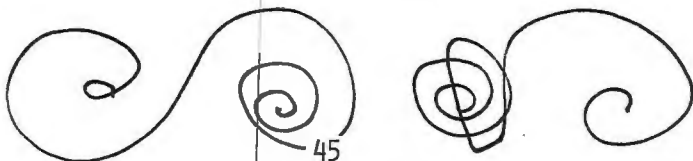
Freidag: Aarsdagsmøde 9/9. 27

Mauritz
Lund.

Vi undertegnede, der mere stor Interesse for, at vore Tidende, der om end smaa dog er i Besiddelse af ydelsens Gennemsnitshøjde, skulde blive mere kendte og paaagtede af den øvrige store Verden, tillader os hermed at bibringe Bymrådet om at fremme en efter vor Mening meget gavnlig Sag, hvorved Opmærksomheden for vor Tidende bliver vækt og man som Følge deraf vil lide os op, om ikke paa Stedet, saa dog søge at finde os paa det store Verdenskort. —

En efter vor Formening udflydende og uoverstraffelig Mægt, hvorpaa dette berot og viden, fældet vil kunne ske, er ved Udstedelse af fariske Post-Tidender med særlig originale fariske Motiver. Vi have jo mange Sægenheder at vælge imellem. Særlig om vi vilde bruge Forbilledet enten her Land eller Hav, er der ingen Mangel derpaa. De store Skibe eller det velkendte Faldør m. m. En anden rigtig Side af Sagen er den Indtægt, Udstedelsen af Tidender vilde kunne skaffe vore Her. Der vilde kunne opnaas høj Pris for Markene paa Verdens-Markedet for Tidender, Efter spørgelsen efter vore Markene vilde blive enorm, eftersom det Antal, man kom til at for mellem Landet vilde blive forsvindende med Efterspørgslen allerede her, og Prisen som Følge heraf høj.

Og da ved Tiden heraf Vinteren for vore



Deres Gyndemumslygheden først var væk, tænkte
man herte, at den ogsaa kunde afføde en større
Tilstrømning til os, af omreisende Tivulator, og i en
helst højst adbragte Mulighed for livligere Forbr
ser og deraf følgende pækkere Fordeler.

Vi mener den Tro, at det ærede Byraad
vil tage denne Sag under Overvejelse og virke
hen til at dette vil kunne ske i den nærmeste
Tid.

Vi have saa vist ikke Raad til at glemme
os borte.

Thorshavn d. 30^{te} August 1901.

Jens Jensen J. O. Jensen

netop to dage forinden havde haft en samtale med statsminister
Hilmar Baunsgaard, der var på officielt besøg i Tórshavn og
blandt andet drøftet muligheden af udsendelsen af egne frimærker
for Færøerne. Statsministeren lovede at drøfte spørgsmålet med
trafikministeren, når han kom hjem.

Nu kom der virkelig gang i forhandlingerne. Generaldirektoratet
for Post- og Telegrafvæsenet i København havde hidtil indtaget det
standpunkt, at Færøerne godt kunne få lov til at udgive egne fri-
mærker, men det var på betingelse af, at man samtidig selv overtog
postvæsenet. Postfordringen til, fra og på Færøerne betragtede man
nemlig som en underskudsforretning. Efter mødet med daværende
statsminister Baunsgaard nedsatte det færøske lagting et udvalg,
som i de følgende år førte forhandlinger med den danske postbe-
styrelse. Resultatet af disse forhandlinger blev offentliggjort

i form af en betænkning fra Lagtinget den 13. april 1972. Af denne framgik det, at generaldirektoratet i København nu havde strakt sig så vidt, at der godt kunne udsendes frimærker med færøske motiver, men Danmark skulle stå som udstedelsesland, eventuelt med en færøsk undertekst. Et flertal i udvalget, deriblandt lagtingets formand, J.Fr. Øregaard, gik ind for, at man skulle for fortsætte forhandlingerne. Man enedes også om at fordre ren færøsk tekst på mærkerne, og såfremt dette ikke kunne lade sig gøre, henstillede man til landsstyret, at det skulle overveje at overtage postvæsenet. Det kunne ske med hjemmel i Hjemmestyreordningen af 1948, som gav Færøerne ret til at føre eget flag og udstede egne pengesedler. Hvorfor så ikke også egne frimærker? Disse synspunkter blev i foråret 1973 af to repræsentanter for landsstyret forelagt trafikminister Jens Kampmann.



Resultatet blev, at Generaldirektoratet rettede henvendelse til Verdenspostforeningen i Bern for at få klarlagt, om Færøerne kunne udsende egne frimærker. 11. oktober 1973 kunne direktoratet udsende meddelelse om, at Verdenspostforeningen med henvisning til Færøernes vidtgående selvstyre kunne acceptere, at de udsendte egne frimærker - men postvæsenet var fremdeles dansk. Meddelelsen om udsendelsen af de første færøske frimærker blev givet af daværende generaldirektør Gunnar Pedersen den 1. november 1973. Landsstyret skulle komme med motivforslag, baseret på den færøske natur, og der var endog truffet beslutning om, at seriens tre højeste værdier skulle fremstilles i dybtryk og - da Frimærkestrykkeriet i København ikke havde den teknik - trykkes i Helsingfors på Finlands Banks seddeltrykkeri.



Den 5. juli 1974 udsendte Generaldirektoratet meddelelse om værdier og motiver for den første færøske frimærkeserie - men

intet om, hvornår mærkerne ville blive udsendt. På Færøerne skulle der være valg den 8. november 1974, og den planlagte udsendelse af egne frimærker indgik - viste det sig - i valgkampen. Der var nemlig politisk uenighed om, hvorvidt man skulle acceptere en frimærkeudstedelse på de givne vilkår. Spørgsmålet, som var eneste punkt på dagsordenen, gav anledning til en langvarig debat i Lagtinget den 21. august 1974. Socialdemokraterne ved lagmand Atli P. Dam går ind for, at frimærkerne skal udsendes som planglagt, og dette synspunkt sejrer med 11 stemmer mod 2 ved en afstemning den 1. september 1974.



Generaldirektoratet i Danmark, havde stilet mod den 14. november 1974 som udgivelsesdag, og der var truffet forberedelse til førstedagsstempling i Tórshavn under postmester Esbern Midjord's ledelse. Det bliver imidlertid ikke til noget. 7. oktober 1974 meddeler generaldirektoratet, at udgivelsen af de færøske frimærker må udsættes til den 30. januar 1975. Dette er ensbetydende med, at danske frimærker ophørte med at være frankeringsgyldige på post fra Færøerne fra 29. januar 1975 kl. 24.00. Det blev en forrygende start. På førstedagen blev der afstemplet 800.446 kuverter. Samme dag indførtes iøvrigt nye omslag til automathæfterne, som fik færøsk tekst, samt færøske PP-klicheer.



I de første måneder førtes yderligere forhandlinger med Trafikministeriet i København. De førte på et 2 dages møde den 3--4. april 1975. Der blev ikke givet nogen officiel meddelelse herom, mærkeligt nok. Bekræftelsen kom gennem et svar fra statsminister Anker Jørgensen på et spørgsmål fra folketingsmand Jørgen Junior i Folketingets spørgetid den 16. april 1975. Jørgen Junior havde selv været dybt engageret i spørgsmålet om særlige færøske frimærker og havde endog ladet udarbejde udkast til sådanne.

Sådan gik det altså til, at Færøerne - ad en lang og trang vej - til sidst fik sit Postverk Føroya. Symbolsk markeredes overdragelsen ved, at det danske postflag om morgenen den 1. april 1976 blev sænket på posthusets røde bygning i Tórshavn og i stedet hejstes det færøske flag.



Gennem en moderat frimærkepolitik vil Færøerne styrke den tillid, som filatelisterne har vist det nye poststyre. Interessen for færøske frimærker har været ganske overvældende. Når man har kunnet magte at klare den store efterspørgsel, skyldes det to ting. For det første, at man meget hurtigt fik salget til samlerne og frimærkehandlerne kodet ind på EDB. For det andet, fordi Postverk Føroya indførte en abonnements-ordning, som er "second to none". Den har ry for at være verdens frieste. Ingen er bundet ud over sin egen vilje. Man kan "stå af og på", når man vil, mærkerne sælges til pålydende og forsendes portofrit. Enhver kan forsikre sig om ordningens fortræffelighed ved at skrive til Postverk Føroyas filatelistiske salgskontor, som hedder Frimerkjadeildin, og adressen er: DK 3800 Tórshavn.






GLÆD
DEM

**STÅ TIL SØS
NYSTED/FEMERN**

SPAR
PENGE

DANIA LINE

Rederiet med hjerte...

NYSTED

Prisvenlig restauration med koldt og varmt køkken.
Supermarked ombord for indkøb af toldfri varer

P HAVNEN

HUSK PAS!

Billetpris: **15:-**
Skib ... k

Reservér plads

Returbilletten
kun gyldig til
samme tur

Transportmuligheder
til Nysted - spørg
Deras lokale bus og
rejsearrangør.
Information.

LF Shipping
Telefon 03-90 55 22



GLÆD
DEM

**STÅ TIL SØS
NYSTED/FEMERN**

SPAR
PENGE

UDFLUGTSTURE MED INDKØB

Afgang Nysted hver dag kl. 11.00

Hjemkomst kl. 16.45
Lørdage aftenure med musik og
dans kl. 18.00

Billetsalg
bestillinger:

TELF.: (03) 87 12 21
HAVNEN - NYSTED



DANIA LINE

Rederiet med hjerte...

NYSTED

Dansk Filatelistisk Tidsskrift

Danmarks største filatelistiske tidsskrift:

- ... er medlemsblad for DFF's over 10.000 medlemmer.
- ... udkommer mindst 8 gange årligt.
- ... bringer artikler om dansk og udenlandsk filateli.
- ... skrevet af frimærkesamlere for frimærkesamlere.
- ... indeholder jævnligt samlesider til et nyt dansk stempelkatalog.
- ... indeholder jævnligt farveplancher med danske frimærker.
- ... abonnement for 1983 koster danske kr. 75,00.
- ... kan tegnes ved indbetaling på postgiro 9 34 01 06.



Rekvirer evt. et gratis prøvenummer ved at skrive til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 · 1107 København K · Tlf. 01-15 17 75 · Giro 9 34 01 06