

012

ESBJERG
FILATELISTKLUB

40

ÅRS JUBILÆUMSUDSTILLING

5. - 6. november 1966

FORTEGNELSE OVER UDSKILLERE

Skibspost og postfærge:	1. F. Østergaard, Gentofte	Skibspost
	2. Tom Plovst, Horsens	Postfærge
	3. R. Rostrup, Skjern	Danmark
	4. H. Amtrup	Grønland
	5. H. B. Sørensen	Dansk Vestindien
	6. H. B. Sørensen	Island før 1944
	7. Jens Fenger	Island efter 1944
	8. K. Damgaard-Jensen	Ældre Norge
	9. F. Fenger	Norge efter 1941
	10. Arly Poulsen	Sverige
	11. Arly Poulsen	Finland
	12. I. C. Schmidt	Prøjsen
	13. F. Steiness	Vesttyskland
	14. O. A. Rasmussen	Østtyskland
	15. I. C. Schmidt	Generalgouvernement og Böhmen-Mähren
	16. K. Damgaard-Jensen	Holland
	17. I. C. Schmidt	Schweiz
	18. I. C. Schmidt	Frankrig før 1960
	19. Jens Fenger	Frankrig efter 1960
	20. G. Fogh-Nielsen	Østrig, førstedagskuverter
	21. F. Fenger	Polen efter 1954
	22. F. Steiness	Czekoslovakiet
	23. F. Steiness	Ungarn efter 1955
Europa:	24. Jens Fenger	U.S.A. efter 1954
Oversø:	25. H. Amtrup	Argentina
	26. I. C. Schmidt	Republikken Tunis
	27. I. C. Schmidt	Haute Volta
	28. H. Amtrup	Occidental Afrika
	29. K. Damgaard-Jensen	New Zealand og australske områder
	30. K. Damgaard-Jensen	Hollandsk Ostindien, uddrag
	31. F. Fenger	Japan
	32. F. Steiness	Japan, førstedagskuverter
Special- samlinger:	33. F. Østergaard, Gentofte	Danske portosatser
	34. H. Amtrup	Danske poststempler
	35. F. Fenger	Danmark, marginalnumre
	36. F. Fenger	Frankotyp-stempler
Motiv- og tema- samlinger:	37. N. Nøhr	Europamærker
	38. P. Lauritzen	Elisabeth, kroningsmærker
	39. K. Damgaard Jensen	Skibe
	40. F. Fenger	Sport
	41. I. C. Schmidt	Atletik
Junior- samlinger:	42. Flemming Larsen	Vesttyskland
	43. Keld Tapdrup	Island
	44. Keld Tapdrup	Norge
	45. Keld Tapdrup	Danmark før 1933
	46. Martin Sørensen	Danmark efter 1933
	47. Mogens Kristensen	Sverige
	48. Jørgen Poulsen	Holland
	49. John Madsen	Sport og rumfart
	50. John Madsen	Danmark, ubrugt
	51. John Madsen	Vesttyskland
	52. Per Poulsen	England
	53. Johannes Lykkegaard	Danmark
	54. Johannes Lykkegaard	Norge
	55. Finn Olesen	Polen
	56. Ole Roed Jensen	Grønland og postfærge
	57. Poul Erik Koerstz	Danmark
	58. Steen Andersen	Europamærker
	59. Steen Andersen	Rumfart og sport
	60. Sven Enemark	Finland m. m.

40 år

I Esbjerg Filatelistklubs første forhandlingsprotokol kan man indledningsvis læse følgende:

»Fra et udvalg bestående af d'herrer kæmner Erichsen, Jerne, gasmester Køhler, banearbejder C. C. Hansen og bogholder M. Nielsen var der udsendt indbydelse til en del filatelister om at komme til stede ved et møde på Hotel »Phønix« torsdag den 21. oktober 1926 for at drøfte oprettelsen af en filatelistklub«.

Denne indbydelse ledte til afholdelse af den konstituerende generalforsamling den 4. november 1926, på hvilken klubbens stiftelse besluttedes af en forsamling på 17 medlemmer. Til formand valgtes direktør N. C. H. Holm, mens den øvrige bestyrelse kom til at bestå af F. Køhler, C. C. Hansen, M. Nielsen og Schrøder. Af stifterne er ved 40 års jubilæet to af den første bestyrelses medlemmer stadig medlemmer af klubben, nemlig direktør N. C. H. Holm og vand- og gasmester F. Køhler. Ved jubilæet tæller klubben ca. 100 seniormedlemmer og i en tilknyttet juniorafdeling ca. 40 juniorer.

Som det må falde naturligt for en forening med filatelien som formål, har Esbjerg Filatelistklub ført en rolig tilværelse gennem de 40 år. Den har været tilknyttet Danmarks Filatelist-Union fra dens stiftelse i 1931 og var i forbindelse med sit 25 års jubilæum i 1951 arrangør af DFU's filatelistdage. Ved 40 års jubilæet skal der rettes en tak til alle, som gennem årene har ydet støtte til klubbens arbejde, og en tak til dem, der har ydet hjælp til afholdelse af jubilæumsudstillingen, idet en særlig tak rettes til de filatelister uden for klubbens medlemskreds, som har stillet udstillingsobjekter til rådighed og på anden måde har været klubben behjælpelig.

På bestyrelsens vegne
H. B. SØRENSEN
formand.

KILOVARER
NYHEDER
ALBUM
FDC-KUVERTER

KATALOGER
STØRSTE
LAGER
I KOMPLETTE SÆT

ODENSE FRIMÆRKEHANDEL

Frederiksgade 46

Telf. 12 90 38 . Giro 121175

Læg vejen om og kig på de oplyste vinduer

ALTID FØRST MED DET SIDSTE

GÆLDER DET

Effektiv service
for
nyheder, stempler
F. D. C.
Mancolister
og
alt i filatelistartikler
så

A. Rylunds Eftf.

Frimærkehandel
Klostergade 20
Århus C.

Jens Møller's Frimærkehandel

Kongensgade 90, 1. sal
Esbjerg
Telf. (051) 2 05 88
Åben kl. 15-17,30

*Sjældne mærker
bl. a.
Færø-provisorier
motivserier -
kilovarer
tilbehør & album*

EN MAADE A

Af K. DAMGAARD-JENSEN, Varde.

Begrænsningen er en kunst, som tilsyneladende ikke kendes af »væsener« i en hel del lande, som har specialiseret sig i at finansiere statens udgifter og valutaforbrug over frimærkekontoen.

Da en meget stor del af frimærkesamlerne har stærkt begrænsede midler til rådighed til at pleje deres hobby med, må det derfor i dag være vanskeligt at være generalsamler. Man kan da, som mange, samle bestemte lande eller områder, det kan være geografiske eller motivmæssige, eller man kan hellige sig bestemte udgaver fra et eller flere lande, udgaver, som man kan lide, selv om man ikke kan billige landets spekulation i samlerens interesser, eller selv om man ikke kan lide udseendet af en stor del af landets øvrige mærker. Det kan selvfølgelig også være, at man økonomisk ikke kan løfte stenen« og derfor må lade den ligge. Man skal f. eks. ikke holde op at samle et lands frimærker, fordi man ikke kan få en komplet samling (Sverige og Finland f. eks.), eller blot fordi man har set en samling, som tilsyneladende oversteg kræfterne i ens pengepung.

Vi har da også set i de senere år, hvorledes de danske stålstickmærker har vist sig at indeholde et væld af varianter, og på dette felt vil kunne skabes (og er skabt!) samlinger, som er interessante, og som indeholder sjældenheder, der til sin tid vil medvirke stærkt til for en selv eller ens arvinger at opnå en pæn pris, når realisation bliver nødvendig eller ønskelig.

Det er naturligvis ikke blot i dansk stålstick, disse mange varianter findes. Her kan også mærker fra Schweiz 1941 (m. fl.) med sjældne dobbeltpræg, foruden talrige varianter i mange andre udgaver. Sveriges håndmærker med pladefejl og papirfor-skeligheder, norske mærker med vandmærkefor-skeligheder og talrige retoucher. Hertil kommer også takningsvarianterne, som for mange mærkers vedkommende kan være overordentlig sjældne. Det er naturligvis ingen kunst, hvis man har 100 kr. og kan undvære beløbet til køb af et frimærke, da at betale prisen for det, men det er dog nok så mor-

Opgrav. i og over
schallstk.



53 b.

Opgrav. i mundstk.



60 CA.

T SAMLE PAA

somt (og billigt!) at finde det. Så kan hundredkronesedlen anvendes til køb af mærker, so mnæppe kan »findes«. Men for at kunne finde, må man have viden, og her må man nødvendigvis anskaffe sig specialkataloger, høre foredrag, se udstillinger, deltag i studiekredse m. v.

Anskaffelsen af specialkataloger kan i nogle tilfælde være temmelig kostbar, men det lønner sig hurtigt (endnu da!). Lad mig — uden at reklamere — nævne Yvert bind I (Frankrig med kolonier), Stanley Gibbons, Michel, Zumstein Schweiz og Lichtenstein special, Hollands specialkatalog, Facit, foruden mange danske, men man bør også huske stempelkatalogerne. Hvad har vi ikke i tidens løb — uden at ane det — sendt ud i omsætningen! Jeg tænker især på danske stjernestempler, norske enningsstempler og på det danske stempel »Vedby«. Selv om man ikke vil gøre dem i penge, er de sjældnere ofte udmærkede bytteobjekter.

Jeg har iøvrigt for nylig haft den glæde at kunne gøre en samleren opmærksom på en sjælden variant, opgraveringen i Danmark 15 øre violet 1913, se nu Facit nr. 136 a I. Han havde den oven i købet i et smukt stemplet par! Jeg har søgt den siden 1935, da den blev omtalt i Nordisk F. T.

Lad mig slutte denne gang frimærkesnak med at opfordre samlere til at overlade mindre pæne og evt. beskadigede mærker til specialsamlere, som kan undersøge dem og lade mærker uden interesse gå i papirkurven. Meget interessant materiale er i tidens løb af uforstand gået tabt, f. eks. Norges grovtakkede 1893/97, som mange samlere — selv nordmænd — har betragtet som beskadigede mærker og derfor har kasseret. Nu optages de i katalogerne som fejltakning I, II og III. Disse grovtakkede er iøvrigt vanskelige at få i prima kvalitet, når også hensyn tages til afstempling og centrering. En nordmand skrev engang til mig: »Bare 5-6 % er prima!« En del af mærkerne kan være så smukke i takningen, at samlerne uden videre undersøgelse anser dem for fintakkede.

Nedenstående afbildes interessante fejl og retoucher. Nr. efter Facit.

Opgrav. vinge

Mangl. ramme



61 K.



Porto 6 K.

1000 forskellige billedmærker sender vi Dem i udvalg

Nu er vi også i Danmark og tilbyder Dem verdens mest farvestrålende mærker i usorterede kasser, hvoraf De frit kan udtage de mærker, De har brug for:

10 ØRE PR. STK.

Send navn og adresse til:

Collection Builder

Espely 50, Rødovre

B. Leth Pedersen



*Rådgivende
civilingenior*

Borgergade 34,
Esbjerg
Telf. 2 32 71

KONSTRUKTIONER
INSTALLATIONER
JORDARBEJDER

SØGER DE EFTER EN HOBBY

ESBJERG
FILATELIST
KLUB
GIVER GERNE
ALLE
OPLYSNINGER
OM
INDMELDELSE

FRIMÆRKERNES ANVENDELSE

Af civilingeniør F. ØSTERGAARD, Hellerup.

Det varede ikke mange år efter det første frimærkes fremkomst i 1840, før man begyndte at samle frimærker. Det første frimærkealbum i Danmark udsendtes vistnok allerede i 1867, da en komplet Danmarkssamling bestod af 15 mærker.

Oprindeligt samlede man brugte frimærker, og senere udvidedes det til ubrugte mærker. Først langt senere begyndte man at studere frimærkerne nøjere, hvorved filatelen opstod, og man gik ind på problemerne om frimærkernes fremstilling og de deraf følgende forskelligheder i de enkelte mærker i frimærkearkene. Dette var vel også affødt af, at der ret tidligt fremkom forfalskninger, dels til skade for poststyrelserne, dels og i højere grad til skade for samlerne.

Siden har filatelen bredt sig til stadigt videre områder og er gået ind på det posthistoriske felt, idet man beskæftiger sig med, både hvad frimærkerne har været brugt til, og hvor de har været brugt, d.v.s. stempelsamling.

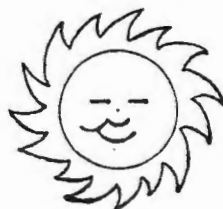
Et interessant og lidet opdyrket område her i landet har været posttakster.

Det er et overordentligt interessant studium at finde frem til de forskellige portosatser og de tidsrum, disse satser har været gældende, samt ikke mindst at samle et illustrationsmateriale hertil. Portosatserne viser lidt om, til hvilket formål de enkelte frimærker har været trykt, og de viser lidt om de økonomiske forhold i det pågældende land til forskellige tider. Der er mange steder i udlandet stor interesse for denne side af filatelen; den ene-

YSTEMPLET FRA SVERIGE

er også en stor sjældenhed.

Det skal bemærkes, at der findes en stor litteratur om området, omhandlende næsten ethvert land, men det skal tilføjes, at der ved studiet og samlingen af skibsbreve stadigt fremkommer nye og overraskende postsager og deraf følgende problemer, selvom flyvningen i praksis har reduceret skibsposten.





SKIBS POST

Af civilingeniør F. ØSTERGAARD, Hellerup.

Fra gammel tid var havet og fjordene en stærkt befærdet »landevej«, og selvom skibene var skrøbelige, og der fandtes sørøvere, var det ofte ligeså hurtigt og sikkert at befordre post og varer ad den vej, som over land.

Poststemplernes betydning var en dobbelt, nemlig dels at annullere frimærkerne, dels at angive, når og hvor forsendelsen var kommet i postvæsenets varetægt, og ofte at angive ruten (transitstempler). At den sidste betydning var vigtig, viser mange ting, først at man har masser af poststempler, anvendt før frimærkets indførelse, og dernæst at man i den første frimærketid i mange lande, bl. a. Danmark, anvendte et annulleringsstempel og et stedstempel på samme forsendelse. Menneskets medfødte sløvhed medførte, at folk ikke kunne overkomme at aflevere deres post i rette tid på posthusene, så ret hurtigt blev postskibe forsynet med en brevkasse, og der sluttedes overenskomst mellem poststyrelserne om behandlingen af sådanne kassebreve, hvor flere poststyrelser blev berørt.

Verdenspostforeningen fastsatte tidligt regler om sådanne forsendelsers behandling, og princippet var, at et lands frimærker, når de stempledtes i et andet land, skulle stemples med et neutralt stempel. Omkring 1890 indførtes PAQUEBOT til stemppling af udenlandske frimærker, mens man på indenlandske ruter anvendte en lang række stempler med ruteangivelse, skibsbrev, ship letter eller andre specielle angivelser.

Skibspost er et overordentligt populært samlerområde i mange lande, og det er ganske uoverkommeligt at samle fra hele verden, idet næsten enhver kystby har sine specielle skibspoststempler. Og man må i denne forbindelse ikke glemme ferskvandssejlad, her tænkes f. eks. på Donaus skibspost, eller, fra Norge, Mjøsens-posten.

For Danmarks vedkommende er feltet meget stort, og der findes blandt skibsstemplerne virkelige rariteter, f. eks. stjernestemplerne RUTH og SMIRIL.



AFA Europa katalog 1967

960 sider med over 20000 afbildninger

Hellærredsbind kr. 60,00

AFA Skand. og FN 1967

176 sider med over 1000 afbildninger

Kr. 8,00

AFA Danmark firebloklister 1967 kr. 3,00

Fås hos Bog- og frimærkehandlere el. direkte fra

ÅRHUS FRIMÆRKEHANDEL

Bruunsgade 33 - Århus C - Telf. (06) 12 55 93