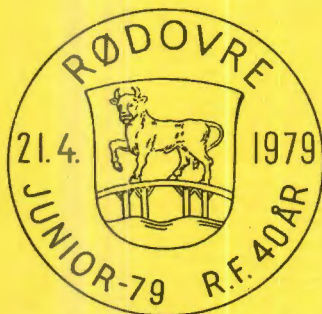


RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB



JUBILÆUMSUDSTILLING



**21.-22. APRIL 1979
RØDOVRE SPORTSHAL
ELSTEDVEJ, RØDOVRE**

»DEN GULE BUTIK«



FRIMÆRKEHANDEL

BENT MAGLEBY

Skindergade 22 . 1159 København K . Tlf. (01) 14 14 51

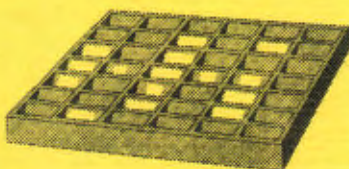
Postgirokonto: København 5 15 25 34



ALT I TILBEHØR:

Album, Leuchtturm fortryksalbum,
Globe album uden fortryk,
Album til breve og førstedagskuverter,
Album til breve og ark,
Universalkort til album.

Indstiksbøger, flere slags.
Sorteringsæsker.



Pincetter, Luper m/lys, takkemålere.

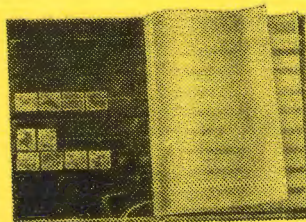
Analyselamper.



Udvalgshæfter, Pergamynkuverter, Klemmelommer.

Kataloger, Håndbøger.

Landepakker, Kilovarer.



MANCOLISTER EKSPEDERES.

Program

Udstillingens protektor: Borgmester E.Dahl-Nielsen, Rødovre

Program for udstillingen 21.-22. april 1979

Lørdag kl. 10,00 Reception.
kl. 11,00 Udstillingen åbner.
kl. 21,00 Udstillingen lukker.

Søndag kl. 10,00 Udstillingen åbner.
kl. 18,00 Udstillingen lukker.

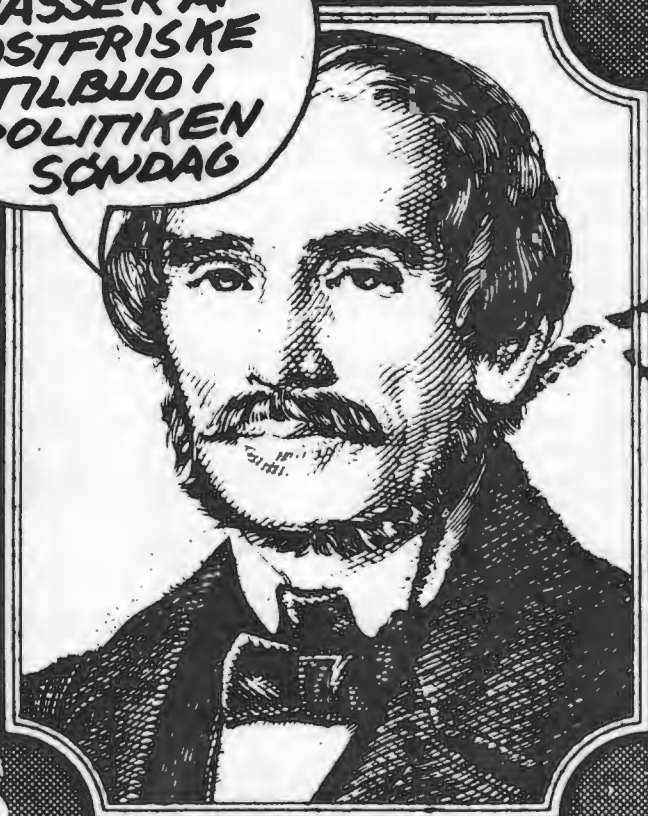
Jury udpeges af Danmarks Filatelistforbund

Udstillingskomité:

J.Bøtcher
K.Berke
T.Christiansen
E.Enemærke
H.Hansen
G.Korthalz
E.Madsen
P.Melander
B.Merten
M.Sødergreen
E.Thomsen

DER ER
MASSER AF
POSTFRISKE
TILBUD I
POLITIKEN
SØNDAG

NEILREICH 1871



S

2

REPUBLIK ÖSTERREICH

O. STEFFERL

1871

Få ugens frimærkenyt bragt til søndagskaffen. Tillæg til AFA-kataloget.
Nyheder udefra. Auktioner. Særstempler. Masser af frimærketilbud.
Ring efter Politiken Søndag (01) 118511 og be' om Søndags-Service.



Velkommen til Rødovre

Det er med stor glæde jeg byder velkommen til Rødovre frimærkeklubs jubilæums-udstilling. Jeg byder velkommen til medlemmerne og alle øvrige interesserede, der støvner til vor by i anledning af udstillingen.

Det er glædeligt at kunne konstatere, hvor godt frimærkeinteresserede fra Vanløse og Rødovre har forstået at samarbejde i disse mange år.

Når man læser de historiske beretninger, har det ikke tidligere været sådan.

Der var en tid, hvor Vanløseborgere og Rødovreborgere havde svært ved at enes. I de år, hvor det gik hårdest til, var det ikke klogt af nogen af parterne at overskride "Åen" efter mørkets frembrud.

Heldigvis er det anderledes nu.

Frimærkeklubben er et strålende bevis på, hvordan et fordrageligt samarbejde kan give store resultater.

Da Rødovre er bygget op på et kort åremål, har vi ikke mange bygninger og andre ting, der kan minde os om fortiden.

Rødovre kirke blev under Københavns belejring brugt af svenskekongen til hestestald.

Umiddelbart ved kirken ligger den gamle slægtsgård "Rødovregård", som kommunen har erhvervet med henblik på bevaring som minde om det bondesamfund, -som Rødovre bestod af for mindre end 100 år siden.

En anden meget kendt bygning er "Damhuskroen" ved Roskildevej lige ved grænsen til København.

Kendt af mange er også Damhus Tivoli, der ligger i den gamle krohave og hvorfra duevæddeløbene afvikles.

Som den første kommune i landet lod Rødovre foretage en uvildig analyse af indkøbsmulighederne i kommunen.

Resultatet af denne analyse blev et overordnet indkøbscenter i kommunens centrum samt en række lokalcentre.

Rødovre Centrum, der foruden stormagasinet, supermarkeder og en lang række specialforretninger indeholder flere restauranter, bowlingbane og torve, er det første overdækkede center i Norden. Det vækker fortsat interesse i ind- og udland og er selvfølgelig et besøg værd.

Kommunen har mange andre moderne bygværker, foruden Rødovrehallen, der er landets største, må nævnes rådhuset og hovedbiblioteket der begge er opført efter den verdensberømte arkitekt, professor Arne Jacobsens projekter.

Jeg ønsker endnu en gang frimærkeklubben til lykke med jubilæet og håber, at de besøgende også vil tage sig tid til at kaste et blik på Rødovres seværdigheder.

E. Dahl-Nielsen

E. Dahl-Nielsen

borgmester



Oplysningscentralen for Filateli OFF

Lad Dem ikke fuppe . . .

Ved indmeldelse i oplysningscentralen for filateli OFF ApS får De vor fortegnelse over mere end 1000 usolide frimærke- og møntforbindelser hvoraf er enkelte, der har svindlet for mere end 100.000 kroner!

OFF blev grundlagt i 1966 og har nu medlemmer i Belgien, Danmark, England, Finland, Færøerne, Grønland, Holland, Island, Norge, Sverige, Tyskland og USA. Som eksempel kan nævnes, at skandinaviens største frimærkeklubber og handlere er tilsluttet OFF.

Nærmere oplysninger mod svarporto kr 2,-

K. Tings - Bydammen 17 - DK-2750 Ballerup

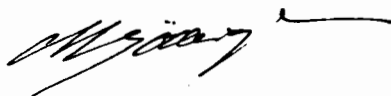
RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB,

vil gerne hermed takke alle, som har gjort vor udstilling mulig. En særlig tak skylder vi RØDOVRE KOMMUNE. Ikke alene har borgmesteren påtaget sig protektionen for udstillingen, men vi har altid i den tid, klubben har arbejdet i Rødovre mødt den største velvilje hos alle i forvaltningen og på biblioteket, hvor vi holder vore møder. En tak skal også gælde udstillingskomiteen og udstillerne, samt alle hjælpere, uden hvis indsats en udstilling ikke er mulig.

Vi vil gerne samtidig byde alle velkommen til udstillingen. En særlig velkomst til S.J.S. og alle juniorudstillerne, samt til gæster og udstillere fra frimærkeklubben i vor svenske venskabsby, Norrots Frimärksförening, Täby.

Som et resultat af de gode forhold i Rødovre, både med hensyn til medlemsfremgang, (klubben har i dag over 100 senior- og over 30 juniormedlemmer), og støtte fra kommunen, besluttede generalforsamlingen i 1978, at ændre klubbens navn til RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB. Da såvel medlemmer som det meste af bestyrelsen både ved navneskiftet fra Vanløse til Vanløse-Rødovre og igen til Rødovre forblev uforandret, mener vi at kunne fejre fødselsdagen som,

RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. J. J. J.', followed by a horizontal line.

Rødovre Caravan Service ApS

KROGBÆKVEJ 7, 2610 RØDOVRE, TELEFON 02-91 27 54

PÅHÆNGSVOGNE

BÅDTRAILERE

OPHALERVOGNE

En sikker transport

Trækkroge, montering, syn og registrering. Caravan rep. og udstyr

REDUS ALBUMSYSTEMER

er en række systemer, der både supplerer hinanden og er selvstændige enheder.

Alle lommer og etuier i NUL ULTRA den uv-spærrende folie, der beskytter mod lysets blegende og nedbrydende virkning.

REDUS specielle Grønlandslommer til Juleark, Nordenmærker m. fl.

REDUS Svinglommer til alle emner, hvor begge sider skal kunne ses.

REDUS Stiklommer: „Klemlommen“ der er lukket på 3 sider, så frimærkerne sidder hvor de skal – og bli'r siddende.

Sving- og Stiklommer er i supertynd acetat.

Rekvirer katalog og specialbrochure med prøver af Sving- og Stiklomme.

REDUS-REKVISIT

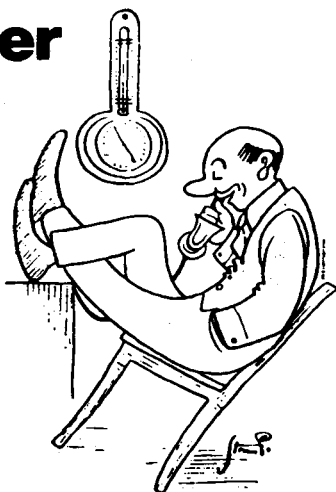
Ahlmanns Allé 5 . DK 2900 Hellerup . Tlf. (01) 62 42 65 . Giro 5 43 33 98

Nogle drukner i regninger -andre har en Plankonto

Få en Plankonto, så ordner vi resten: Udjævner udgifterne, betaler de faste regninger til tiden og lægger ud i de måneder, hvor der er underskud på kontoen.

**Plankonto. Nu med
samlet kontooversigt ved
årsskiftet.**

SPAREKASSEN sds



*Det er den tredje regning De sender mig.
Har De ikke glemt at man skal spare på papiret?*

42-157

Scanfrim

Stort udvalg i frimærker, albums, kilovarer, landepakker og artikler. Nyheds- og mankolisteservice. FDC fra Danmark, Færøerne og Grønland. Skriftlige frimærkesalg. Gratis katalog tilsendes.

Butik: Ndr. Frihavnsgade 25, 2100 København Ø. Tlf. (01) 38 60 66

SCANFRIM ApS

Postboks 860 . DK 2100 København Ø . Danmark

Telefon: nationalt (01) 42 60 66 . internationalt + 45 1 42 60 66

Medlem: Danmarks Frimærkehandlerforening,
IFSDA, PTS London, APHV. Köln m. m.



5 øre vinrød -
Bølgelinie, Type II, Cylinder I

Postvæsenet forhøjede i efteråret 1938 laveste takst for tryksager til udlandet fra 5 til 7 øre. Da denne takst i henhold til internationale aftaler skal være grøn, måtte man ændre farve på 5-øren, og man valgte farven vinrød.

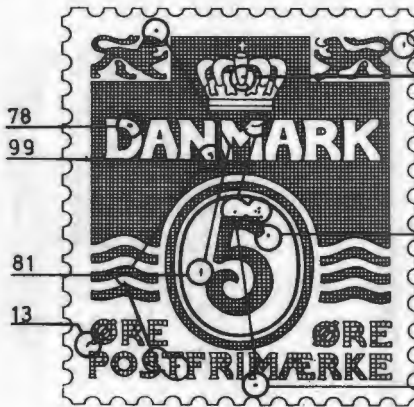
Udgivelsesdatoen for den vinrøde 5-øre blev den 15. oktober 1938.

Da man skulle begynde trykningen, havde man imidlertid ikke en ny trykcyylinder klar og begyndte derfor trykningen med den cylinder hvormed man havde trykt 5-øre grøn, type II (AFA 199a). Af den vinrøde blev der med denne cylinder kun trykt 3 oplag, nemlig 328, 337 og 360.

Midt under trykningen af sidstnævnte oplag sidst i januar 1939 blev cylinderen omforchromet, hvilket sandsynligvis har betydet ændringer i varianterne. Allerede i begyndelsen af februar 1939 blev en ny trykcyylinder taget i brug; cylinder I havde altså kun været i brug i ca. 4 måneder.

Da det således var en brugt cylinder, der havde været anvendt, forbavsede det mig, da "Specialkatalog over Danmarks stålstukne frimærker, bølgelinieudgaven, bind II" udkom, at konstatere, at der kun var anført 9 varianter på denne cylinder, og det vakte min interesse i den grad, at jeg begyndte at søge efter mærker fra denne. Desuden lykkedes det mig at "opsnuse" og gennemse 2 helark af plade A og $1\frac{1}{2}$ af plade B. Oplagsnumrene kan desværre ikke oplyses, da arkene på den tid ikke havde sådanne påtrykt.

Resultatet af undersøgelsen blev placeringen af 95 mærker, som vist på de følgende sider.







173



Foruden eventuelle pladefejl vist i det foranstående har følgende mærker i plade B den viste fejl over højre løves hale:

108, 118, 128, 138, 148, 158, 168, og 178.

At samle tilstrækkelig materiale som dokumentation for de fundne pladefejl viste sig hurtigt - på grund af de få oplag - at skulle blive en langvarig affære; ja, det har faktisk taget adskillige år.

Jeg vil anslå, at kun 1 - 2 % af samtlige undersøgte mærker stammer fra perioden 1938-39, og der iblandt vil også være mærker fra frimærkehæfter og automater.

Skulle andre samlere have oplysninger, der kan supplere ovenstående, vil jeg meget gerne høre derom. Bl.a. søger jeg et ustemplet ark af plade B til gennemsyn, evt. køb.

Endelig vil jeg gerne bringe en tak til de samlere, der har reageret på min annoncering om materiale fra denne cylinder og dermed i høj grad har været medvirkende til, at ovenstående artikel har kunnet skrives.

Børge V.H.Merten
Hendriksholms Boulevard 33
2610 Rødovre
Tlf. (01) 70 08 22

”Julius L. Spencer” New York



**Færøerne
Specialauktion
Maj 1979**

SKANDIA-POSTILLONEN A/S

Trommesalen 7, DK-1614 København V, Denmark, Tfn (01) 220300

- ordet "FILATELI" er opstået af de to græske ord "PHILOS", som betyder "ven", og "ATELIA", som betyder "afgiftsfrihed".
- Verdens første
- frimærkeklub blev stiftet i U.S.A. i 1856 under navnet "The Omnibus Club".
- frimærkekatalog blev udsendt i Strassbourg 1 1861.
- frimærkeblad "The Monthly Advertiser" blev udsendt i Liverpool i 1862.
- internationale frimærkeudstilling blev afholdt i Wien i 1980.
- der i København findes 1.482 ombæringsdistrikter med 1 daglig ombæring og 175 med 2 daglige ombæringer.
- der i Storkøbenhavn er 155 posthuse, nemlig 88 postkontorer, 4 postekspeditioner, 1 brevsamlingssted og 62 postindleveringssteder.
- der i det storkøbenhavnske postområde er 1.950 postkasser.
- det danske frimærke, der ifølge postvæsenets oplysninger er trykt i det mindste antal eksemplarer, er postfærgemærket 50 øre brunrød/sort, Chr. X, bogtryk. Mærket blev udsendt den 20 nov. 1920, og oplaget var 148 ark á 100 mærker.
- ordet post første gang blev benyttet af pave Honorius III i det 13. århundrede. Det menes opstået af ordet POSITA, der stammede fra romertiden. Det var en betegnelse for de hvilesteder, som posttrytterne i det romerske imperium benyttede. Der fandtes på den tid 80.000 km. veje.
- verdens første POSTFÆRGE-mærke udkom i Danmark den 27. jan. 1919. Indtil juni 1942 blev disse mærker benyttet på færgerne Løgstør-Aggersund samt Esbjerg-Fanø. Derefter kun mellem Esbjerg-Fanø. Anvendelsen af disse mærker ophørte 1. maj 1977.
- Postvæsenet i Danmark blev overtaget af staten den 24. sep. 1711. Det havde hidtil været varetaget af grev Gyldenløve og hans slægt.
- ordet PRÆFILATELI betyder postforsendelser før frimærkets indførelse.
- det danske skib "SELANDIA", der var verdens første dieselskib, gik på sin første verdensomsejling den 22. feb. 1912. Det forliste under amerikansk krigstjeneste i januar 1942. Skibet er benyttet som motiv på et

dansk frimærke i 1962 (AFA-nr. 409).

- frimærket 80 øre, Chr. X, blågrøn, 1915 (AFA nr. 84), kun var til salg på 3 posthuse, nemlig banegårdspostkontoret i København, Købmagergades postkontor samt indleveringspostkontor 8 i Frihavnen (alle i København). Andre posthuse kunne dog købe mærkerne ved disse 3 posthuse, hvis deres publikum ønskede dem.

- Danmarks frimærke nr. 2 - 2 rigsbankskillings - i AFA-kataloget

1940 noteredes til 75 kr.

1956 - - 350 - og

1979 - - 11.000 -.

- antallet af udgivne frimærker i 1977 var for følgende lande:

Danmark.....	20 stk.	England.....	25 stk.
Grønland.....	5 -	Polen.....	53 -
Finland.....	25 -	Rusland.....	120 -
Island.....	8 -	Ungarn.....	78 -
Norge.....	21 -	Vest-tyskland.....	43 -
Sverige.....	40 -	Øst-tyskland.....	86 -

Børge Merten.

...lad os huske for Dem!

Tegn et abonnement på førstedagskuverter

Vi leverer førstedagskuverter i abonnement, således at De automatisk kan få tilsendt alle nye danske, grønlandske, færøske, islandske, norske, svenske, finske og mange andre.

Et abonnement koster a conto indbetalt:

FDK frankeret med sæt/stk. 30,00 kr.

FDK " " " fireblok 60,00 kr.

(Kun Færøerne, Danmark, Grønland)

Når det indbetalte beløb er opbrugt, sender vi Dem besked, og nyt abonnementsbeløb bedes indbetalt, hvis De ønsker at fortsætte. Kurs: Kuvert og ekspedition 1 40 kr. - pålydende porto

Tegn førstedags-
abonnement!

JOHN'S FDC

Frederiksdalsvej 81 . DK-2830 Virum . Telefon (02) 85 97 65

Benyt vor
postgiro:
2 15 20 91



Hvordan Danmarks første frimærke blev til

Englands udgivelse af sit første frimærke den 6. maj 1840 satte ganske naturligt diskussion i gang i mange lande, og også herhjemme begyndte man at diskutere indførelse af frimærker.

Postvæsenets daværende chef, generaldirektør Otto greve Danneskjold-Samsøe, fik allerede i 1842 nedsat en komite, der skulle fremkomme med forslag. Komiteer arbejder som bekendt ofte langsomt, men et forslag blev da fremsat. Det indeholdt imidlertid foruden indførelse af frimærker så omfattende forslag til reformer for postvæsenet, at det i maj 1847 blev forkastet.

Generaldirektøren prøvede allerede igen i begyndelsen af februar 1848 at fremsende et forslag, som dog kun omfattede indførelsen af frimærker, men denne gang forsinkede den truende krig mod de slesvig-holstenske oprørere sagen. Intet skete, indtil det fra hærens sikkerhedstjeneste kom generaldirektøren for øre, at oprørsregeringen var ved at indføre egne frimærker i hertugdømmerne. Dette skete faktisk den 15. november 1850, men da oprøret sluttede med nederlag, og der atter blev ordnede forhold dernede, var mærkerne kun i brug i meget kort tid. På denne baggrund fik generaldirektøren presset et lovforslag igennem rigsdagen. Loven blev underskrevet den 11. marts 1851, og den skulle træde i kraft den - 1. april samme år.

Regeringen gav altså kun generaldirektøren 20 døgn til hele den praktiske side af sagen: udarbejde udkast, fremstille stempler og trykke frimærkerne, som jo skulle ligge klar på alle landets posthuse den 1. april. Dette ville ganske givet have været en helt umulig opgave; men generaldirektøren, der var en meget fremsynet mand, var så sikker på, at frimærket ville komme, at han - medens komiteer arbejdede, og regeringen overvejede - på eget initiativ sammen med bestyreren for det københavnske fodpostkontor, M. Bartholdy, og kgl. hofgravør M.W.Ferslev havde påbegyndt den praktiske side af frimærkets fremstilling.

Ferslev forelagde den 7. november 1849 de følgende 2 udkast til det første frimærke.



Det ene havde som motiv det danske rigsvåben og det andet et brystbillede af kong Frederik d. VII. Ingen af udkastene fandtes dog helt tilfredsstillende af postvæsenet. Man anførte bl.a., at det var uheldigt at anvende den regerendes billede, fordi man i tilfælde af dennes død skulle kassere de anvendte trykplader og fremstille nye, og det var bekosteligt.

Udkastene findes på Post- og Telegrafmuseet, og bag på det ene findes en blyantstegning, som blev til det endelige motiv for Danmarks første frimærke, 4 rigsbankskilling. Hvem der er mester for tegningen vides ikke, måske er det generaldirektøren selv; men det blev altså til, længe før loven om indførelsen var vedtaget. Det menes også, at generaldirektøren allerede tidligt i 1850 gav Ferslev besked om at gravere mærket.

Poststyrelsen havde også på det tidspunkt gjort sig tanker om selve trykningen. Man sendte forespørgsel til et britisk firma, og også den danske nationalbank blev spurgt, men banken afslog, idet den ikke mente, at en teykning af den art hørte under dens område. Postvæsenet kunne på den korte tid ikke nå at etablere eget trykkeri, så trykningen blev overladt til Ferslev. Papiret med vandmærke skulle fremstilles af firmaet Drewsen & Sønner, Svanemøllen.

Men Ferslev var i tidnød. Han fik lov til at fremstille stemplerne i Nationalbankens værksted, og han fik også hjælp af bankens egen trykker, A. Thile. Selv fik han som lokaler to små kvistværelser på det nuværende Købmagergades Postkontor, og her opstilles en kobbertrykspresse til undergrundstrykket (bølgelinierne) og en bogtrykspresse til selve mærkebilledet. Men der var andre problemer; ikke mindst med limen, som voldte store problemer helt hen i marts måned 1851. Mærket var tænkt trykt i rød farve, men også her må der have været vanskeligheder; i hvert fald gik man under forsøgene over til den brune farve. Også papiret voldte vanskeligheder. De første leveringer fandt sted så sent som den 8. marts, og papiret var da for frisk og måtte derfor ligge nogle dage i pres, før det kunne gå i maskinerne.

Det er helt sikkert, at der har været arbejdet i døgndrift på de to små kvistværelser, hvor der antagelig de fleste dage blev trykt ca. 800 ark á

100 mærker. Men takket være generaldirektørens forudseenhed med at sætte arbejdet igang før lovens vedtagelse og de dygtige og ihærdige folk til den praktiske udførelse lykkedes det, og den 1. april 1851 lå Danmarks første frimærke på alle landets posthuse.

Mærket er ialt trykt i fire trykoplæg på tilsammen 157.615 ark á 100 stk.

1. oplæg - 38.264 ark - blev som nævnt trykt af Ferslev.
2. - - 39.830 - -)
3. - - 39.792 - -) blev trykt af Thiele,
4. - - 39.729 - -)

men alle oplæg er trykt i de to kvistværelser.

I den nye postlov stod, at et brev, der ikke vejede mere end "1 lod", d.v.s. 15,63 gr., kunne befordres inden for Danmark og Slesvig for en sum af 6 rigsbankskilling, medmindre det ved indleveringen var forsynet med et frimærke, som betaltes med 4 rigsbankskilling. Der var altså en stor rabat ved at anvende frimærker; en meget klog foranstaltning, som ganske givet var medvirkende til frimærkets hurtige popularitet og udbredte anvendelse, selv om man altså ikke behøvede at bruge det.

Ovenstående må kun betragtes som et forsøg på kortfattet at beskrive de omstændigheder, hvorunder Danmarks første frimærke blev til. Om det rent tekniske: trykpladernes fremstilling, deres gentagne retoucheringer, pladefejle m.v. må jeg henvise til den megen litteratur, der er udgivet herom. Det er jo ikke så mærkeligt, at dette mærke er blevet særdeles eftertragtet af stydiesamlere; dels fordi det er vort første, men også på grund af de gentagne retoucheringer og de talrige farvenuancer. Så sent som i 1940 var prisen for 4 R.B.S. i AFA sat til kr. 1,00, og det har således været nogenlunde overkommeligt for disse samlere at skaffe tilstrækkeligt materiale til at kunne "plade" mærket. Netop dette forhold kan være medvirkende til, at mærket i dag i AFA er sat til kr. 250,00, og for denne pris skal man kun forvente at få et jævnt pænt mærke; for pragteksemplarer vil prisen være væsentlig højere.

Børge Merten.

Postvæsenet i Rødovre kommune i 100 år

v/ Postmester Frederiksen i Rødovre

Omkring 1880 bestod bebyggelsen i Rødovre kommune af enkelte gårde med indbyrdes stor afstand, og først i årene til omkring århundredskiftet kom enkelte udflyttere, navnlig omkring kirken og Rødovregaard, hvor bebyggelsen antog karakter af et landsbysamfund.

Postalt var kommunen delt på den måde, at beboerne i området fra den sydlige kommunegrænse til nord for den nuværende Engbovej betjentes af et landpostbud fra Valby, medens området nord herfor kaldet Islemark, fik posten fra Herlev.

Landpostbudet der kom gående fra Valby, besøgte undervejs Flaskekroen, Friheden (v/Hvidovre strand) Vigerslev og Hvidovre, til han nåede Damhuskroen og Rødovre by, hvorefter han fortsatte over Snydebro (Jyllingevej) til Vanløse Bogholderigaarden og Esperance tilbage til Valby.

Han medførte dagligt en postmængde på 20 pund (10 kg.) og godtgørelsen for dette arbejde, dag ud og dag ind, sommer og vinter, var fastsat til 600 kr. årligt. Det skal tilføjes, at landposten var en skomager fra Valby, hvilket usædvanligt var en fordel, men om der har været tid til at reperere andres fodtøj, kan jo nok betvivles.

I 1896 var ruten blevet for stor, og den deltes i 2 ruter, med hhv. Hvidovre og Rødovre. To år senere indsendte en del beboere med lærer S. Abrahamsen, Rødovre skole i spidsen, et andragende om at al post til "Byen" (området nord for dæmningen) skulle overføres til Frederiksberg postkontor, medens resten fortsat skulle fordeles fra Valby, dette gav anledning til en masse fejldirigering og forsinkelse, da adressen jo stadigvæk kun var "Rødovre".

I 1902 tilbageføres postomdelingen igen til Rødovre, der nu dækker området fra jernbanelinien (København-Roskilde) til det nuværende Engbovej, igen til Valby og ruten betjenes af to gående landpostbude. Der omdeles en gang hver dag også søndage, men selve Rødovre by får post to gange på hverdage.

I 1909 forsøger en del beboere, igen med lærer Abrahamsen i spidsen, at få ændret postadressen til Vanløse, der imidlertid har fået oprettet et jernbanebrevsamlingssted, der nu var blevet omdannet til selvstændigt postkontor med egen postmester. Dette protesterede beboerne omkring Roskildevvej imod da de udgjorde flertallet af beboere. Som motivering anførte de, at de fleste beboere udgjorde de fra Vesterbro fortrængte handelsgartnere, der forsat havde deres handelsforbindelser i København, og dagligt benyttede Roskildevvej og Remisevej/Langgade samt Valby sporvejslinier til og

fra byen.

Først i 1935 er befolkningstallet steget så meget, at der må radikale ændringer til, og der oprettes et postindleveringssted på Rødovrevej 91. Samtidig deles distriktet ved Roskildevej, så al post syd herfor adresseres pr. Valby, medens resten til og med Fortvej med sideveje, (hvilket i realiteten vil sige Slotherrensvej) adresseres pr. Van(d)løse, det øvrige Rødovre overgår til Brønshøj postkontor. Posten omdales nu to gange dagligt og een gang om søndagen, på hverdage var der omdeling kl. 7.00 og 14.00, men nogle ønskede den sidste omdeling flyttet til kl. 18.00 af hensyn til, de daværende aftenaviser, og efter en forsøgsperiode i sommeren 1933 imødekommes ønsket dog med den klausul, at det kun var i områder med gadebelysning, hvilket ville sige at området vest for Tårnvej måtte vente med nyhederne.

I de følgende 30 år skete der ikke mange ændringer i kommunen syd for Islevbrovej, på grund af den kraftige expansion, kom der selvfølgelig flere postbude og opdelinger af distriktet var nødvendigt, men i området udenfor fæstningsterrænet i den nordlige ende af kommunen gik bølgerne til tider højt. Diskussionen gik, om man skulle have posten fra Herlev eller fra Brønshøj, men efter en del tovtækkeri mellem beboere sogneråd og poststyrelsen, kom man i det store og hele ind under Brønshøj, og betjenes af landpostbude herfra.

I 1942 begyndte så de første ruter, at få status af bydistrikter, begyndende med områderne omkring Roskildevej, med tre daglige ombæringer. Den 1. 4. 1959 nedlægges den sidste landpostrute fra Vanløse, og tre måneder senere kørte det sidste landpostbud ud fra Brønshøj.

I mellemtiden var der etableret flere postindleveringssteder i kommunen samt et postkontor på Roskildevej 327, men uden omdeling derfra.

Fra begyndelsen af 1960 blev der indledt realitetsdrøftelser mellem Rødovre kommune og poststyrelsen om etablering af et distriktspostkontor i kommunen, så man kunne få sin egen postadresse, i stedet for som hidtil Valby Vanløse og Brønshøj.

Kommunen tilbød en grund på Tårnvej, hvor den nuværende politistation ligger men man var betænkelig med hensyn til den tiltagende trafik på Tårnvej, der efterhånden var under udbygning som overordnet gennemfartsvej, og dertil kom at Rødovre Centrum var under opførelse, og bygherren ønskede at knytte det nye posthus til centrets øvrige faciliteter. Resultatet blev at kommunen stillede en grund til rådighed mellem centret og højnæsvej hvor man så opførte posthuset. Enden er foreløbig blevet den, at man måtte afskrive en del af kommunens beboere til Brønshøj, men samtidig er der tilgået andre fra Hvidovre og Brønbyerne kommune, da grænsen nu følger banelinien fra Vigerslevparken til fæstningsterrænet.

KM 
 - garanterer
 kvaliteten



Preben Nielsen

Malermester RØDOVRE PARKEVEJ 412 · 2610 RØDOVRE

KØB - SALG
 REEL BEHANDLING

MANCOLISTER EKSPEDERES

Kirsten Ehlers

International Frimærkehandel

» SHOPPEN «

Værnedamsvej 1, DK - 1619 Kbh. V
 Tlf. (01) 2172 23

Elthermo
 FABRIK FOR ELEKTROTERMISKE APPARATER

KERAMISKE varmelegemer
 RING - varmelegemer
 MIKANIT - varmelegemer

EL - VARMEFLADER
 EL - KALORIFERER
 EL - VARMEBATTERIER
 EL - VANDVARMERE
 EL - OLIEFORVARMERE
 EL - VARME- og TØRRESKABE
 EL - TUNNELOVNE

FABRIK FOR ELEKTROTERMISKE APPARATER
 HØJNÆSVEJ 44, 2610 RØDOVRE
 TELEFON: (01) 70 64 14 - 70 08 95

Nyheds- abonnement

*Det kan virkelig betale sig for Dem.
 Tegn abonnement hos os - så er de sikker på leverancen,
 fordi vi er absolut førende i branchen.*

*Deres garanti og vor anbefaling:
 En af Nordens førende med over
 3.500 tilfredse abonnenter.*

Venligst anmod om vore relevante oplysninger og prislister.

Vi fører et stort lager af Norden og Vesteuropa
 til meget moderate priser.
 Kig ind eller lad os ekspedere Deres mancoliste.

1/3 STAMPEX

Jernbane Allé 94 - 2720 Vanløse
 Tlf. 01 - 74 12 03

PS.: Vi er køber til Deres gode samlinger



GRØNLANDS POSTVÆSEN

Strandgade 100
postboks 100
1004 København K

Vi fører en moderat udgivelsespolitik. Derfor er vore frimærker populære blandt samlerne, og derfor kan en årsproduktion købes til en overkommelig pris.

De grønlandske årsmapper er ideelle gaveideer.

Årgang 1977

14,30 kr.

Årgang 1978 med julemærker

14,65 kr.

Betaling pr. check eller til postgirokonto 2 13 16 76.

FORSTÆDERNES BANK

AKTIESELSKABET DE KØBENHAVNSKE FORSTÆDERS BANK

... gør det lettere for Dem

NOTATER:



FORSTEDERNE'S BANK

for det første for De

Rødovre Frimærkeklub



FORTEGNELSE
over de udstillede samlinger



JUNIOR 79

RAMME NR.	NAVN	SAMLINGSBESKRIVELSE
1- 2	Arne Fossén, Tåby	Danmark 1851-1863
3	Sander Larsen	Danmark 1918-1930
4- 7	Henning Hansen	Julemærker Grønland, Færøerne og Danmark 1951-1978
8-11	Adam Pabst	Grønland, F.D.C., Helsager og Brevsamlingssteder
12-14	Jens Bøtcher	Færøerne 1919-1979, udvidet katalogsamling med varianter i prov.1940-41 og danske mærker anvendt i 2. verdenskrig
15-19	Jørgen Thomsen	Island 1873-1979 brugt/ubrugt opsat parallelt
20-21	Arne Fossén, Tåby	Sverige, indenrigske forsendelser 1891-1920
22-23	Sven Ydell, Tåby	Sverige, luftpost 1920-1930
24-26	Ingvar Åkerberg, Tåby	Sverige, båndmærker 1920-1936
27-29	Bo Klang, Tåby	Finland, automatmærker
30-32	Sander Larsen	Tyskland, særmærker 1925-1945
33-37	Max Sødergreen	Tyskland, vest, 1948-1977
38-43	Tommy Christiansen	England, 1958-1979 og AFA nr. 16
44-46	Tommy Christiansen	Guernsey, Jersey, Man, uddrag af katalogsamling
47-48	Adam Pabst	Belgisk Congo 1914-1960
49-53	Adam Pabst	Cuba 1899-1961
54-56	John Ferm	Israel 1957-1970, uddrag m.tabs
57-59	John Ferm	Australien 1913-1970, uddrag
60-61	Ingemann Hansen	F.N. 1951-1979
62-64	Jens Bøtcher	Luftpost, tidlige luftpostflyvninger, atlantehavsflyvninger, dansk indenrigsflyvning.
65-68	O. Hoime Hansen	Danmark, Postfærge 1919-1978 med varianter
69-70	V. Røpke	Danmark, 10 øre rød Chr.d.X Specialsamling
71-76	Børge V. Merten	Danmark, uddrag over studie-samling over 5 øre vinrød, Bølgelinietypen, stålstik, omfattende de tidligst anvendte trykcyklindre.

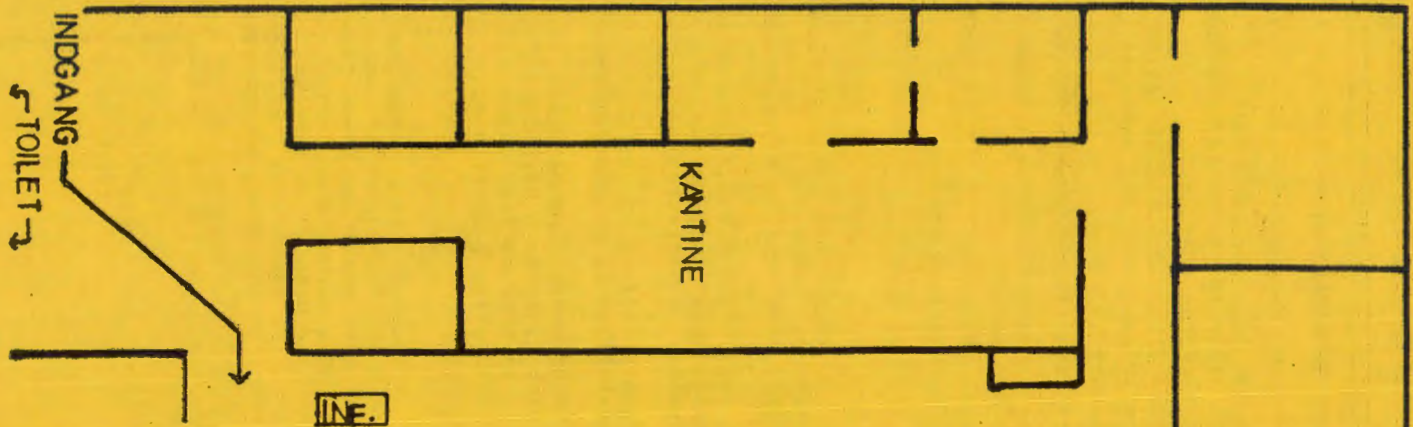
RAMME NR.	NAVN	SAMLINGSBESKRIVELSE
77- 78	E. Madsen	Danske helsager 1851-1913 til eller fra kongelige personer eller deres ansatte
79- 83	Bengt Litnäs, Täby	ORD + BILLEDER = KOMMUNIKATION Fra hulemalerier til satellit
84	Jens Bøtcher	Danmark 1918-1940
85- 87	John Ferm	Militæruniformer gennem 250 år
88- 92	Gunnar "Nu" Hansen	Verdensmesterskaberne i fodbold gennem tiderne
93- 94	Adam Pabst	Baden 1851-1862 Württemberg 1851-1924

INDBUDTE SAMLINGER:

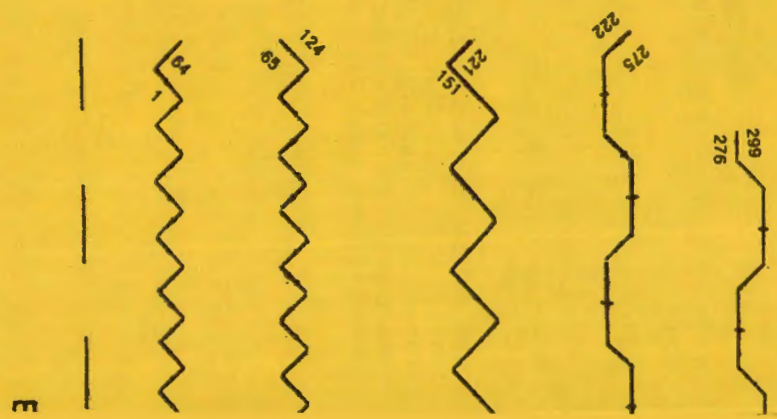
95- 98	Jan Grubich, Tønder	Grønland, Pakkeporto Oplag, takninger og stempler
99-104	H. A. Grubich, Tønder	Danmark, FIRE R.B.S. og 2 RIGSBANK- SKILLING, specialsamling, pladning, stempler, nummerstempler
105-112	Poul Magleby	Danmark, uddrag af samling: Dansk Filateli gennem 200 år.

Jan Grubich har som junior hentet sig selv og opmuntring på flere udstillinger og følger godt i faderens fodspor. Faderen har sidst hentet guld i Hamburg og Lübeck. Vi glæder os over at vise disse samlinger i Rødovre sammen med eksempler på Magleby's interessante eksponat over Dansk Filateli.

113-??? diverse medlemmer fra R.F. Her vises nogle eksponater fra vore mange "nybegyndere", som endnu ikke ønsker at træde frem med navns nævnelse og derfor opstiller udenfor bedømmelse. Endelig sammensætning foreligger desværre endnu ikke ved redaktionens slutning.

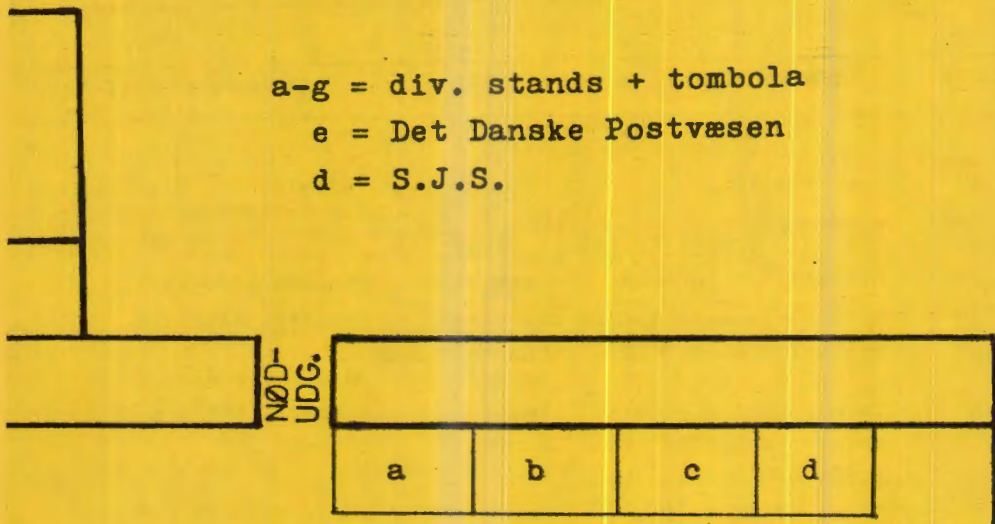


Borde/stole til bytning



E

a-g = div. stands + tombola
 e = Det Danske Postvæsen
 d = S.J.S.



288
 287

259
 238

200
 171

105
 84

44
 21

258
 239 249
 248

199
 172 186
 185

104
 85 94
 95

43
 22 33
 32

Borde/stole til bytning

NØD-
 UDG.

e

f

g

NØD-
 UDG.

Æ N K E

JUNIOR-79

RAMME NR.	NAVN / ALDER	KLUB	SAMLINGSBESKRIVELSE
<u>Udenfor bedømmelse</u>			
151-153	Poul Magleby		Vejledning i filateli for nybegyndere.
<u>Gruppe A: indtil 14 år</u>			
154-164	Michael Hansen - 13	Køge Nord	Danmark 1933-1971
157-158	Lars P. Villinger - 13	Rødovre	Danmark, stålстик
159-161	Michael Wisser - 12	"Løjtegården" Amager	Danmark, stålстик
162-163	Thomas Larsen - 12	Rødovre	Danmark, stålстик
164-165	Anders Korsgård - 12	Ringe	Danmark
166-168	Birgitte Larsen - 10	Ringe	Norge
169-171	Bjarne Toft - 13	Køge Nord	Norge 1910-1971
172-173	Jesper Bondesen - 12	Ringe	Danmark
174-178	Finn Johansson - 13	Køge Nord	Grønland 1938-1978
179-180	Marianne Johansson - 10	Køge Nord	Færøerne
181-183	Kim Barding - 13	Køge Nord	England 1902-1951
184-185	Leif Bengtsson - 13	"Vattenmärket" Malmö	Sveriges Mynthistorie
186-188	Ulrik Bjørn - 13	Odense	U.S.A., luftpost
<u>Gruppe B: 14 - 16 år</u>			
189-190	Alvin Bisgaard - 15	Amagerland	Skilling og tofarvede øremærker til 1895 udg.
191-192	Jens Rasmussen - 14	Herning	Danmark 1851-1978
193-195	Jan Knudsen - 15	Ringe	Danmark
196-199	Kenn Tarbensen - 14	Herning	Danmark 1933 - ca.1962
200-202	Niels O. Knudsen - 14	Ringe	Danmark fra 1918
203-204	Carsten Olsen - 14	Silkeborg	Danmark 1930-1959
205-207	Thomas Hauerslev - 15	Østerbro, Kh.	Danmark 1956 -
208-209	Morten Harder - 15	Ålborg- Nørresundby	Danmark
210-212	Peter Steffensen - 15	do.	Danmark
213-214	Henrik E. Rasmussen - 14	do.	Grønland
215-216	Torben Brink - 14	do.	Grønland
217-219	Bo Bartholin - 15	Ringe	Sverige
220-221	Martin Christensen - 15	Nørrebro, Kh.	England
222-223	Svend Harbo - 14	Silkeborg	Italien
224-225	Niels Andersen - 14	Brøndbyerne	Alverdens Fugle

JUNIOR-79 fortsat

RAMME Nr.	NAVN / ALDER	KLUB	SAMLINGSBESKRIVELSE
<u>GRUPPE C: 16 - 18 år</u>			
226-228	Hans Mogensen - 17	Silkeborg	Island
229-231	Peter Dam-Larsen - 17	Silkeborg	Island
232-235	Erland Andersen - 17	Ringe	Vesttyskland fra 1949
236-238	Jesper T. Jørgensen-16	Hvidovre	England fra 1962
239-241	Henrik Toft Nielsen-16	Hvidovre	Europamarker
242-244	Nina Mai Drews - 16	Hvidovre	Heste
245-248	Marianne Larsen - 16	Ringe	Danmark
249-251	Karsten Larsen - 16	Rødovre	Danmark 1948-1970
252-254	Kurt Kristensen - 17	Ringe	Danmark
255-258	Kent Rasmussen - 17	Hvidovre	Danmark
259-262	Carsten Eldrup - 17	Hvidovre	Danmark
<u>GRUPPE D: 18 - 21 år</u>			
263-266	Peter Olsen - 20	Ålborg-Nørresundby	Danmark fra 1933
267-271	Søren Juhl Hansen - 20	Toreby	Danmark, lumogene
272-275	Hans J. Jeremiassen - 18	Esbjerg	Ungarn
276-279	Kurt Wråe - 19	"Løjtegården" Amager	Italien
280-283	Henrik Tranberg - 19	Odense	Luftfartens Historie
284-287	Henrik Tranberg - 19	Odense	Alperne
288-295	Allan Brink - 18	Ålborg-Nørresundby	Sport
- - - o o o - - -			
296-298	3 vindere i SJS's landskonkurrence.		

INDMELDELSSESBANKET

Optaget d.

RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB

Formand: Max Sødergreen, Ejbyvej 177A, 2610 Rødovre, Telf.: 70 38 41
 Juniorleder: B.V.Merten, Hendriksholms Boulevard 33, Telf.: 70 08 22

Undertegnede ønsker optagelse i RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB og forpligter mig til efter optagelsen at overholde klubbens love og de for dubletcirkulationen gældende regler.

Ved indmeldelsen betales kr. 1,00 i indskud, og kontingentet andrager for sæsonen 1979/80 per år:

kr. _____ for seniorer (over 18 år) incl. Forbundsblad og
 kr. 15,00 for juniorer.

(Kontingentet fastsættes på generalforsamlingen i september og vil blive på ca. kr. 70,- for seniorer)

Navn: Født: / 19

Adresse: Telf:

Underskrift:
 (for juniorer værgens)

Samlerområder:

Klubbens møder afholdes hveranden mandag i sæsonen (sept./april)
 på Rødovre Hovedbibliotek, Rødovre Parkvej 140 - lille sal
 juniorer kl. 17.30 - seniorer kl. 19.30

Næste møder er:	3. september	7. januar
	19. september	21. januar
	8. oktober	4. februar
	22. oktober	18. februar
	5. november	3. marts
	19. november	17. marts
	3. december	31. marts
	17. december 1979.	14. april 1980.

og GÆSTER ER ALTID VELKOMNE på klubbens møder.

RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB har følgende formålsparagraf:

Klubbens formål er gennem foredrag, fremvisning af film, lysbilleder, frimærkesamlinger og lignende at øge medlemmernes filatelistiske viden, samt ved møder og dubletcirkulation at sætte medlemmerne i stand til at forege deres samlinger og afhænde dubletter.

VEL MØDT I RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB.

RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB



LANDSJUNIORUDSTILLINGEN

JUNIOR-79 - RØDOVRE



**21.-22. APRIL 1979
RØDOVRE SPORTSHAL
ELSTEDVEJ, RØDOVRE**

FRIMÆRKE-LASSEN

**Rødovrevej 47
2610 Rødovre**

**KOM FORBI
OG HYG DEM!**

**Specialitet:
Personligt lavede landepakker**

01-41 33 75

Program

Lørdag d. 21.4: Kl. 10.00 Reception.
- 11.00 Udstillingen åbner.
- 21.00 - lukker.
Søndag d. 22.4: Kl. 10.00 Udstillingen åbner.
- 16.00 Præmieoverrækkelse.
- 18.00 Udstillingen lukker.

Dommer-Komité:

Anneliese M�ller,	Køge
Jørgen Nielsen,	Køge
Ib Agerskov,	Hornslet
Kurt Holmg�ard	Nykøbing F.

 respr mier og gaver modtaget inden redaktionen sl tning:

Danmarks Filatelist Forbund
Danske Filatelisters Fællesfond
Komitéen for "Frim rkets Dag" i Danmark
Samarbejdende Junior Samlerklubber
Weibels Frimærkehandel, 2 præmier
Den gule butik v/Bent Magleby, Skindergade 22, København
Frim rkehandler Lassen, Rødovre
Rødovre Frimærkeklub, seniorer
- - , juniorer
Poul Magleby, K strup
Hellerup Frimærkehandel, v/Bent Nielsen
Juniorklubben under Aalborg-Nørresundby Frimærkeklub

HÅNDBOG OM DANSKE BREVE

**Danske Breve – bind I**

Forsendelsesarter og portotakster.

**224 sider med mange interessante
illustrationer – heraf mange
farveillustrationer.**

Kr. 96,20.**Danske Breve – bind II**

Vurderingsprincipper og katalogisering med værdiansættelser.

Ca. 160 sider med mange illustrationer.

Udkommer i april måned 1979.

Kr. 96,20.

**Kan fås (bestilles) hos Deres bog- eller frimærkehandler
eller direkte fra forlaget.**



AARHUS FRIMÆRKEHANDEL I S
BRUNSGADE 42 - 8000 AARHUS C
TLF. (06) 125268 - GRØ 6417264

Velkommen

til

Junior - 79 - Rødovre

Rødovre Frimærkeklubs juniorer byder gæster og udstillende juniorer hjertelig velkommen til landsjuniorudstillingen.

Vor juniorafdeling er kun godt 5 år gammel, men vi kan da glæde os over et stadigt stigende antal medlemmer, og vi har med glæde taget den udfordring op, der ligger i at arrangere en sådan udstilling. En opgave af denne størrelsesorden kan - bl.a. af økonomiske grunde - imidlertid ikke klares af en klub uden hjælp og støtte udefra, og vi har da også mange at sige tak til.

En første og meget stor tak skal rettes til Rødovre kommune, som viser stor forståelse for alt ungdomsarbejde ved at yde årlig støtte til foreningernes drift, ligesom kommunen på alle måder har været behjælpelig med at få denne udstilling "op at stå". Også tak til postvæsenet, Rødovre postkontor samt pressen for stor velvilje og forståelse. Tak skal ligeledes siges til vore annoncører, givere af præmier, dommere samt til alle udstillerne, og sidst - men ikke derfor mindst - til alle, der har givet en hånd med i arbejdet - både før, under og efter udstillingen.

Vi ønsker vore gæster god fornøjelse og håber, at udstillingen må blive til gavn for juniorfilatelen.

Børge Merten,
juniorleder.

Juniorafdelingen holder møde på Rødovre Hovedbibliotek, Rødovre Parkvej 140, hver anden mandag kl. 17.30 - 19.30 i tiden september - april, og kontingentet for hele perioden er for tiden Kr. 15,00.

På mødeaftenerne er der forskellige aktiviteter, som f.eks. film, foredrag, fremvisning af samlinger, korte lektioner i filateli, auktioner samt lejlighed til bytning blandt medlemmerne.

Alle unge - både piger og drenge - fra 10 - 18 år kan optages som medlemmer

Mød op - som gæst - og få nærmere oplysning. Du skal være velkommen!

Danmarks ældste frimærkehandel



Frimærkehuset
HERMES A/S
Klosterstræde 19
1157 København K
Tlf. 01-11 09 00

Grundlagt 1903





Et par ord til udstillingskataloget

Rødovre Frimærkeklub har i år 40-års jubilæum og har i forbildelse med deres jubilæumsudstilling påtaget sig at arrangere dette års landsjuniorfrimærkeudstilling "JUNIOR 79" i Rødovre Sportshal.

Jeg håber i dette internationale børneår på stor fremgang for juniorfrimærkesamleriet samt for de mange juniorfrimærkeklubber, der findes over hele landet; thi kun gennem medlemskab af en klub, hvor erfarne ledere står til rådighed, får man den rette vejledning i vor interessante og lærerige hobby.

Her på udstillingen findes bl.a. en stand fra "Samarbejdende Junior Samlerklubber"(SJS), der er en sammenslutning af ca. 65 juniorfrimærkeklubber over hele landet, hvor man kan få information, og hvor der kan tegnes abonnement på "Den unge frimærkesamlers blad", der udgives af SJS med 4 numre pr. år.

SJS vil gerne takke alle, der har været med til at gøre denne smukke udstilling mulig: Kommunen, Postvæsenet, givere af ærespræmier m.m., tegneren af det smukke udstillingsstempel, udstillerne samt alle, der har hjulpet til med udstillingens opbygning.

Vi håber, udstillingen må blive til gavn og glæde for juniorfilatelen i Danmark og især Rødovre Frimærkeklub, og ønsker klubben hjertelig tillykke med 40-års jubilæet og den smukke udstilling.

Sven Lund
formand for SJS.



LABOREMUS PRO FILATELIA

Danske Filatelisters Fællesfond

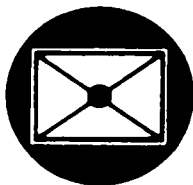
Frimærket

Overalt kan man træffe en lille ret uanselig ting,
som dog mer end nogen anden kommer hele jorden omkring!
men ej nok hermed, den desuden andre hjælper til
at nå alle mulige steder, hvor gerne de vil.
Tusinder, ja millioner, er gale efter på den at samle,
det gælder de unge, det gælder de gamle
Mestendels er det dog mænd - pluds nogle kvinder,
thi alles hjerter gavtyren så hurtigt vinder.
Ved fødslen er den så ren og mer eller mindre skøn,
af herkomst rigtignok kulørt, mest blå, rød eller grøn!
men skal andre den hjælpe og møder i fineste puds,
får den desværre sine klæder belemret med smuds.
Når ej den er skabt, som den normalt burde være,
kommer den mærkeligt nok til endnu større ære,
ja, selv når en ædel del på hovedet står,
en særlig festlig modtagelse just den får.
Som oftest den fødes med tænder mange,
for tabet af dem man er da så bange,
som var det for sine fortænder en yndig kvinde,
der frygter så ej beundrere nok at finde.
At folk er så onde at trække tænderne ud, man ser,
for at puslingen skal synes en ældre eller bedre kavalier.
Sommetider den formelig af vandskræk lider,
så efter badet at eje den ingen gider.
Som siamesisk tvilling den sig ret ofte viser,
og mange denne sammenvoksning højelig priser.
Ja, der er dem, der hermed ej har nok,
men stræber efter firlinger, ja flere til en blok.
Samler-matadorerne vil kæledæggen in puris naturalibus ha'e,
mens mængden til takke med den i smudsige klæder må ta'e.
Enkelte det interessantest finder at få passagererne med
for at se, at den virkelig - og hvorledes - med dem har faret afsted.

(Rimtale af generalmajor F.Hegermann-Lindencrone ved KPK.s
udstilling i November 1917 i Industriforeningens lokaler.
Han var da 77 år).

Danmarks Filatelist Forbund

(tilsluttet Fédération Internationale de Philatélie).



også denne udstilling
afholdes
i forbundets regi.

Vi anbefaler, at De melder Dem ind i en frimærkeklub, men har De ikke mulighed til dette, tilbydes De at tegne et passivt medlemskab direkte under forbundet.

Derved opnår De:

...at få direkte tilsendt 8 numre af vort forbundsblad Dansk Filatelistisk Tidskrift pr. år.

...at kunne benytte forbundets filatelistiske biblioteker, henholdsvis i provinsen og i København.

...at støtte enhedstanken i dansk filateli.

Derfor – ring eller skriv til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41C · 1107 København K · Tlf. 01-15 17 75 · Giro 934 01 06



Hvordan samle

Da jeg begyndte at samle frimærker - for snart 60 år siden - var det ganske almindeligt, at man samlede "hele verden". Det var på det tidspunkt ret beskedne antal frimærker, der var udgivet; Danmark havde således kun udgivet godt 100 mærker. Frimærkernes antal steg imidlertid hurtigt, og samlerne begyndte at begrænse samlerområderne; måske først til Europa, senere til Skandinavien eller et par enkelte lande.

I dag samler et stort flertal Danmark, Grønland, Færøerne, evt. også Island, måske dertil et eller andet af de øvrige lande, som af en eller anden grund har virket særligt tiltrækkende.

Desværre er det jo sådan i dag, at medens man i "gamle dage" udgav frimærker efter behov, så har en hel del lande opdaget, at det p.gr. af de mange frimærkesamlere er en ganske god forretning at udgive mange frimærker, og derfor benytter enhver lejlighed til at sende serier på markedet. Man bør derfor tænke sig godt om, inden man beslutter sig til at samle et bestemt land. Kontroller i et katalog, hvormange frimærker landet udgiver om året. En anden ting er, at de såkaldte "klassiske frimærker, d.v.s. fra før år 1900, efterhånden er steget til nok så høje priser, dels fordi oplagene dengang var af forholdsvis beskedne størrelse, og dels på grund af det stigende antal frimærkesamlere.

Hvordan starter man - som ung - så i dag en frimærkesamling? Ja, vil man starte en landesamling, f.eks. Danmark, så kan man til at begynde med begrænse sig til en bestemt tidsperiode, f.eks. efter 2.verdenskrig, eller fra 1933, da stålstikmærkerne blev indført, for så siden efterhånden som pengepungen tillader det - at udvide samlingen bagud. Derfor, lad være med straks at anskaffe et stort og dyrt fortryksalbum, du bliver bare ked af at se alle disse tomme felter. Køb i stedet en god, stor indstiksbog til mærkerne. Her kan du let flytte rundt på mærkerne efter behov. Når du så har samlet en tid og efterhånden fået en passende portion mærker samlet sammen, køb eller ønsk dig et springbind med kvadrerede blade og sæt så dine mærker ind, således at der er plads til de manglende.

Et fortryksalbum, der er væsentlig dyrere, har den fordel, at indsætning

gen af mærkerne er lettere, fordi du blot skal finde den plads, der er afsat til mærket; men der er også ulemper ved det. Hvis du har en fireblok, et par stykke eller måske et interessant brev, som du gerne vil have med i samlingen, vil der ikke være plads til det. Måske finder du nogle varianter, som der heller ikke er afsat plads til. I sådanne tilfælde må du altså købe ekstra, blanke blade, ligesom du iøvrigt hvert år må købe de supplerende blade til de nyudkomne mærker. Men - hvad jeg synes, der er aller vigtigst for en samler - du mister muligheden for at opsætte mærkerne på den måde, som du selv synes er pæneste eller mest passende. Har du derimod valgt en opsætning som du synes er pæn, og har du været vældig omhyggelig med at sætte mærkerne op, og disse er hele og pænt stemplede, så vil du også opnå den rigtige samlerglæde, når du blader i det album, og du har da også lov at være en lille smule stolt, når du viser din samling til andre.

Det er en misforståelse, at mærkerne absolut skal sidde i den orden som katalogerne angiver. Her kan en serie være spredt over et længere tidsrum, men mange ønsker dem opsat samlet.

Alt det foregående drejer sig om landesamlinger, men der er i dag flere andre måder at samle frimærker på. Mængden af udgivne frimærker og den moderne tryksteknik har medført, at motiverne på mærkerne er meget mere varierende, mange er i flere farver og helt festlige at se på, ja mange er teknisk set hele små kunstarter. Jeg tør næsten vove den påstand, at der bogstaveligt talt ikke kan nævnes et motiv, som ikke findes på frimærker. Derfor, når du en eller anden hobby eller særlig interesse, hvorfor så ikke begynde at samle den på frimærker som en motiv- eller temasamling.

MOTIVSAMLINGEN er en samling, der kun behandler et enkelt motiv, f.eks. flyvemaskiner, en eller anden sportsgren, hunde, lokomotiver, blomster, vandfald, landkort o.s.v.

TEMASAMLINGEN omfatter mærker af flere forskellige motiver, f.eks. luftfartens historie, olympiaderne, verdenskrigene, opdagelsesrejser, kirkehistorie o.s.v.

Når du har besluttet dig til et emne, så går du på biblioteket og snakker med bibliotekaren for at finde en inddeling af dit emne, for en sådan samling skal altid begynde med en oversigt, der viser hvordan du har inddelt emnet. Dernæst går du i gang med i de store verdenskataloger, som du også kan låne på biblioteket, at finde de mærker, som fortæller noget om dit emne. Ofte vil du kunne undgå de dyre mærker, fordi et ganske billigt mærke har nøjagtigt det samme motiv. Har du fået lavet en fornuftig og klar opdeling af dit emne, og er mærkerne sat pænt op med den strengt nødvendige tekst - ikke for meget, så vil du også få en samling, der vil kunne interessere andre end dig selv, og du vil opdage, at du samtidig har lært en

hel del mere om emnet. En sådan samling bliver man faktisk aldrig færdig med, fordi der vil stadig udkomme mærker, der bør høre med i samlingen. Har du samlet en landesamling i længere tid og er ved at gå i stå, fordi de manglende mærker er for dyre for pengepungen, så er der stadig flere måder du kan samle videre på. Hvad med at kigge efter varianter? Du har jo sikkert en hel del dubletter liggende; prøv at gå dem igennem. Der findes f.eks. hundredevis af varianter blandt de ganske almindelige - og derfor billige - danske frimærker, som ikke er omtalt i katalogerne, fordi mærkerne aldrig er blevet undersøgt til bunds. Der kræves dog mindst 3 eksemplarer med nøjagtig samme fejl som dokumentation for, at det er en variant og ikke en tryktilfældighed. Har du tålmodighed - og også en del stædighed - kan du få mange interessante timer med denne form for "skattejagt". Nogle kaster sig over en enkelt serie eller blot et enkelt mærke og søger at skaffe alle tænkelige oplysninger om dette; en sådan samling kaldes en studiesamling.

Andre laver en posthistorisk samling; en sådan samling kan også omfatte tiden før frimærkets indførelse, idet det danske postvæsen jo blev oprettet allerede i året 1624.

Man kan også starte en stempelsamling omfattende mærker med et tydeligt stempel fra de mange posthuse og brevsamlingssteder.

Der kunne godt nævnes en del andre samlerområder, men for ikke at gøre hi historien for lang, vil jeg stoppe her.

Det ovenstående er kun tænkt som en orientering om forskellige måder at samle på og kan måske være en hjælp for den, der gerne vil starte en samling eller udvide en bestående. Vedrørende al den praktiske viden, der er nødvendig for at gøre en samling frimærker til en frimærkesamling, må jeg henvise til al den litteratur, der er skrevet herom.

Til sidst mit bedste råd til enhver frimærkesamler, såvel begynder som viderekommen - ganske ung eller ældre: BLIV MEDLEM AF EN FRIMÆRKEKLUB. Det er desværre en udbredt misforståelse, at klubberne kun er for dem, der har en stor samling; tværtimod kan den "lille" samler i klubben hurtigere skaffe sig en del viden og erfaring, som han ellers først ville få i tidens løb, og dermed undgå en del skuffelser og fejltagelser. I klubben vil han kunne drøfte problemerne med mere erfarne samlere; der afholdes foredrag og vises film. Der bliver afholdt auktioner, og ofte cirkulerer der udvalgshæfter mellem medlemmerne, så de kan sidde hjemme og købe, hvad de mangler. De fleste klubber har desuden en samling af forskellige kataloger og litteratur til udlån.

DERFOR: Find ud af hvornår den nærmeste frimærkeklub holder møde, og mød op som gæst. Du vil være velkommen. Se på hvad der foregår, og snak med de tilstedeværende. Måske får du så også lyst til at være medlem.



Ved du, at

- Verdens første frimærke udkom i England den 6. maj 1840
- de første skandinaviske frimærker udkom således:

Danmark:	1. april 1851
Norge:	1. jan. 1855
Sverige	1. jan. 1855
Dansk-Vestindien:	1. juli 1855
Finland:	1. marts 1856
Island:	1. jan. 1873
- Verdens første autoriserede luftfartsrute var oprettet af danskeren Johan Peter Colding til postbesørgelse pr. varmluftballon af breve fra Fyn til Sjælland i tiden 2. juni - 4. august 1808, fordi Storebælt var blokeret af engelske krigsskibe.
- tyske spioner under den første verdenskrig (1914-18) benyttede bier til forsendelse af meldinger. Meldingen blev microfotograferet til en lille prik, der anbragtes biens vinge. Efter ankomsten til bestemmelsesstedet blev den forsløret op til læsestørrelse.
- det var den danske postmester Einar Holbøll, der "opfandt" julemærket, der udkom første gang i 1904. Ideen har senere bredt sig over det meste af verden.
- den danske bølgelinieserie er den næstældste i verden. Det første mærke i serien (4 øre, blå) blev udsendt den 22. juli 1905, og mærkerne er stadig frangeringsgyldige. Der udgives stadig mærker i serien, dog med mindre ændringer på grund af ændret trykkes teknik.

Den ældste serie er den norske posthornserie, som første gang udsendtes i 1872.
- svenskere og nordmænd, der spillede i de danske lotterier, var årsag til, at Danmark i 1918 udgav 27 øres frimærker. Når de fornyede lotterisedler skulle sendes til spillerne i anbefalet brev, var porto 27 øre. (brevporto 12 øre og anbefalingsgebyr 15 øre).

Frimærkefærøerne

Oppe i hjørnet af Danmarkskortet, omtrent som frimærket på et brev, ligger Færøerne og flyder som en frimærke. Her følger frimærkesens besynderlige frimærkesaga.

Den 1. januar 1919 steg lokalportoen fra 5 til 7 øre og på grund af de få skibsforbindelser fra København til Færøerne lykkedes det ikke at forsyne Færøerne med de nye 7-øres frimærker i rette tid (Christian X bogtryk (gul)). Dette førte til, at det overordnede postkontor i Tórshavn pr. telegraf via Newcastle i England fik ordre til at klare sig med de forhåndenværende frimærker, nemlig 5 øre Christian X bogtryk grøn, og halverede blå 4-øres bølgelinie, tk. 14 og tk. 12 $\frac{3}{4}$, senere hen halverede korsbåndsudklip af 4-øren bølgelinie, påsat med melklister. Da beholdningen af 4-øres mærkerne også slap op, fik postkontoret lov til at fremstille et 2-øres



Postdirektoratet i København gjorde skam hvad de kunne for at forsyne Tórshavn postkontor med de nye, gule 7-øres frimærker, men mærkerne var først færdige fra trykkeriet d. 28. dec. 1918, og første skibslejlighed til Tórshavn var i midten af januar 1919. Den 4. januar 1919 sendtes en pakke fra København til Tórshavn med de nye frimærker, via Norge



med Bergens Dampskibsselskab, men da ruten havde vinterlukket, endte pakken i England, hvor den lå lige til den 11. februar. Endelig, den 23. januar 1919 ankom s/s Botnia til Tórshavn med de nye frimærker fra København. Postforbindelsen fra København til Færøerne var i tiden indtil 2. Verdenskrigs afslutning meget problematisk. Der var yderst få forbindelser med skib, især i vinterhalvåret, så postvæsenet benyttede alle lejligheder at få posten afsted. En meget almindelig fremgangsmåde var at sende aviser og dameblade via England og derfra med førstkomende skibslejlighed f. eks. en trawler, der alligevel skulle op omkring Færøerne. Det var ikke så almindeligt at benytte denne fremgangsmåde til brevposten, men det lå indenfor mulighederne at få et brev hurtigt til Færøerne, når det endelig skulle være.



H. Carstensen

*Väktarhusgöta
Thorskær - Förederno
pr. Trawler "Hjalmar"
via Grimsby - England*



Det her viste kort er afsendt fra Nakskov d.15.12. 1938 og ankommet i Tórshavn d.21. Nu er det selvfølgelig ethvert få beskåret at lave nogle påtegninger på sit brev bagefter, men postvæsenet indestår for, at den sidste postforbindelse - til Tórshavn den jul faktisk var den 12. december.

Som før nævnt forsøgte postvæsenet i 1919 at sende frimarker til Tórshavn via Bergen, hvorfra der undertiden var skibsmulighed. Nedstående brev, der ganske vist er halvfilatelistisk, da det har deltaget i den første luftpostflyvning Ålborg-Kristiansand, er netop sendt over Bergen.

**FØRSTE LUFTPOST
Ålborg - Kristiansand**



(Bagsiden)
Kristian-
sand S.
1.6.39

*H. Hingard Rasmussen
c/o H. P. S. Johannesen
Väktarhusgöta
Thorskær
Förederno*



via Kristiansand - Bergen

Bergen
tur 2.6.39

Ved Danmarks besættelse 1940 og den deraf følgende britiske besættelse af Færøerne, blev forbindelsen mellem Tórshavn og København helt afbrudt. I Tórshavn havde man været forudseende: der var store beholdninger af 5,10 og 15 øres mærker.

Nu steg landsportoen imidlertid i Danmark d. 1. juli 1940 fra 15 til 20 øre, og da rygterne nåede Færøerne, indførtes der samme forhøjelse. Efter kort tid blev der mangel på 20 øres frimærker, og postmesteren lod da lokalt 1401 ark rød karavel 15 øre overtrykke til 20 øre. To ark heraf medgik til prøvetrykning inden godkendelse. Disse to ark indgik i posthusets beholdning, da arkantallet skulle stemme med frimærkejournalen, men de blev lagt til side. Mærket udkom 2.11.1940. Omtrent samtidig kom den første sending af de nye portoværdier fra Danmark via Schweiz-Portugal-England, denne sending indeholdt 6 øre gul bølgelinie og 20 øre og 40 øre rød og blå karavel. Man besluttede imidlertid at opbruge de overtrykte mærker; de nye kunne bedre bruges, hvis der igen skulle laves overtryk.

Der overtryktes yderligere i 1940-41 50 øre på 5 øre vinrød bølgelinie, 60 øre på 6 øre gul bølgelinie, begge i to oplag; 20 øre på 5 øre vinrød og 20 øre på 1 øre sort bølgelinie, den sidste også i to oplag. Fra midten af 1941 kom med mellemrum store sendinger fra Danmark, så flere provisorier kunne undgås.

Efter krigen var der i Danmark megen diskussion om mærkernes postale ægt-hed, nogle mente at provisorierne havde været unødvendige. Der var lavet førstedagskuverter, og de to nævnte prøvetryk var blevet opkøbt under mystiske omstændigheder. Generaldirektoratet sagde imidlertid god for mærkerne; der gik straks spekulation i færøprovisorierne, og store partier ligger nu i få hænder.



For at strække de sparsomme frimærkebeholdninger, fremstilledes nogle håndstempler med teksten "Færøerne franco betalt" til de fire store ekspeditionssteder: Tórshavn, Vaag, Trangisvaag og Klaksvig i værdierne,

5, 10, og 20 øre. Det viste sig imidlertid, at der ikke var megen brug for 5 øres stemplet, men derimod for mange andre værdier, så man lod en tandlæge udbore et af 5-øres stemplerne, så der blev plads til en håndskreven værdiangivelse, - oftest undlod man dog at skrive. I stemlet ses lidt "fnadder" der, hvor 5-tallet har stået. Stemplerne var beregnet til adressekort, men under de forvirrede forhold er også breve blevet francostemplet. Stemplerne var kun i brug kort tid, da danske frimærker fra midten af 1941 kom til færøerne i rigelig mængde.

F Med sikkerhed kendes følgende anvendelse af stemlerne:

Tórshavn 5 øre	3-5 juni 41
10 -	12.maj-10 juni 41
20 -	10.maj- 7 juni 41
uden	19.maj- 9 juni 41
Klækevig 20 øre	5 juni 41
uden	31.maj- 5 juni 41



Det engelske stempel

Det er blevet anslået, at den samlede frangeringsværdi ved francostemler-andrager ca. 500 kr.

I England bestiltes en frankostempelmaskine, denne kom til Tórshavn vistnok den 12. april 1943. Den blev ikke anvendt meget da der på dette tidspunkt var god forsyning med frimærker. Illustrationen viser en af de 120 kuverter, som Færøya Filatelisteflag fik tilladelse til i 1944 inden maskinen toges ud af driften.



Endvidere kendes håndskrevne notater fra adressekort om, at porto er betalt, og det vides at 6 øres frimærker er solgt for 5 øre på posthuset i Tórshavn 1941

Denne kuvert viser IKKE 6 øre solgt som 5 øre (Pas på! en kendt frimærkehandler sælger denne sammenstilling som 6-5 øre). Det er derimod en førstedagsafstempling af 50 øre på 5 øre vinrød bølgelinie sammen med 6 øre gul bølgelinie og 20 øre rød og 40 øre blå karavel der udkom på Færøerne den dag, netop ankommet i den første frimærkesending fra Danmark. Manien med at få førstedagsstempler havde bredt sig til Færøerne fra klubberne hernede. Det vides, at mere end ét sæt førstedagsafstemplinger er foretaget krigen igennem, men mange kuverter er sikkert siden afvaskede, da der jo kun var tale om dagstemplet, hvorimod man i København havde det (rigtige!) førstedagsstempel. Frimærkejournalerne fra Tórshavn postkontor er forlængst destrueret, men her følger en liste over de færøske udgivelsesdage, opstillet på grundlag af et sådant brevsat fra én af Færøernes kendteste filatelister, og på grundlag af hans notater. Jeg er meget interesseret i at høre fra samlere, der finder tidligere afstemplingsdatoer.

FF Færøske uigivelsesdage:

AFA nr.	type	udk. Danmark	udk. Færø
254	bølge 6 øre gul	01.07. 1940	06.12.40
258	karavel 20 ø rød	25.10. 1940	06.12.40
260	karavel 40 ø blå	01.08. 1940	06.12.40
256	bølge 8 ø grøn	01.08. 1940	06.06.41
263 a	karavel 15/40 ø grøn	12.12. 1940	06.05.41
257	karavel 15 ø grøn	01.08. 1940	06.06.41
260	karavel 30 ø gul	01.08. 1940	06.05.41
270-72	Bering	27.11. 1941	06.01.42
269	C X 75 ø blå	03.06. 1941	21.03.42
255	Bølge 7 ø brun	01.07. 1940	03.08.42
276	C X 20 ø rød	26.09. 1940	02.11.42
274	C X 10 ø violet	26.09. 1940	02.11.42
273	Rundetårn 10 ø	27.11. 1942	10.02.43
275	C X 15 ø grøn	10.11. 1942	23.02.43
278	C X 30 ø orange	05.01. 1943	15.05.43
277	C X 25 ø brun	06.07. 1943	06.12.43
282	DDL 20 ø rød	29.10. 1943	03.01.44
280	C X 40 ø blå	08.06. 1943	28.03.44
279	C X 35 ø violet	23.06. 1944	13.09.44
284	C X 60 ø blågrøn	23.06. 1944	13.09.44
287	Kirker 20 ø rød	14.07. 1944	29.08.44
285-86	Kirker	07.09. 1944	11.11.44
288	Ole Rømer 20 ø rød	25.09. 1944	05.02.45
289	C X 50 ø grå	19.04. 1945	12.06.45

Den tidligste afstempling jeg har set på porto nr. 33 6 ø oliven udkom 06.03.1941, er 18.05.1942.

Jeg har ikke konstateret andre danske provisorier end 263a, og heller ikke mærker med velgørenhedstillæg. Noget kunne tyde på, at man i generaldirektoratet har været vel vidende om, hvilke mærker man har haft behov for på Færøerne. Frimærkerne i denne liste angiver jo også, at der faktisk har været livlig forbindelse mellem generaldirektoratet og Tórshavn.

Jeg er meget interesseret i at høre fra samlere, der på en eller anden måde kan supplere ovenstående oplysninger.

Interesserede, der ønsker nærmere oplysninger om de provisoriske færømerker, henvises til de mange udmærkede kataloger, f.eks. Wowern GF 10, eller artiklen i NORDATLANTEX udstillingskatalog 76.

Jens Bøtcher.

Bygningsserien i Vesttyskland 1948

Denne artikel er ikke skrevet for specialsamlere af bygningsserien. For disse findes der vel så megen speciallitteratur som for ingen anden nyere kurserende frimærkeserie.

Udgivelsen omhandler imidlertid så mange aspekter, at den kan være af interesse for alle frimærkesamlere, som ønsker at sætte sig lidt mere ind i de oplysninger, som kun i sparsomt mål er at finde i de almindelige "handlertkataloger.

Der er i den korte tid serien kurserede fremstillet over 10 milliarder mærker i værdierne 2 Pf. til 5 DM på 2 forskellige trykkerier, og da portosatserne blev ændrede samtidig med at de første mærker var i handelen (de blev ovenikøbet nedsat), er der nogle mærker, som allerede er ret sjældne. Som eksempel kan nævnes 20 Pf., hvor der i blå farve er trykt ca. 4 millioner mærker, mens der i den røde farve (udenbys breve) er trykt næsten 3 milliarder stk. Dette giver sig naturligvis også udslag i prisansættelsen, hvor 20 Pf. blå er ca. 30 gange så dyr som 20 Pf. rød.

For interesserede kan nævnes følgende portosatser:

	gældende indtil 31.8.48. fra 1.9.48.	
lokale kort	10 Pf	8 Pf
lokale breve	16 Pf	10 Pf
udenbys kort	12 Pf	10 Pf
udenbys breve	24 Pf	20 Pf
udenlands kort	30 Pf	20 Pf
udenlands breve	50 Pf	30 Pf

Alle mærker er tegnet af Max Bittrof, og der er brugt 5 forskellige motiver: "Römer" i Frankfurt am Main, 2 Pf., 8 Pf. orange, 15 Pf. violet, 16 Pf. blågrøn og 20 Pf. lyseblå.

Domkirken i Köln, 5 Pf., 10 Pf., 25 Pf., 40 Pf., 60 Pf. og 90 Pf. Vor Frue Kirke i München, 4 Pf., 6 Pf. brun, 6 Pf. orange, 8 Pf. blåviolet, 15 Pf. orange, 30 Pf. rød, 50 Pf. blågrøn og 84 Pf. Brandenburger Tor i Berlin, 20 Pf. rød, 24 Pf. rød, 30 Pf. blå, 50 Pf. blå og 80 Pf., medens Holsten Porten i Lübeck er anvendt til alle Mark værdier. De nævnte farver er næsten alle omtrentlige, idet næsten alle farver svinger i flere nuancer. Dette skyldes mest dårlige farver og blandingsforhold. En ønsket farveforskkel synes kun at være tilfældet ved 15 Pf. violet.

Trykningen er foretaget i offset af 2 forskellige trykkerier, Adolf Bar-

gel og Georg Westermann. Trykkerierne modtog et fotografi af hvert motiv og fremstillede heraf de færdige gummiduge til ark af 100 stk. stående mærker for Pf-værdierne og 50 stk. liggende mærker for DM-værdierne. Dette har betydning, når vi senere skal beskæftige os med vandmærkerne.

Hos Bagel sammensatte man først originalbilledet til "Blokke" á 25 mrk. og heraf fremstillede man igen hele dugen med 4 ens "Blokke". Dette betyder, at fejl i en blok går igen 4 gange i det færdige ark på 100 mrk. Det drejer sig her om primære pladefejl. Desuden er der undervejs opstået fejl på de enkelte mærker - såkaldte sekundære pladefejl, og kender man både de primære og de sekundære fejl i en værdi, er man i stand til at plade hele arket.

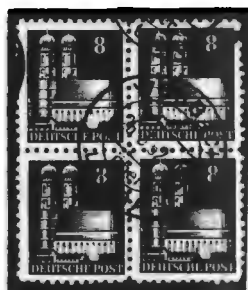
Hos Westermann fremstillede man først en vandret blok på 10 mrk. og kopierede denne til ark á 100 mrk. De primære pladefejl vil derfor gå igen under hinanden 10 gange gennem hele arket.

Takningen foretoges med "hjemmelavede" takningsapparater, og der forekommer både,

LINIETAKNING, hvor først alle vandrette takninger udføres linie for linie og derefter alle de lodrette takninger på samme måde. Linietakning vil derfor næsten altid udvise uregelmæssige hjørnetakninger, idet hjørnerullerne fra de vandrette og de lodrette takkelinier næsten aldrig ramte helt samme sted. Regelmæssige hjørnetakninger er derfor en undtagelse ved linietakning. Denne takkemetode giver ved dårlige maskiner desuden mulighed for særligt høje eller brede mærker og naturligvis så også lave eller smalle mærker. Dobbelttakning, f.eks. midt gennem et mærkebillede er også kendt.

KAMTAKNING, hvor man først takkede den øverste vandrette takkelinie sammen med samtlige lodrette takkelinier. De lodrette takkehuller blev så brugt som styring for de efterfølgende vandrette takkelinier, hvorfor alle hjørnehuller er nøjagtig oveni hinanden, og alle ubeskadigede hjørnetakker er derfor helt regelmæssige.

Der vises her 2 firblokke, hvor man tydeligt ser forskellen mellem linie- og kamtakning,



Der er til begge takkeformer brugt både grov- og fintakning. De fleste linietakninger i den grove takning er takket 11 (11 takkehuller pr. 2 cm) på alle 4 sider, og de fleste grove kantakninger er med takning $11\frac{1}{4} \times 11$. Fintakningen er mest K 14 x $11\frac{1}{4}$; men til enkelte værdier er der også anvendt L 14.

Desuden findes der et væld af blandingstakninger, f.eks. L 14 x 11 og endda $11\frac{1}{2} \times 11 \times 11\frac{1}{2} \times 14$ (siderne i rækkefølge N., Ø., S. og V. Dette skyldes sparehensyn, idet man, såfremt man fandt ark, som ved en fejltagelse var utakkede i enkelte lodrette eller vandrette linie, simpelthen eftertakkede disse med den første takkemaskine, som var ledig. Det er også forekommet, at flere utakkede ark, som var lagt til side til makulering, er blevet stjålet og eftertakkede med f.eks. symaskiner.

Selv sådanne "takninger" er anvendt på ægte breve. Naturligvis opdagede man ikke alle ark med manglende takninger, og der forekommer også utakkede parstykker, som er ægte befordret.

Som VANDMÆRKE er anvendt stående bogstaver D P med skråstreger, som set fra mærkets bagside korrekt anvendt er faldende, d.v.s. med retning fra øverste v. hjørne mod nederste h. hjørne. Som tidligere nævnt er Mark-værdierne trykt liggende, og på disse skulle det korrekte vandmærke derfor have liggende bogstaver med stigende streger "/". Det er dog ofte forekommet, at man har indført papiret omvendt, og der kendes derfor også mange Pf-værdier med stående bogstaver og stigende streger i vandmærket, ligesom DM-værdierne forekommer med faldende streger. Desuden forekommer vandmærket bølgelinier i værdierne 5 Pf og 1 DM.

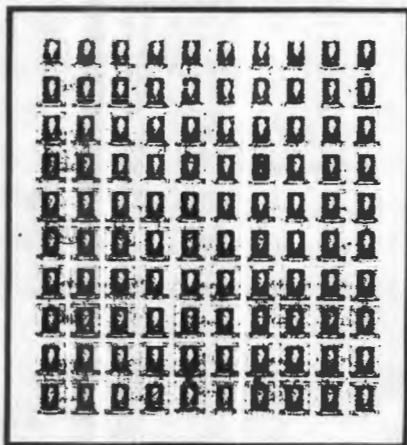
Slutteligt kan fortælles, at værdierne med motivet Köln Domkirke fremtræder i flere typer og undertyper, ligesom DM-værdierne er i 2 forskellige typer. Der er navnlig store forskelligheder i værditallene, idet de 2 trykkerier som nævnt fik opgivet motiverne, men selv indsatte værdierne. Disse kan derfor afvige såvel i placering som i tykkelse. Om dette spørgsmål såvel som mange andre i bygningsserien såsom dobbelttryk og afsmitning på bagsiden må der henvises til den omfattende speciallitteratur. For eventuelle interesserede skal her blot henvises til Michel, Deutschland Spezial og Bautenserie 1948, Spezialkatalog von Dr. H. Wittmann und Paul Salomon.

Disse og mange andre kataloger, publikationer hjælper frimærkehandlerne gerne med at fremskaffe, men det kniber idag nok mere med at skaffe tilstrækkeligt med billigt materiale til at undersøge denne interessante udgivelse nærmere. Jeg vil dog mene, at såfremt man har flere dubletter af f.eks. 60 Pf. Köln Domkirke, vil man ved at undersøge motiv, takning og vandmærke hurtigt finde ud af, at det drejer sig om mange "forskellige" mærker.

M. Sødergreen

PRISLISTE

1979



ISLAND HELARK

AFA nr. 283 katalogværdi 962.00 kr. Vor
pris KUN 475.00 KR.

NJR FRIMÆRKER

ISLEVHUSVEJ 36 - DK 2700 BRØNSHØJ DANMARK - TLF. (01) 60 87 04

Postgiro: Danmark 6 27 97 32 ★ Norge 1 99 73 52 ★ Sverige 54 82 85-6
Hamburg 35 19 63-200



PHILATELIC TRADERS' SOCIETY LTD
LONDON



44 sider med mange illustrationer.
Tilsendes gratis.

NOTATER:



FRIMMER

FRIMMER

