

PHILOS 73



Redigeret af
IB EICHNER-LARSEN

i Odense, 17. 11. 1944

FRIMÆRKER - MØNTER m. m.

ZIMÆRKER

ØNSKES

ØNSKES
Grønland. Island Køben.
Frederiksborg-

31 87.
ter købez. Freder.
REGIR 80 70. Lytt.
ter købez. Filialen. Lille
Strøde 4, tlf. 01-15 38 45
ter købez. Høje-
20 15 78.

...like Strøde
...ager og partier køber
...kontantpris 01 - 60 15 78.
...nger og bedre enkeltmærker
...højeste pris A/S Stam-
... 94. Vanløse.

74 12 03. Jernbane Alle 94.
74 08 95. (01) 74 08 95.
Købes. - (01) 74 08 95.
Frimerkesamlinger og hele
Frimerker. tilf. (01)

1875. Gummierker købes til fran-
den gummiering.

46 15 75.
anske frimærker
kering, også uden
Monark TRIa 27 67.
sorteret kilovare købes, Filla-
Kannike Stræde 4, 1159

Fraser & Neave
K. 01 - 15 88 45.

21 BYDES

HVER
LØRDAG:
SELG/KØB/
BYT

at
 el
 sk.
 me
 tur
 bag
 på
 Ode
 I
 være
 min
 digt,
 leilig

Ud over
rafikeres

7 km
innerhavsvärd
färbane-klub.
trafik.



Et 8 e frimærke markerer 200-året for de første skotske immigranternes ankomst fra Greenock i Skotland til vrevskabet Picot i Nova Scotia, Canada. Mærket viser en skotsk emigrantfamilie med skibet "Hector" i baggrunden.

Center. Posthoks 78, Royakjavik.
Island.

postforsøglet, 1977, 1 kg.
Omg. lev. Bent Pedersen,
2770 Kastrup, giro 20341.
U.L.T. værdi 11.000 kr.
for højeste bud over 3.000
kr. 26

vikingeæt

Kig ind Agersgade 28, Nørrebro
Frimerkehdl. TA 994.
Skandinaviens, tilsendt
Hårstrup, 6000 Fk

Udvalg - Skanderborg, Håstrup,
H. J. Rasch, bl.a. bog-
borg.
Bedste danske frimærker, bl.a. bog-
skillingmærker, sælges. K.
Håstrupvej 74, HÅ 8043. skilling-

Bedre
le skilling
Jensen, Hellerupvej
Specialsamling danske skilling
varianter på 1884-udgaven, sel
med andet god
byttes
Jensen, Hellerup

varianter
res. ell. byttes
DANMARK. K. Jensen
vej 74, HØ 90 42.
Ny gratis pristiliste Danmark, Grønland, Island, Mancollister be-
vægelse Udvalg sen

Nygravn
land, Island.
bejdes omgænde Uv- eller
portofrit. Kun telefon- eller
ordre P. Markner, Tårnby
45. 7770 Kastrup. Til.

MØNTER M. M.

ØNSKES

ØNSKES
Monter købes — alt. Falkoner Allé
Tlf. 35 97 55 eller 91 89 55.
— Spørg Lytt, før D
Frederiks

Monter købes. Spørg 80 70, Frederiksborgvej 84 Lytt.

Montsamlings, guld-
kobber-, City Shop. Istedgade
31 55 28.

TILBYDES

Island. Prislite over Island
monter sendes gratis. At
123, Reykjavik, Island
byttes, 10
1924.

monter
Postboks 123, Rey-
Mønter sælg. ell. byttes.
1888, 1947, 1 kr. 1882, 1924.
1897 og 1899. 25 ører 1922?
tryk Ring 03 - 28 08 86.

Berlingske

Annonceafdeling (01) 15 75 75
Jyllandskontor (06) 13 65 77



Stoppestedet

Bel Airs steakhouse med internationalt køkken

Rusen

Servering af små lune retter til populære priser.
Vestjysk stemning

Dagens udstillermiddag kr. 12.50
Holstebro-Hallens Restauration

Udstillingsstemplet er tegnet af
redaktør Ib Eichner Larsen, Berlingske Tidende

Holstebro Filatelistklub's

Jubilæumsudstilling

i Holstebro-hallen den 13.—14. oktober 1973

Æreskomite

H. B. Sørensen, formand for Danmarks Filatelist Union

Otto Ustrup, formand for Danske Filatelisters Fællesfond

T. Buntzen, formand for Danske Filatelisters Fællesråd

Ib Eichner Larsen, æresmedlem af Holstebro Filatelistklub

J. Chr. Anthonsen, æresmedlem af Holstebro Filatelistklub

Udstillingsudvalget

Knud Pedersen

Povl Lager

E. Møller Nielsen

Jørn Vang

H. P. F. Ladefoged

Frede Skov Nielsen

Anton Hougaard

Peder Knudsen

Robert Rasmussen

Tonny Christensen

samt Søren Knudsen, hvis uvurderlige arbejde for PHILOS 73

blev afbrudt ved hans pludselige og alt for tidlige død.

En god ven og filatelist, der vil blive savnet af os alle.

Abningstider:

Lørdag kl. 14,30—21,00

Søndag kl. 10,00—20,00



domino
DANSKE MØBLER

Fås hos førende møbelforretninger

P. Korsholm Jeppesen og søn

TØMRERMESTRE

Maskinsnedkeri

Udlejning af stiger og stilladser

Gulvafslibning

Stationsvej 16 a . Holstebro . Tlf. 42 02 30

.... er De frimærkesamler - så har vi udvalget

Fortryksalbum:

Stenders albums udgaver
Schaubeks albums udgaver
Tillægsblade til ovenstående føres

Springbind og skruebind
med kvadrerede blade

Album til 1. dags kuverter

Stort udvalg i frimærkekataloger
Afa - Yvert - Michel - Facit - Gibbon m.m.

Det store udvalg i frimærketilbehør:

Lysluppe - Pincetter - Frimærkehængsler
Udvalgshefter - Lagermapper
Indstiksbøger - Klemlommer
Vandmærkesøger m.m.

Frimærkepakker - Kilovarer
Gode enkeltmærker - Moderne sæt

Aflæg vor forretning et besøg - eller skriv efter
vore prislister

Alt i frimærker købes:

Samlinger - Dubletlager - Partier m. m.

Ileta Frimærkehandel

Fiolstræde 20 København K Tlf. BY 9123
Giro 65643

Vi mødes i

HOLSTEBRO FILATELISTKLUB

til

Frimærkebytning

Foredrag

Diskussion

Film

Konkurrencer

o. m. a.

Klubben er tilknyttet Danmarks Filatelist Union.

Møder hveranden onsdag.

Nærmere oplysning i bureauet ell. ved henvendelse til formanden

Knud Pedersen, Kongehøjen 12, Hornshøj
7500 Holstebro. Tlf. 42 46 58

Velkommen til PHILOS 73

Alle skal spare, ikke blot økonomisk. men også på anden måde, — nemlig spare på sig selv.

Der mener jeg, at PHILOS 73 kommer ind i billedet, som en virkelig og reel anvisning til en måde at spare sig selv på. Filateliens er i sig selv en oplevelse for de, der dyrker den som en afslappende hobby, og bliver man først alvorligt angrebet af filateliens, er det en god og afslappende hjemmesyssel som både hustru, børn og mand kan glæde sig over i fællesskab.

Man må forsøge at skabe noget varigt, — og der mener jeg, at man gennem filateliens har en uforanderlig hobby, som følger de skiftende tider og skikke.

De hastige ændringer, der finder sted i vor tidsalder, kan registreres gennem frimærkerne, se blot på rumfarten og det, der gennem frimærkerne kan bygges op over dette emne.

Man har mange drømme om at flygte fra det daglige jag, og de mange krav, der stilles til den enkelte.

Dette lader sig også gøre ved hjælp af filateliens.

Se blot på de mange lande- special- og studiesamlinger der er vist på PHILOS 73.

Disse samlinger er opbygget gennem en lang og ofte meget tidkrævende indsats. — Dyrker man en sådan side af filateliens, er det ihvertfald muligt at glemme jaget og kravene omkring sig, og udvise en koncentration, som kan dyrkes hjemme, indenfor egne enemærker, sammen med den øvrige familie.

Derfor har vi valgt at markere Holstebro Filatelistklubs 40 års jubilæum med en udstilling, så også de mange ikke-filatelisten kan se, hvad der kan skabes af den enkelte.

Kun gennem en ihærdig indsats fra klubbens medlemmer, har det været muligt at stable et sådant arrangement på benene. og at den enkelte gerne vil vise, hvad han arbejder med, er vel en del af drivkraften bag udstillingen.

Hvad man har fåt ud af sin hobby, vil man gerne delagtiggøre andre i, og derigennem gøre opmærksom på, at man selv synes, at filateliens er den ideelle form for fritidsbeskæftigelse.

Vi håber, at de mange samlinger på PHILOS 73 indeholder noget af interesse for enhver, både ikke-filatelisten, nybegynderen og den meget fremskredne filatelist. — Velkommen til PHILOS 73.

Knud Pedersen.

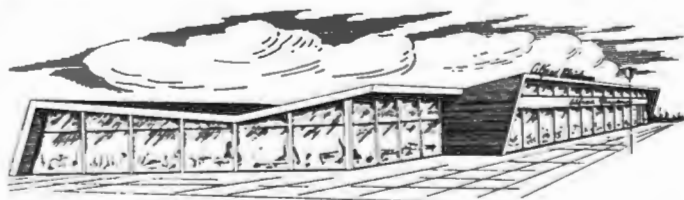
De tror det ikke.vel?

men
Skandinaviens største musikforretning
finder De



i
Holstebro

se herud - De bliver
"spil - levende" af begejstring



Alfred Christensen

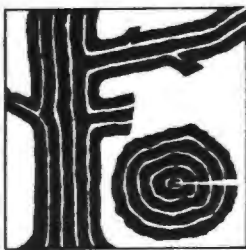
Herningvej - Telefon 42 33 44

Filialer i Ålborg og København

**FRANTS
CLAUSEN**

SØNDERLANDSGADE 36
HOLSTEBRO
TELEFON (07) 42 00 77

MØBLER



SPECIALFORRETNING
for frimærkesamlere



E. KENHOLM

Klostergade 20 . 8000 Århus C

Mancoliste-,
Nyheds- og FDC-
service.

Album
Kataloger
Indstiksbøger
Frimærkepakker

REDUS ALBUMSYSTEM

A5-system

A4-system

B-system

Årgangssystemet

Til motiv-, tema-, studie- og katalogsamling

Til helsager, FDC, blokke, ark og plancher

Til årgangopsætning med katalog og leksikon

Verdens sikreste og mest alsidige system
med den antistatiske, kemisk neutrale **sikkerhedslomme**

Se efter skiltet



hvor De handler

(Kan De ikke få REDUS lokalt, så ring eller skriv til os)

REDUS REKVISIT

Ahlmanns allé 5 . 2900 Hellerup . Tlf. (0143) HE 4265 . Giro 3 33 98

Send kr. 10,- til giro 3 33 98 og modtag franko prøvepakke med
lomme og albumblade

Katalogerne for frimærkesamleren



AFA

VESTEUROPA Frimærkecatalog

1974

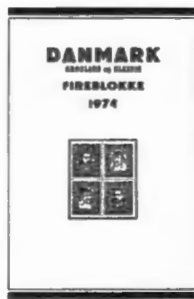
584 sider. Kun kr. 69,00

AFA

SKANDINAVIEN Frimærkecatalog

1974

240 sider. Kun kr. 18,40



AFA

**DANMARK, GRØNLAND, SLESVIG
FIREBLOKLISTER**

1974

Kun kr. 4,60

Udkommer ca. 1. 12. 1973:

AFA

ØSTEUROPA Frimærkecatalog

1974

752 sider. Kun kr. 69,00



Fås hos bog- eller frimærkehandlere eller direkte fra forlaget...



AARHUS FRIMÆRKEHANDEL I/S

BRUNSGADE 42 - 8000 AARHUS C

Tlf. (06) 12 55 93 - Giro 17264

Nogle betragtninger om den stukne 4 skilling 1863

Forløberen for de takkede frimærker

Af KNUD JUUL

Tegning og foto: Forfatteren

Som det er alle samlere bekendt, var frimærkerne i Danmark — som iøvrigt i alle lande over kloden — utakkede det første tiår. Det gjaldt Fire-Rigsbankskillingen, 2 Rigsbankskillingsmærket, 1854-typen og mærkerne af 1858-typen med linierede hjørnefelter.

I 1860'erne begyndte man at se på, om der ikke kunne være andre måder at skille mærkerne på end ved at klippe dem, skære dem eller rive dem fra hinanden efter en foldning. Hvis man kigger nøjere på mærkernes kanter, vil man hurtigt erfare, at alle tre nævnte adskillelsesmetoder har været anvendt, hvoraf selvfølgelig klipningen har været den mest brugte, men skæring med kniv heller ikke helt sjælden. Man ser ofte ekstra skæreridser, som afslører, at der ikke har været anvendt saks, men kniv. Den ujævne, lidt oprevne kant fortæller, at mærkerne har været foldet og derefter måske skåret i foldningen.

Det er dog ikke almindeligt og jeg vil anbefale, at man ikke betragter sådanne mærker som sekunda kvalitet. Det fortryder man måske lidt senere, hvis de prisansættes.

På det tidspunkt, da tankerne om takkede mærker opstod, var 5. oplag af 4 skilling 1858-typen endnu ikke slidt op. Oplaget blev udleveret fra trykkeriet 14. juni 1862 og kendes efter min viden brugt til 17. juli 1863. At pladerne — der er jo to — endnu ikke var kassable betød, at man fortsat kunne bruge dem til de nye forsøg med stikning. 10% af 1863-udgaven stammer som følge heraf fra disse to plader, nr. fem og seks med klicheerne 401—600. Det vil sige, at alle de fejl, man kender fra 5. oplag 1858 med stor krone også kan findes i 4 skilling 1863 med stukken kant.

Det er f. eks. plade V nr. 7, 52 og 57 med spaltning i nederste højre posthornsfelt i varierende form. Det er plade V nr. 65 med brud i linien på samme sted, det er plade V nr. 71 med lille brud i øverste venstre posthornsfelt og plade V nr. 91 og 98, som har brud henholdsvis ved Hermesstaven nordvest og brud i ydre randlinie sydøst.

Tilsvarende kunne remses op de mest markante fejl fra plade VI. Jeg indskrænker mig til hosstående tegninger. Der er flere endnu.

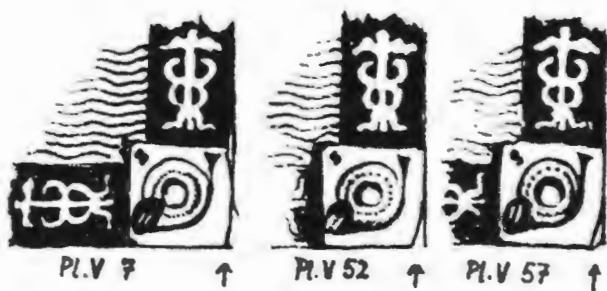


Fig. 1

Den første «stakning». stikningen, var ret så primitiv. Der blev stukket med en række nåle eller knive ned mellem rækkerne af mærker og der vil ofte ses to forsøg med stikning tilsvarende den senere dobbelttakning, som er nok så sjælden. Det ses tydeligst på bagsiden af mærkerne.

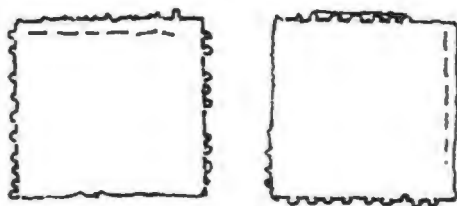
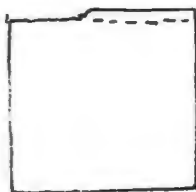


Fig. 2

Typiske eksempler på stukne mærker, hvor stikningen har været meget mangelfuld og til overflod dobbelt i den ene side



Mærke, som er klippet hele vejen rundt. Kun på den ene side afslører en halv række stikningshuller, at det er et mærke fra 1863

Fig. 3



Dobbelttakning træffes nu og da, men er sjælden

Fig. 4

Det er ganske åbenbart, at mange mennesker har været modstandere af det nymodens pjat med stikning og takning og indædt har forsat med klipning ikke blot af 4 skilling 1863, men f. eks. også af den takkede 1864-type.

Læg mærke til, at mærket er klippet hele vejen rundt uden for takningshullerne



Fig. 5



Fig. 6

Normalt og ægte brugt, tæt klippet mærke

Det giver nu og da anledning til fejlagtige vurderinger hos samlerne, som tror at have kriget sig noget meget sjældent. Der stilles dog bestemte krav til marginalbredden, før et mærke kan godtages som utakket. Ekspertter har en overgang helt afvist disse klippede mærker, men jvfr. ovenstående er det ikke den fulde sandhed, på brev er de skam gode nok og der ligger ikke noget forsøg på falskneri i det.

Det kan undertiden være vanskeligt at skelne et 1863 mærke fra 1858-typen, men man skal på den anden side ikke beskæftige sig længe med dem, før man kan både føle og selv på bagsiden af mærkerne se, at det er en 4 skilling 1863. Papiret blev behandlet med glycerin før trykningen, og det giver en glat og jævn overflade, samt en speciel uigen-

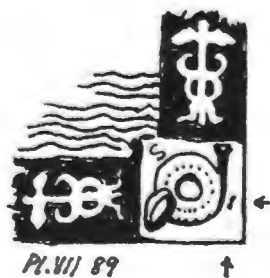
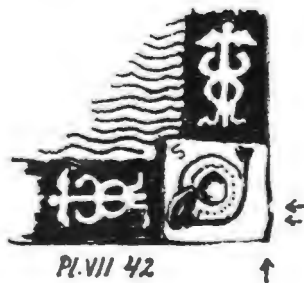
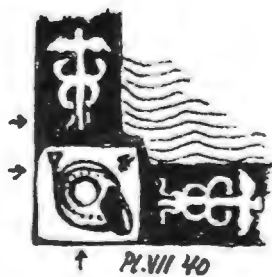


Fig. 7



Fig. 8

nemsigtig habitus set fra bagsiden. Normalt kan jeg på en meters afstand kende 4 sk. med stukken kant fra bagsiden, selv om den er klippet og helt uden stikning.

Prøv at gå Deres 4 skilling 1858 efter på bagsiden. så skal der nok sidde enkelte 1863'ere imellem. Jeg har i tidens løb plukket mange i udvalgs-hæfter, som fejlagtigt var opsat som 4 sk. 1858.

Der er ikke så mange virkelig markante fejl i de to plader VII og VIII, som de 90 % af 4 sk. 1863 er trykt med. Til gengæld er der enkelte, som er overordentlig tydelige og ikke kræver lup for at afsløres. Eksempelvis kan plade VII nr. 21 og VII nr. 31 afsløres af selv en svagt-seende (Fig. 7).

Interessen for den stukne udgave har af en eller anden grund hidtil ikke været så stor. Selv har jeg engang sagt nej til 1000 eksemplarer til en pris af kun 2 (to) kroner pr. stk., og det kan jo nok få En til at gå for tidligt i graven! Det ligger måske bl.a. i en usikkerhed over for kvaliteten. 4 sk. 1863 er sjældent pæn at se på, men de kan simpelt-hen ikke være pæne i kanterne, de skal se sjuskede ud.

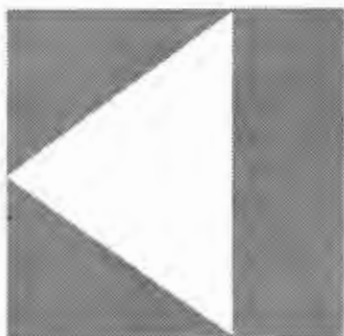
Det betyder, at der endnu ikke eksisterer en publikation som til bunds har gennemgået pladerne. Af pladerne VII og VIII kan jeg præstere 32 numre eller 16 %, men det er jo intet mod 1854 og 1858 typerne, hvor vi efterhånden kender over 30 % af alle 1200 numre. To kendte filatelister, Bloch Poulsen og Børge Lundh. barsler snart med et nyt værk om 1854, som De kan glæde Dem til. Der vil man se, hvor langt man er kommet med pladningen (Fig. 8).

Må jeg anbefale, at man dyrker det her omtalte mærke. Det er kun et tidsspørgsmål før der dukker en ny publikation op om det, og så står man der og har forsømt at skaffe sig lidt materiale. mens priserne endnu var rimelige og mens man overhovedet kunne få mærker med tydelige kendetegn. De har nemlig tilbøjelighed til at forsvinde ud af markedet, når først de er kendt.

Det er f.eks. tilfældet med de berømte fejl som Kranolds retuch i 4 RBS og de tre store retucheringer i 4 skilling 1854. Ingen af dem er mere sjældne end et hvilket som helst andet pladenummer, men på grund af deres berømmelse er de samlet fra og placeret i filatelisternes samlinger. Ingen vil sælge dem og derfor er de dyre.

Sådan vil det gå med andre mærker også. og så kan det jo lige så godt være Dem, der i tide har samlet dem fra.

Knud Juul.



På gensyn i

HOLSTEBRO LANDMANDSBANK ⅓

VESTJYSK BANK ◀

— for fremtiden...

Alt i LÆDERVARER



Nørregade 18 . Holstebro . Telefon 42 00 65

**LUP . PINCET . HÆNGSLER
INDSTIKSBOG**

- jamen det har da

**VESTJYDSK
BOGHADEL**

iH TEXTIL
IB HYLLESTED
NØRREGADE 48 TLF. (07) 42 01 17 HOLSTEBRO

FODTØJ

køber man hos

DAMKJÆR

Sko

Holstebro (07) 42 09 06

**Struervejs
herrefrisørsalon**

anbefaler sig hermed

Søren L. Larsen

Struervej 13 A
7500 Holstebro

Favorit smørrebrød

uhm, lækkert

Eller hvad med en kylling,
sprød og dejlig

Nørregade 56 . Tlf. 42 08 65

RAV - MARKET

i den brede del af gågaden

RAV - MARKET

med det brede udvalg i
de daglige fornødenheder

Nørregade 48 . Tlf. 42 33 52

Alle mærker i Radio & TV

Salg og service

TV - HUSET

BENT JAKOBGAARD
Struervej 55, Holstebro, 42 37 30

H.C. Mathiassen
HOLSTEBRO KVALITETS MALERVARER
TLF. 23144

Politiken er Danmarks største »frimærke- samler.«

Når det gælder frimærker, samler den største interesse sig omkring Politiken. Fordi Politiken hver søndag har en halv side frimærkenyt med tillæg til AFA-kataloget og flere frimærketilbud end nogen anden dansk avis.

Holder De Politiken, holder De Dem bedre orienteret.

Så enkelt er det.

POLITIKEN



Danmarks Poststempler

Holstebro Postkontor og dets stempler

Af Stempelkatalogudvalget i samarbejde med A. Tholl.

Ved postforordningen af 1694 oprettedes mange Biposter, og således blev også Holstebro sat i forbindelse med Ringkøbing ved et gående bud. Den 1. april 1725 oprettedes et Hovedpostkontor i Holstebro og der etableredes en ugentlig post ved gående bud til Viborg. Postmesteren skulle af sin årsløn på 52 Rdl. betale løn til budet til Viborg, men da posten i 1728 blev ridende, blev postmesterens bruttoløn forhøjet til 62 Rdl.

Posten fra Ringkøbing, som var blevet forlænget til Lemvig, blev i 1732 lagt uden om Holstebro, men i årene 1750—1755 kom Holstebro igen i forbindelse med Ringkøbing, idet Biposten fra Varde over Ringkøbing til Lemvig i de år returnerede over Holstebro. Fra 1755 blev forbindelsen erstattet af en Bipost Holstebro—Lemvig, som postmesteren fik et årligt tilskud til på 10 Rdl.

Fra 1785 kom Holstebro 2 gange om ugen i forbindelse med omverdenen. Forbindelsen til Viborg blev gjort ridende 2 gange om ugen og blev lagt over Skive, mens Biposten til Lemvig også blev fremført 2 gange om ugen. Denne blev fra 1798 udført med rytter.

Den 1. juli 1802 erstattedes Biposten til Lemvig af en — ligeledes 2 gange ugentlig — sideforbindelse til Skærumbro til den nyetablerede Hovedpost mellem Varde og Lemvig over Ringkøbing.

En pakkepostforbindelse med Holstebro blev først oprettet i 1820 ved en ugentlig forbindelse over Skive. Men tilsyneladende kunne pakkerne her komme til at ligge i op til 1 måned, idet der mellem Thisted og Viborg — over Skive — kun var månedlig pakkepostforbindelse. Trods alt har det nok også betydet en forbedring, da posten mellem Ringkøbing og Holstebro i 1828 blev gjort kørende en gang i hvert kvartal for at kunne medtage pakker. (Man stillede ikke store fordringer til hurtig levering).

Men omkring ved denne tid betegnedes Holstebro også (i »Haandbog for Reisende« af E. H. Tregder, 1824) som »en liden stad i Jylland«. Forfatteren, som var kontorchef og revisor i generalpostdirektoratet, har selvfølgelig fået med, at Holstebro foruden station for brevpost også havde det for pakkepost.

Byen beskrives som beliggende i en skovløs og ufrugtbar egn. Den deles af Storåen i to dele, hvoraf det »nordre land« betegnes som størst og smukkest og forbindes med det »søndre Land« med en 160 fod lang træbro. — Det menes, at Holstebro er blevet anlagt tidlig i det 13. århundrede, idet den nævnes som en by i breve fra 1287. Den fik de først kendte privilegier i 1552, og trods mange brande i det 17. og 18. århundrede havde byen i 1824 148 huse med ca. 1000 indbyggere. Der var en borgerskole, et fattighus (til 12 lemmer) og amtets sygehus »indrettet til 13 Personer«.

Ved midten af 1840'erne — på det tidspunkt, hvor Holstebro fik sit første stempel — havde postkontoret (som nu havde skiftet betegnelse fra Hovedpostkontor til Postkontor) 2 gange ugentlig brev- og pakkepostforbindelse med Lemvig i månederne april—november, mens posten i vintermånederne kun fremførtes 1 gang om ugen. Med Skive var der 2 gange om ugen brevpost- og 2 gange brev- og pakkepostforbindelse, og ligeledes var der 2 gange om ugen brev- og pakkepostforbindelse med Skærumbro.

Banernes indførelse

Ligesom postvæsenets oprettelse betød meget for landets udvikling, og indførelsen af den lave enhedsporto den 1. april 1851 betød en nemmere skriftlig kommunikation, således må banernes indførelse betegnes som det næste store skridt på kommunikationens vej.

For Holstebro betød allerede oprettelsen den 1. oktober 1863 af jernbanen Århus—Langå—Viborg, at selvom banen ikke berørte Holstebro, kom byen dog i daglig forbindelse med Viborg, og samtidig oprettedes en 5 gange ugentlig forbindelse fra Holstebro over Struer til Lemvig.

Forbindelsen til Viborg blev efter jernbanens forlængelse fra Viborg til Skive i efteråret 1864 ændret til en postforbindelse til Skive, og ligeledes, da banen i efteråret 1865 førtes videre til Struer, blev Holstebros postforbindelse ændret til Struer, men nu 2 gange daglig.

Endelig den 1. november 1866 blev jernbanen ført frem til Holstebro fra Struer, og den 1. september året efter overgik hele banen til statsdrift.

Det næste skridt i udviklingen skete også på grund af en fjernereliggende jernbanes oprettelse, nemlig den sydjydske banes åbning mellem Varde og Esbjerg den 3. oktober 1874. Der oprettedes nemlig en 2 gange daglig forbindelse med Ringkøbing, som var i 1 gang daglig kørende forbindelse med Varde. Allerede den 15. april 1875 overtog den vestjydske jernbane postbefordringen mellem Holstebro og Ringkøbing (banen blev åbnet den 31. marts 1875), mens den sidste strækning af banen fra Ringkøbing til Varde måtte vente til den 8. august samme år.

Med landsbyen Herning, som var i kraftig udvikling, var der ca. 1857 blevet oprettet en 3 gange ugentlig forbindelse med lukket vogn, og den blev fra 1. juli 1875 ændret til en daglig forbindelse. Personbefordringen mellem Holstebro og Herning faldt ejendommeligt nok væk allerede fra 1. januar 1904, mens banen mellem de to byer først blev åbnet den 12. oktober 1904, og den overtog fra 1. november samme år også brev- og pakkeposten.

Postkontoret havde lokaler i en lille lav bygning i Østergade, hvor postmesteren også boede. De blev efterhånden noget trange. selv efter at telegraftjenesten omkring år 1900 var blevet adskilt fra postgerningen. I 1903 var der dog stadig en telegraftboks, som fyldte op i det i forvejen ikke store publikumslokale, hvor også de 13 landpostbude blev ekspederede; de øvrige lokaler var heller ikke for gode. Det ville være nærliggende at flytte til banegården, hvor man havde ekspeditionslokaler, men man turde ikke udsætte sig for en protest fra byens handelsforening. I en lille by er de 500 m, som det drejede sig om her, meget. Man klarede det foreløbigt ved at fjerne telegraftboksen, men i 1909 lejede man nye og bedre lokaler i ejendommen overfor i nr. 4.

Stempler

Sit første stempel har Holstebro fået i juni måned 1845, men det kendes først fra den 10. april 1851. Det er — ligesom 58 andre i kongeriget og 45 i hertugdømmerne — af typen antikva IIb med »1½«-ring. Det blev kasseret den 15. marts 1856, men først i april måned tilsendes der Holstebro et nyt dagstempel. I mellemtiden skulle postkontoret skrive byens navn og datoen på de afgående breve.

(Spørgsmål til samlerne: Kender De Holstebro-breve fra sidste halvdel af marts og begyndelsen af april 1856? Hvordan er afstemplerne eller påskrifterne?)

Rettelser og tilføjelser vil fremkomme i
Nordisk Filatelistisk Tidsskrift

Da frimærkerne blev indført den 1. april 1851, blev der samtidig til-
delt stempler til annullering af dem. Det var stumme stempler, men
allerede i slutningen af oktober 1852 begyndte man at udskifte disse
med nr.-stempler, og det blev for Holstebros vedkommende nr. 29.

Det første nummerstempel 29 blev i begyndelsen af 1865 udskiftet med
et nyt, som blev fremsendt den 11. februar, mens det gamle returnere-
des den 17. april. Det nye nr. 29 viser sig imidlertid ikke at være det
som Svend Arnholtz i »Danske Poststempler« afbilder som »nummer
2« — fig. 83, men derimod Arnholtz' 3die nr. 29 — fig. 84. Ca. ved års-
skiftet 1879/80 udskiftes det derimod til Arnholtz fig. 83, som — lige-
som alle andre nr.-stempler — tilbagekaldtes den 8. april 1884.

Dagstemplet ANT IIb blev, som nævnt, udskiftet i begyndelsen af 1856
med et nyt, som var i ANT III. Det kendes frem til begyndelsen af 1865.
hvor den 7. marts tilsendes et nyt dagstempel, som var i ANT VII
(med ★ forneden — og altså uden årstal). Den 17. april 1865 kassere-
des det gamle ANT III (altså samtidig med, at det første nr. 29 ind-
sendtes).

Omkring årsskiftet 1873/74 toges et nyt dagstempel i brug, denne gang
i lapidartype. det var LAP IIa-1 med ret smalle O'er. Men ANT VII
fungerede som reservestempel og kendes således anvendt i 1878. Det
sidste O i HOLSTEBRO i LAP IIa-1 blev efterhånden noget deformet
og — sandsynligvis i februar 1886 — blev det repareret. Der kendes
gravøraftryk dateret 25/2, som benævnes LAP IIa-2. og hvor O'erne er
blevet mere buttede, men ellers passer fuldstændigt med LAP IIa-1.
Året for reparationen er ikke kendt.

Sandsynligvis allerede i januar 1886 (også her er årstallet usikkert)
er der imidlertid leveret et lapidarstempel med lapidartal, nemlig LAP
IIb, hvor der kendes gravøraftryk med datoen 26/1. Stemplet kendes
fra begyndelsen af februar 1886. LAP IIa-2 kendes brugt af og til helt
til 1892, mens LAP IIb kendes ret jævnt anvendt frem til midten af
1894. (Se nærmere om LAP IIb og LAP IIa-2 under jernbaneposteks-
peditionens stempler).

Den næste type stempler, som anvendes, er brotypestemplerne. Det
første BRO Ia-1 kendes fra slutningen af 1894 og helt frem til 1908.
mens det næste, BRO Ia-2, som der kendes gravøraftryk af fra den 27.
februar 1905, kendes frem til august 1911, hvor det afløses af et BRO
IIa-1, som har gravøraftryk den 25. august 1911. Et andet stempel —
også i brotype II uden bjælker, BRO IIa-2 kendes som gravøraftryk
allerede den 6. oktober 1911. De kendes begge to frem til udgangen af
1915. I 1916/17 optræder to nye stempler, BRO IIIb-1 og IIIb-2, altså
uden broens vandrette linier og uden de to »halvbuer«. Heraf er det

første mindre i diameteren end de forrige BRO-stempler, mens det andet er omdannet fra BRO IIA-1.

Den næste udvikling fremgår tydeligt af skemaet, men det skal blot nævnes, at der i 1940'erne optræder et ombæringsstempel. BRO III-1, som også kendes anvendt som annulleringsstempel. Endvidere skal det nævnes, at vi ikke i denne omgang er gået videre med postkontorets stempler end til ca. 1945.

Stempler til jernbanepostekspeditionen

Det kombinerede stempel 233 med HOLSTEBRO JB. blev tildelt den 29. oktober 1866 til brug ved jernbanen fra dens åbning den 1. november. I banegårdens bygning havde man ekspeditionslokaler til modtagelse og afsendelse af post med jernbanen. Stemplet kendes anvendt til ind i 1880'erne, og man må antage, at det — ligesom de fleste andre nummerstempler — ophørte den 8. april 1884.

(Spørgsmål: Kender De det kombinerede 233 anvendt efter 8. apr. 1884?) Det næste stempel med inskription med JB var et stempel i brotype: HOLSTEBRO JB. P. E. i BRO Ia, men det kendes først fra slutningen af 1893, og det ligger derfor ikke klart, hvad jernbanepostekspeditionen har anvendt i årene 1884 til 1893. Men som nævnt ovenfor, kendes HOLSTEBRO LAP IIb anvendt samtidig med det reparerede LAP IIA-2, og det kunne derfor antages, at tildelingen af LAP IIb har været i 1884, således at dette har afløst det kombinerede 233.

Den anden mulighed er, at LAP IIA-1 er blevet repareret allerede i 1884. men herimod taler kendte aftryk af stemplet med sikker datering i 1886 og med dels defekt O og dels reparerede O'er.

Imidlertid er den indtil nu kendte anvendelse af de to stempler, således at der af LAP IIb kendes forholdsvis mange med datering i årene 1886—1894, mens der af LAP IIA-2 kun kendes ret få fra årene 1886—1892. Og da anvendelsen på jernbanepostkontoret — efter erfaring andre steder fra — må have været meget mindre end på selve postkontoret, må konklusionen blive, at man sandsynligvis har anvendt LAP IIA-2 på jernbanepostkontoret i årene 1886—1892. Men dette giver ikke nogen oplysning om anvendelse af stempel samme sted efter den 8. april 1884 og til ca. 1. marts 1886. Det må håbes, at ovenanførte spørgsmål eventuelt kan give svaret.

Som nævnt kendes BRO Ia fra slutningen af 1893. Det har været anvendt helt frem til 1910, hvor der fra april måned kendes gravøraf-

tryk af et i BRO IIa. Dette kendes anvendt til 1917/18, hvor det afløses af BRO IIIb med inskription HOLSTEBRO B. og der følger nu en hel del med samme inskription sådan som det fremgår af skemaet, der er fulgt op næsten til dato. Nogle af disse stempler har et stempelnummer (2) anbragt i den nedre bue.

Stempelkatalogudvalget består af H. Eis, H. Kaaber og H. Ehler Jensen. Eventuelle rettelser eller tilføjelser bedes sendt til den fungerende sekretær H. Eis, Bøgevej 35, 2740 Skovlunde.



PRØVNING

af danske poststempler.

20 kr. for udtalelse, 50 kr. for attest med foto.

Henning Kaaber
Hans Ehler Jensen
Henrik Eis

Materiale sendes til H. Eis,
Bøgevej 35, 2740 Skovlunde

HOLSTEBRO postkontor												
Nr	Inskription	Type	Kendtegen	Tilgang	Tidligste	Seneste	Kass./omd.	NB				
ANNULLERING fra tiden før 8.4.1884												
A	Stumt	STU I		TIL	010451	030551	Hes	120752	Hes	021152		1
B	Nummer 29	NUM 29-1	SA fig. 82	TIL	c291052	150253	Hj	041164	HEJ	170465	IND	
C	-- 29	NUM 29-2	SA fig. 84	TIL	110265	070670	KPK	250979	GN			
D	-- 29	NUM 29-3	SA fig. 83			061080	GN	100284	HEJ			
DAGSTEMPLER												
1	HOLSTEBROE.	ANT IIb		TIL	c 0645	100451	HEJ	120356	HK	150356	KAS	2
2	HOLSTEBRO	ANT III		TIL	0456	250456	KPK	240265	HK	170465	KAS	
3	HOLSTEBRO	ANT VII		TIL	070365	170365	HK	070573	GN			3
4a	HOLSTEBRO	LAP IIa-1				310374	Hj	160186	SAP		REP	
4b	HOLSTEBRO	LAP IIa-2		GRA	2502	011186	SAP	020492	Eis			4
5	HOLSTEBRO	LAP IIb		GRA	2601	050286	SAP	160694	HK			
6	HOLSTEBRO	BRO Ia-1				051294	HK	210108	HK			
7	HOLSTEBRO	BRO Ia-2		GRA	270205	300305	HK	270711	HK		OMD	
8a	HOLSTEBRO	BRO IIa-1		GRA	250811	041011	Eis	201215	HK		OMD	
9a	HOLSTEBRO	BRO IIa-2		GRA	061011	231111	HK	291215	HK			
10	HOLSTEBRO	BRO IIIb-1	26 mm			290816	GN	231224	GN			
8b	HOLSTEBRO	BRO IIIb-2	27 mm	OMD		130217	HK	180121	GN			
9b	HOLSTEBRO	BRO IIb-1	smal bro	OMD		290721	HK	291126	GN		OMD	
11a	HOLSTEBRO	BRO IIb-2	bred bro	NYT		170825	HK	070529	GN		OMD	
12	HOLSTEBRO	BRO IIc-1		GRA	180428	310330	GN	081038	GN			
11b	HOLSTEBRO	BRO IIc-2	bred bro	OMD		100730	HK	271137	HK			
9c	HOLSTEBRO	BRO IIc-3		OMD		021230	HK	080233	GN			
13a	HOLSTEBRO	BRO IIc-4		GRA	240838	120938	Eis	210741	F-K		OMD	
14a	HOLSTEBRO	BRO IIc-5		GRA	071038	151038	HK	261039	HK		OMD	
13b	HOLSTEBRO	BRO IId-1		GRA	250841	011142	HK	310544	HK			
14b	HOLSTEBRO	BRO IId-2		GRA	290941	160244	HK	180246	HK			
15	HOLSTEBRO	BRO IId-3		GRA	220545	240946	GN	160248	HK			
OMBÆRING												
1	HOLSTEBRO	BRO III-1		GRA	140941	250643	Eis	010349	HK			5
Jernbanepostekspeditionen												
ANNULLERING fra tiden før 8.4.1884												
A	233 HOLSTEBRO JB. KOM			TIL	291066	130867	GN	070473	HEJ			
	?					84		86				6
DAGSTEMPLER												
4b)	HOLSTEBRO	LAP IIa-2		GRA	2502	011186	SAP	020492	Eis			4
1	HOLSTEBRO JB. P. E.	BRO Ia				191093	HK	130110	Eis			
2	HOLSTEBRO JB. P. E.	BRO IIa		GRA	060410	090510	HK	161117	Eis			
3	HOLSTEBRO B.	BRO IIIb				031218	Eis	051127	Eis			
4a	HOLSTEBRO B. (2)	BRO Vb				181127	HK	240430	Eis		OMD	7
4b	HOLSTEBRO B. (2)	BRO Vc		OMD		200730	Eis	020739	HK		OMD	
5	HOLSTEBRO B.	BRO Vc				190328	HK	091038	GN			
6a	HOLSTEBRO B.	BRO Vd-1		GRA	180739	310739	Eis	160541	HK		OMD	
7	HOLSTEBRO B.	BRO Vd-2		GRA	290941	100442	Eis	210844	HK			
4c	HOLSTEBRO B. (2)	BRO Vd-1		GRA	281041	150945	HK	280858	HK			
6b	HOLSTEBRO B.	BRO Vd-3		GRA	180945	060146	HK	220456	HK			
8	HOLSTEBRO B.	BRO Vd-4				210956	Eis					
9	HOLSTEBRO B.	BRO Vd-5	smalt B.			210857	HK	110673	Eis			
10	HOLSTEBRO B. (2)	BRO Vd-2	fedt B.			110861	Eis	290372	Eis			

- NB 1. ANT IIb og ANT III er kendt anvendt til annullering.
 NB 2. ANT IIb kendes ikke fra tiden før frimærketiden.
 NB 3. ANT VII er benyttet som reservestempel, 060378 (SAP).
 NB 4. LAP IIa-2 er sandsynligvis anvendt i jernbaneposteksp.
 NB 5. BRO IIi-1 er også kendt anvendt til annullering.
 NB 6. Annulleringsforholdene fra 1884 til 1886 er ikke kendt.
 NB 7. 2 = stempelnummer, anbragt i nedre bue.



NUM 29-1



NUM 29-2



NUM 29-3



ANT IIb



ANT III



ANT VII



LAP IIa-1



LAP IIa-2



LAP IIb



BRO Ia-1



BRO Ia-2



BRO IIa-1



BRO IIa-2



BRO IIIb-1



BRO IIIb-2



BRO IIc-1



BRO IIc-2 (= IIb-2)



BRO IIb-1 (= IIc-3)



BRO IIc-4



BRO IIc-5



BRO IId-1



BRO IId-2



BRO IId-3



BRO III-1



NUM x LAP IIIa



BRO Ia

LITTERATUR

Det Kongelige Danske Postvæsen Gennem 300 Aar. Festskrift.
Haandbog for Reisende. Af E. H. Tregder 1824.
Postvæsenet i Danmark. Af Fr. Olsen 1924.
Det Danske Post- og Telegrafvæsen. Af H. Hjorth-Nielsen 1932.
Danske Poststempler. Af Svend Arnholtz 1953.



BRO IIa



BRO IIIb



BRO Vd-1



BRO Vd-2



BRO Vd-3



BRO Vd-1



BRO Vd-2



BRO Vd-4



BRO Vd-5

Vinduespolering

.. De er sikker på et godt resultat, når De kontakter:

Peder Knudsen

Enghavevej 35 . Holstebro

TELEFON 42 06 87

Forretningen hvor god
service er en selvfølge

POULS/RADIO

Nørregade 21 . Tlf. (07) 42 45 85

v/ P. E. Pedersen

Frejasvej 9, Holstebro

Med på moden..

HERREMAGASIN



Nørregade 5 . Tlf. 42 15 44

**De kan
regne
med os**



**NYE
GARDINER
..... SÅ
GARDINEKSPERTEN**
Scharling
TLF. 42 54 55 HOLSTEBRO

*Sæt kulør på med
maling fra*

kongsøre
STORE TORV 7500 HOLSTEBRO. TELEFON 07 - 42 33 22

Se på bil hos



Henning Clausen

Chrysler . Simca . Sunbeam



Herningvej 48-52
7500 Holstebro
Tlf. (07) 42 25 55

Autoriseret Chrysler-forhandler

Brød, der smager ...

Bagemester

Otto Østergaard

Sønderlandsgade

Holstebro . Tlf. 42 01 85

N. J. Hjørngaard

Kolonial . Kaffe . Vin . Tobak

Sønderlandsgade 11, tlf. 42 02 80

7500 Holstebro

Ruby^s møbler
Tlf. 42 05 78 VESTERGADE 8 · HOLSTEBRO



MAGASIN . NØRREGADE 16
GIRO 1 56 76 . 7500 HOLSTEBRO

Et kæmpeudvalg

finder De i

Nørreport kiosk

Nørregade 45 . Tlf. 42 06 02

**Samler De
frimærker?**



Så finder De, hos fagmanden gennem over 50 år,
det rigtige mærke til den rigtige pris.

Også stort udvalg i filatelistartikler som albums,
indstiksbøger, hængsler m. v.

J. C. Anthonsen

Sdr. Allé 11 . 7500 Holstebro . Tlf. 42 47 95

FOLKVANGS EFTF.

*P. B.
Pedersen*

FÆRCHHUSET, HOLSTEBRO

GRØNLAND

Storslået og uforglemmelig

Af JENS ROSING

Grønlands historie er beretningen om folkegrupper, der er sivet ind i land under sådanne klimatiske gunstperioder, at deres kulturer har kunnet blomstre en tid, for snart at svinde hen, når en ugunstig klimaperiode er indtrådt — nye mennesker. Hvis kulturelle klimatilpasning, som netop »den nye« periode har givet en gunst — er så sivet ind i landet for at herske en kort periode. Grønland, hvortil jægerfolk, ja endog bønder, har slået sig ned, er landet, hvortil folk og kulturer er kommet, — men hvorfra intet er vendt tilbage.

Såvidt man i dag ved, kom de første jægere fra nordamerikanske øer på deres jagt og fangsttogter ind i Grønland for 4000 år siden. Den næste bølge kom godt 1000 år efter — igen en ny bølge af hvalros-, sæl- og renjægere tager så landet i besiddelse omkring Kristi fødsel. Een efter een er disse kulturer »forsvundet«, når en ugunstig klimaperiode, som også har ramt fangstdyrene, er indtrådt.

Omkring år 900 tager en ny gruppe eskimoer landet i besiddelse. De er godt udrustede. Deres kulturer hviler på et bredt fond af erfaringer og opfindelser, som deres forgængere i høj grad har været med til at forme. De har bue og pil og er perfekte i åndehulsfangst og slædekørsel, er fortrinlige havfolk med kajakker og sidst, men ikke mindst, er de hvalfangere — fra store skindbåde. Umiaq-folket.

Disse Umiaq folk spredtes ned langs Grønlands kyst, og en dag mod slutningen af det 12. århundrede sker der noget. Fangerfolket fra nord står ansigt til ansigt med fremmede folk, fangstfolk, der er kommet sydfra i træbåde. Nordboerne.

På det tidspunkt havde nordboerne boet i Sydgrønlands frodige fjorde i 300 år. En mand ved navn Erik Thorvaldssøn blev i året 982 ved Torsuls i det nordlige Island idømt landsforvisning i 3 år. Han op søgte det land, som Gundbjørn Ulf Krakessøn så, da han af en storm blev slået ud af kurs, drev vest om Island og fandt »Gundbjørnskær«. Da forvisningstiden var overstået vendte Erik tilbage. Som den dygtige agitator, han har været — og med god sans for reklame — kaldte han landet »Grønland«, idet han erklærede, at det ville lokke folk derover, hvis landet havde et kønt navn. Året 985 eller 986 stod 25 skibe mod Grønland. 600—700 mennesker var ombord tillige med kvæg og en mængde udstyr. Kun 14 skibe nåede dertil, nogle drev tilbage og andre forliste.

Gårde skød op langs fjordkyster og i dale og en livskraftig groning skabte endog forbindelser til Europa — handel på egen køl. Som det så ofte gik i middelalderen, drev skibe forbi Grønland og Nordamerika inddrages hermed i nordboernes kundskab.

Vinland og omliggende strøg udnyttedes og udforskes en kort årrække, men nogen egentlig landvinding opgives på grund af skrællingernes indvånere og eskimoernes krigeriske holdning.

I Grønland blomstrede byggerne. En kilde fra ca. det 12. århundrede beretter, at der i Østerbygden var 190 gårde, 12 kirker og 2 klostre. I Vesterbygden 90 gårde og 4 kirker. I disse velmagtsdage talte befolkningen vel 3—4000 sjæle. Dette eventyr varede i 500 år. Svigtende forbindelse med Europa, klimaændring og en hel række sammenfaldende, nedbrydende hændelser gjorde fangstmands- og bondekulturen til et tankevækkende minde i Grønland.

Efter Nordboerne stod Umiaq-folket tilbage i landet. Udefra kom i 1600 året europæiske hvalfangere, med hvem de handlede og i visse tilfælde blandede sig med. I Europa mente man stadig, at Nordboerne eksisterede. En norsk præst, Hans Egede, satte sig for at finde disse Nordboere og genindføre kristendommen iblandt dem. Efter store gevordigheder lykkedes det Egede at rejse midler til en Grønlandsrejse. I 1721 sendtes han til Grønland af Kong Frederik den 4. Af nordboere fandt man ingen, kun eskimoer. Under ufattelige vanskelige forhold blev Egedefamilien og deres folk i landet. Hans Egede selv blev der i 15 år og sønnerne Poul og Niels fortsatte faderens arbejde. henholdsvis som præst og som købmand og hvalfanger.

I store træk, også i Egedes dage, hvilede det grønlandske erhverv på fangst, indtil en klimaændring til det mildere ved århundredets begyndelse bragte store mængder af torsk til kysterne. Fra syd til midt op langs kysten måtte fangererhvervet omstilles til fiskeri. En nuværende klimaforværring har atter forringet torskefiskeriet. Man havde sideløbende med torskefiskeriet, de sidste 10 år afløst småbåde med havgående kuttere og trawlere, som nu danner grundlaget for den store hermetik- og frostproduktion af rejer og filetter. Således har rejerne nu generelt overtaget torskens rolle.

Selv om fiskeproduktionen i Grønland er gået frem med stormskridt, trives den gamle fangerkultur stadig. I den nordlige del af Vestgrønland, i Nordgrønland og i Østgrønland er fangsten af sæl, hvalros og småhvaler stadig det vigtigste erhverv. Fangerne anvender mere og mere moderne fartøjer og skydevåben, som dog ikke helt har kunnet erstatte kajakken, harpunen og hundespandet. De er stadig af vital betydning for fangeren. Foruden havpattedyrene jages der bjørne og rensdyr.

Side om side med hovederhvervene. fiskeri og fangst, har der gennem en årrække været opbygget et betydeligt erhverv omkring fåreavl. Hjemstedet for dette erhverv er de frodige dale i Sydgrønland. hvor nordboerne fra år 1000 til år 1500 havde deres bygder. Her, hvor kirke-ruiner og hustomter endnu vidner om nordbokulturens blomstring, græsser i dag tusinder af får og lam, hvis kød og uld giver de grønlandske fåreavlere et udkomme. En del af fåreavlsprodukterne bruges i landet og en del eksporteres til aftagerlande i Europa. Rensdyrholdet blev som erhverv påbegyndt i 1952 med indførelsen af ca. 250 tamrener. Tamrenbestanden udgør idag 3—4000 dyr, som sammen med et ukendt antal vildrener er med til at dække Grønlands hjemmeforbrug af kød.

Grønlands beliggenhed i det arktiske område sætter i dag naturligvis grænser for omfanget af erhvervsmuligheder. Fangst, Fiskeri og fåre-avl er som nævnt hovederhvervene, men hertil kommer også handel, håndværk og industri, som tillige med de liberale erhverv udgør de nødvendige funktioner for samfundsmaskineriets opretholdelse. En kortlægning af Grønlands geologiske forekomster — i første række udført af det statslige organ, Grønlands Geologiske Undersøgelser, har påvist tilstedeværelsen af praktisk talt alle former for mineraler. Mange af disse forekomster ligger imidlertid sådan, at udnyttelse ikke umiddelbart lader sig gennemføre idag. Der har dog i flere år været udvundet bly og molybdæn i Østgrønland. og ved Umanak i Vestgrønland er man fornylig gået i gang med at udnytte stedets bly- og zinkforekomster. Marmorbrydning har i mange år fundet sted i Nordgrønland. En række inden- og udenlandske selskaber har af staten fået efterforsknings-tilladelse og enkelte koncessioner til minedrift er allerede givet. Kun fremtiden og yderligere udviklet teknik vil vise, om Grønlands fjelde kan og bør gøres til genstand for udnyttelse.

Indtil afslutningen af anden verdenskrig var Grønland et lukket land. Men så snart krigen var forbi, blev der både fra dansk og grønlandsk side fremsat ønsker om en ny udvikling i Grønland. Det grønlandske landsråd stillede selv forslag om, at landet blev åbnet og udbygget til et moderne samfund. som erhvervsmæssigt og kulturelt kunne finde sin plads i nationernes broderskab. Herefter tog udviklingen fart, og i 1953 underskrev Kong Frederik d. 9. den nye grundlov, som samtidig ændrede Grønlands kolonistatus og gjorde landet til en ligeberettiget del af det danske rige. Grønland kan formentlig endnu rose sig af at være et af verdens nye turistmål, eksklusiv på grund af sin fjerne beliggenhed. Et besøg i Grønland er et møde med en storslået natur, som for stedse vil præge den besøgendes erindring. De grønne dalstrøg i syd, de sejlene isfjelde i nord, luftens og vandets renhed, farverne, og dertil mødet med befolkningen. som gennem mere end 3000 år formåede at opretholde sin tilværelse i et af jordens grænseområder for menneskelig eksistens — et folk, som står i et kulturskifte. Regelmæs-

sige fly- og skibsforbindelser til Grønland bringer dette turistmål indenfor rækkevidde og i Grønland forbereder man sig på at byde turisterne »Velkommen til landeta«.

Jens Rosing tegnede det første frimærke for Grønlands Postvæsen i 1957. Det var »Havets Moder«. Siden da er dusinet rundet. Her fortæller Rosing om tre af sine tegninger.



Afa nr. 80

I sine optegnelser har Hans Egede flere gange nævnt de besværligheder, han havde med at forklare bibelens tekst for grønlænderne. Der berettes om, at Hans Egede med sin bibel i hånden fortalte en åndemaner, at det, der stod i denne bog, var beretninger fra tidernes morgen, hvortil åndemeneren skal have svaret, at bogen så ny ud, men hvis indholdet var så gammelt, så måtte det jo være en for trinlig amulet. Dette har været inspiration til frimærkets motiv. Samtalen, forestiller jeg mig, må have fundet sted ude på Håbets Ø, hvor Hans Egede gjorde landgang og byggede sin første station. Mærket viser landskabet der.



Afa nr. 78



Afa nr. 79

Jeg traf engang i Julianehåb distrikt en gammel mand, der har roet som kajakpost. En af hans beretninger gik ud på, at han en efterårsdag omkring 1915 sammen med en kammerat skulle bringe post fra Nanortalik til Julianehåb. Undervejs blev de overrasket af så stærk en storm, at de mistede orienteringen og måtte søge læ imellem nogle kæmpestore isfjelde. Også der var søerne høje, men kajakmændene var dog nogenlunde beskyttede, mens de ventede på bedring i vejret. Sent på aftenen løjede vinden så meget af, at de kunne se, i hvilken retning de Julianehåb efter denne dramatiske tur,

måtte de hjælpes ud af kajakkerne, og det varede en rum tid, inden der kom liv i deres ben igen.

Post, der skulle forsendes pr. kajak, blev pakket i vandtætte skindsække og surret fast på kajakken. Selv var kajakmændene iført helpels, beredt til at møde uvejr. Kajakkerne var ribbet for alle fangstredskaber. For en sikkerheds skyld havde mændene dog stukket en riffel ind foran sig i kajakken



Holstebro kommune

Telefon 42 12 00

- Det finder De i Holstebro -

Landsdelens største udvalg i barnevogne og udstyr

Barnevogns-centret

Struervej 33a-35

v/ Herbert Højberg



Klapvogne
Senge
Madrasser
Køreposer
Pusleborde
Vugger

Puslekurve
Legeborde
Høje stole
Børnemøbler
Dukkevogne
Babytøj

Alle reparationer udføres. - Reparationer hentes og bringes.

Udleje af: dåbskjoler, kravlegårde, pusleborde, høje stole, gålerer

Cykler

- det finder De i Holstebro

**SALG
SERVICE
GARANTI
REPARATIONER**



Plæneklippere slibes
og repareres

**STRUERVEJ 33a - 35
TLF. 42 19 07**

Gule, grønne og røde hunde

Umiddelbart henleder overskriften tanken på sygdomme. Det er nu ikke sygdomme, artiklen handler om. Derimod om nogle frimærker og kort, der blev udgivet for snart 60 år siden. I Tyskland er der skrevet meget om disse udgivelser, mens man herhjemme kun sjældent hører om dem. Emnet er ellers ganske interessant, især for tysklandsamlere.

Det er altså de, i Michel-kataloget under nr. I-VI anførte luftpostfrimærker, det drejer sig om. Oprindeligt skulle postafstempling ikke have fundet sted, men ved uagtsomhed fra postvæsenets side, blev de alligevel stemplet fra første dag. Da postvæsenet ikke rigtig ville vedgå, at der faktisk var begået en fejl, blev »fejlen« på Storhertuginde af Hesses anbefaling, undtagelsesvis godkendt. Man fandt, at der ellers ville opstå en masse problemer. Gennem denne bestemmelse blev mærkerne således samlerberettigede og er i dag uhyre attråverdige.

Hvad er så en »Gul Hund«?

Egentlig slet ikke et frimærke eller luftpostmærke, men en flyvemaskine, nærmere betegnet »Euler Flugmaschine — Gelber Hund«. Den blev fløjet af løjtnant von Hiddesen, en officer fra »2. Grossherzoglich Hessischen Lieb-Drögoner Regiment Nr. 24« i Darmstadt. Selve betegnelsen finder vi også på mærke nr. IV, der med overtrykket »— 1 M — Gelber Hund« anvendtes på de kort, der var i brug under den første uges flyvninger. Naturligvis var kort og breve forsynet med Rigspost-frimærker efter de gældende takster.

»Röd hund«

Betegnelsen »Röd hund« (Roter Hund) har sit navn fra de røde kort, som med fortløbende numre, var fremstillet i et oplag på 2000 stk. På de røde kort skulle påklæbes 3 stk. luftpostmærker nr. IV, 1 stk. på forsiden og to stk. på bagsiden plus den postalt nødvendige frankatur. Populært sagt: En »Röd Hund« er et rødt nummereret kort med 3 stk. luftpostmærker af typen »Gul Hund«.

»Grön Hund«.

I dette tilfælde er det ikke det røde kort eller overtryksmærket, der ligger til grund for betegnelsen. Det er derimod de, i hvad man kaldte »2. Postkartenwoche«, udgivne grønne luftpostmærker i værdien 30 pf. Betegnelsen »Grüner Hund« gælder dog ikke, når det drejer sig om enkeltmærker. Sagkundskaben er lidt uenige, men den mest gængse opfattelse er, at et kort eller brev med 3 stk. af disse 30 pf. mærker kan betegnes som en »Grön Hund«. Enkelte eksperter hævder dog, at

der skal være påklæbet 10 stk. af omtalte mærke for at betegnelsen er rigtig.

Det var kun lidt om betydningen af tre små mærkværdigheder. Mærkerne som sådan findes jo i seks typer, nemlig de tre oprindelige i værdierne 10. 20 og 30 pf., »Gelber Hund«, samt to med overtryk: E. EL. P. Iøvrigt deltog også luftskibet »Schwaben« i disse flyvninger.

AH/R.

Skønhedssans

og omhyggeligt arbejde med detaljer
er en forudsætning for et godt resultat i alt
bogtrykarbejde



AN-bogtryk

Vagner Andersen . Svend Aage Nielsen

Tlf. (07) 42 14 00

Danmarksgade 8 . Holstebro

FN

De Forenede Nationers frimærker, som for første gang blev udgivet i 1951 er enestående. Vi giver her en almindelig information om FN's post-udgivelser, hvis overskud går til institutionen FN og dens tilknyttede virksomheder.

Søndag den 24. oktober 1945 underskrev repræsentanter for 51 nationer i »Veteran's War Memorial Building« i San Fransisco det såkaldte frihedsbrev, men skønt det blev diskuteret allerede i 1946, blev De Forenede Nationers Post Administration, UNPA (United Nations Post Administration) først den 16. november 1950 enstemmig vedtaget af Generalforsamlingen. For første gang skulle frimærker udgives af en international organisation, De Forenede Nationer, og være tilegnet organisationens arbejde til verdens fred og sikkerhed. Og som noget helt ussedvanligt, skulle disse frimærker kun have gyldighed som porto på post, der afsendtes fra FN's hovedkvarter i New York.

Den 11. december 1968 underskrevs en postaftale i Geneve mellem FN's kontor i Geneve og det schweiziske postvæsen, hvorved UNPA fik myndighed til at udstede FN-frimærker i schweiziske værdier, til brug for post, der blev afsendt fra Palais des Nations, som er De Forenede Nationers europæiske kontor.

FN-frimærkerne kan med rette kaldes frimærker til bevarelse af verdensfreden. De er tegnet af de bedste kunstnere fra mange nationer og trykt i alle egne af verden. To danskere. Ole Hamann og Olav S. Mathiesen, har helt fra begyndelsen være tilknyttet UNPA som frimærketegnere. Ole Hamann, der nu er chef for UNPA, har bl. a. tegnet 2 af de første fire luftpostmærker fra FN. Før udnævnelsen til den øverste post, var Hamann leder af Grafic Presentation, der er den afdeling, hvorunder frimærkernes kunstneriske udførelse sorteres. De to øvrige mærker i omtalte luftpostserie blev tegnet af Olav Mathiesen. Også FN's bomærke og bl. a. mærket, hvori frihedsbrevets indledningsord, »Vi, alle nationers folk...«, er gengivet, er tegnet af Olav S. Mathiesen.

De Forenede Nationers postmuligheder bliver benyttet af mennesker fra alle samfundslag — fra den største organisation til den helt lille forretning. Mennesker over hele verden samler FN's frimærker for deres belærende og filatelistiske værdi og er samtidig med til at støtte FN's arbejde. Udbyttet fra det filatelistiske salg, som bliver tilbageholdt af FN, bliver lagt til budgettet og formindsker følgelig medlemsstaternes bidrag.



Ole Hamann, chef for UNPA

Der er syv typer af postudgivelser i UNPA:

- 1 a. Frimærker af de definitive serier i USA-værdier (FN/New York)
- b. Tilsvarende i schweiziske værdier (FN/Geneve)
- 2 Luftpostfrimærker (FN/New York)
- 3 a. Minde eller erindringsfrimærker (FN/New York)
- b. samme (FN/Geneve)
- 4 a. Brevkort (FN/New York)
- b. Brevkort (FN/Geneve)
- 5 a. Årlig souvenirfolder (FN/New York)
- b. samme (FN/Geneve)
- 6 Souvenir-kort
- 7 Katalog

De Forenede Nationers Post Administration's service for frimærkesamlere er ret omfattende. Der er nyhedsservice, omfattende såvel frimærker, førstedagskuverter og souvenirfoldere, ligesom man naturligvis har adskillige af de tidligere udsendte frimærker og kuverter endnu.

FN har også sit eget filatelistiske museum. Det findes i Geneve, i Palais des Nations, og blev åbnet på FN-dagen i 1962. Det var en schweizisk skolelærers store og helt enestående samling af frimærker, førstedagskuverter og postale dokumenter med relation til FN og de dertil knyttede organisationer, der blev den egentlige anledning til museets oprettelse. De schweiziske myndigheder blev interesserede i at samlingen forblev i landet og ved egne bidrag og FN's hjælp, lykkedes det at tilvejebringe penge til betaling af såvel samlingen som museets indretning. Det skal heller ikke glemmes, at UNPA kan yde frimærkeklubberne en udstrakt service, hvilket besøgende på udstillingen PHILOS 73 kan overbevise sig om. UNPA's eller skal vi hellere sige FN's derværende postkontorer vil, foruden at sælge frimærker, naturligvis også stå til rådighed med oplysning for interesserede.

De kan også skrive til:

UNITED NATIONS POSTAL ADMINISTRATION

P. O. Box 5900
Grand Central Station
New York N. Y. 10017
U.S.A.

eller Palais des Nations
CH 1211 Geneve 10
Schweiz

**BØGER
FRIMÆRKER
BLADE
FILATELIARTIKLER
MØNTER**



I huset på bakken
En vismand har sagt,
at et hus uden bøger
er lig med et legeme
helt uden sjæl...
Trød trygt da herind, du,
som visdommen søger.
I bogernes rige vel mødt kun
... og dvæl!

I huset på bakken
sang jernet og saven.
På håndværkerkunst her
var mesteren klog.
Vi Gutenberg ærer
og takker for gaven...
essensen af kunstnernes kunst.
er – en bog!

Vi frimærker handler med
farve og tak'en...
og mønterne skønne
fra tiden tilforn.
Sæt trøstigt kun kursen
mod huset på bakken...
her sanker du visdommens
ravgyldne korn.

Holstebro Antikvariat

Sct. Jørgens Gade 10 . 7500 Holstebro

Lars Lyng.

Auktion i København

1. onsdag i hver måned

✧ Indlevering modtages løbende

✧ Vurdering og rådgivning



Trommesalen 7
1614 København V
Telefon (01) 22 03 00

SCANIA



A/S TAGE NYBORG

SCANIA HOLSTEBRO
Aut. Scania forhandler
Nybovej 18, Holstebro
Tlf. (07) 42 41 33

Bonbonnieren

når De skal ha' lidt lækkert

Is, chocolate, drops o.m.a.

Nørregade 21, Holstebro
Tlf. 42 39 75

CHARCUTERIET

GOURMET

med den gode smag

O. DEJLIGBJERG

Danmarksgade 2
Tlf. 42 03 79



POVL LAGER

Herningvej 5 . Holstebro

Se udstillingen af
moderne belysning
og brugsgenstande

Al ting i El-ting

SPAREKASSEN
MIDTJYLLAND

7500 Holstebro

FÆRØERNE

Af VERNER KIENE

Færøerne bliver Skandinaviens sjette frimærkeland. Vi venter med længsel på den første MOTIV-serie.

Færøerne (Føroyar), øgruppe på 18 øer i det nordlige atlanterhav.

Folketal: 34.596, hovedstad: Tórshavn. 675 km vest Norge, 375 km nord-vest Skotland. 1300 km Danmark. År 825 omtalt i irsk skrift. Selvstyrende område i Danmark (1. 4. 73 Hjemmestyrelse 25 år). Eget sprog (mellem islandsk/norsk), flag, pengesedler etc.. Færøerne styres af Lagtinget siden 1035. Første høvding Leif Ørsurson. Posttjeneste fra året 1832.

Færøerne: To perioder egne frimærker.

1. periode: 1.1.19—24.1.19.

Halverede 4-øres og 2/5 øre provisorie-frimærker.

2. periode: 13.4.40 (2. verdenskrig)

engelsk besættelse — 1940-41 udgaverne.

Provisorier: 20/1 øre (to oplag), 20/5 øre, 20/15 øre (to prøveark brugt postalt), 50/5 øre (to oplag), 60/6 øre (to oplag). 1800 sæt: fem almindelige værdier i fri handel hos verdens frimærkehandlere.

Skandinaviens »primitive« frimærker.

1941: Franco betalt håndstemplerne: 5 øre, 10 øre. 20 øre og med håndskrevne værdier: ti forskellige beløb.

26.5.41: Beholdning af 5 øres frimærker slut. På klip: 6 øre brugt som 5 øre.

FÆRØ-UDVALGET har udsendt 11.000 informationsbreve på dansk for Skandinavien, på tysk og engelsk til filatelist-sammenslutninger i 128 lande, til 110 frimærkeblade, 4700 frimærkehandlere m. v.

Færøprovisorierne 1940/41 (H. N. Jacobsens Accidenstrykkeri, Tórshavn)

15 øre rød Karavel type II oplag nr. 385 (en del af oplag 385 var type IIA (med »hage« på rånokken). men ark herfra anvendtes ikke til overtrykning i Tórshavn).

Trykplade I til 1. tryk af 20/15 øre (20-tal alene).

Der blev fremstillet 2 ark 20/15 uden bjælke. Afleveret ultimo oktober 1940. Kendt anvendt fra 9.5.41.

(2. tryk bjælke under 20. blev den endelige udgave 20/15 øre 1399 ark. Udgivet 2.11.40).

De 2 ark (prøveark) blev solgt ved postkontoret i Tórshavn uden postkontrollør L D. Hansens tilladelse til tandlæge Oscar Kaaber. Tandlæge O. Kaaber adskilte alle mærkerne, satte dem enkeltvis i de fleste til-

fælde på konvolut med firmanavn sammen med et stk. 20/1 øre provisorium smal med forskudt overtryk (oplag 600 stk.) Der eksisterer ikke blokke eller striber. Nogle breve blev postbefordret, men størsteparten blev poststemplet i Tórshavn med almindeligt Tórshavn-stempel. Der forefindes afstemplinger med postkontorets og postekspeditionernes forskellige dagstempler og tilgemed med brevsamlingsstempler fra Ejde, Haldersvig, Kollefjord, Norddeble, Strænder og Tofte. — Med undtagelse af to mærker blev alle poststemplet. 1 mærke fra 1. prøveark og 1. mærke fra 2. prøveark. Begge mærker er klæbet på kuvert med andre provisorier. Postfriske prøvemærker eksisterer ikke.

1. prøveark (dobbel overtryk)

Det første overtryk blev svagt. Selv om overtrykket var mislykket, ønskede trykkeriet at få et brugbart resultat, så overtrykningen blev gentaget. Det nye overtryk blev kraftigere, men det var ikke lykkedes at ramme det oprindelige overtryk. således at der fremkom en tydelig forskydning.

2. prøveark

Trykkeriet ville vise, at det kunne lave et pænt overtryk. På eget initiativ overtrykte de endnu et ark.

Jeg har haft lejlighed til at gennemse tandlæge Oscar Kaaber's materiale i 1966 inden det blev solgt. Derfor ønsker jeg gerne at supplere tidligere offentliggjorte oplysninger vedr. disse mærker.

Kaaber indsendte 2 stk. brevstykker m/ alm. Tórshavn-stempler + 20/1 øre smal m/ forskudt overtryk, 1 fra 1. prøveark og 1 fra 2. prøveark til Hermes-Skandia-auktionen. Disse 2 blev solgt.

Følgende bliver aldrig solgt eller vist på udstillinger: nr. 93 i begge ark — 2 m/ afskåret top — nr. 96 i begge ark — 2 m/ afskåret fodspids — alle marginalerne — 2 stk. ustemplede på kuverter m/ brevsamlingsstemplerne: Haldersvig — Norddeble — Strænder og flere andre (kantmærker).

Postmuseet har derefter modtaget 2 kuverter fra 1. og 2. ark som gave, AT har 2 kuverter fra 1. og 2. ark. Alle 4 kuverter er m/ almindelig Thorshavn-stempel — adresse Oscar Kaaber. Varianten: fejlprægning »delfinen i net« i begge ark har jeg ikke kunnet finde, antageligt er de dækkede af hårde poststempler.

Alle kuverter fra 1. og 2. prøveark er solgt til udlandet i enkelt stykker til postmuseer og handlere m. v.

Jeg ønsker herefter at oplyse min vurdering (værdimåler) med de »billigste« først.

20/15 øre rød Karavel type II + 20/1 øre smal m/ forskudt overtryk fra 1. prøveark (dobbel overtryk) og 2. prøveark.

2. ark m/ alm. Tórshavn-stempel og egen adresse (Kaaber)

2. ark m/ alm. Tórshavn-stempel og fremmed adresse

- 2. ark m/ turiststempel Klipfisk og egen adresse
- 2. ark m/ turiststempel Klipfisk og fremmed adresse
- 1. ark m/ alm. Tórshavn-stempel og egen adresse
- 1. ark m/ alm. Tórshavn-stempel og fremmed adresse
- 1. ark m/ turiststempel Klipfisk og egen adresse
- 1. ark m/ turiststempel Klipfisk og fremmed adresse

På udstillingen viser jeg mit materiale:

- 2. ark m/ brevsaamlingsstemplet Kollefjord (Strømø) og sideturiststempel Klipfisk (kun 1 eksemplar kendt).
- 1. ark m/ alm. Tórshavn-stempel og egen adresse samt 20/15 øre bjælke (kun 1 eksemplar kendt).
- 1. ark m/ brevsaamlingsstemplet Tofte, Østerø og side-turiststempel Klipfisk (kun 1 eksemplar kendt).
- 1. ark m/ alm. Tórshavn og fremmed adresse (første-dags-stempel 9-5-41) (kun 1 eksemplar kendt).
- 1. ark m/ alm. Tórshavn-stempel til egen adresse — 200 kan læses i stedet for 20 (kun 2 eksemplarer kendt).
- 1. ark m/ brevsaamlingsstemplet Ejde, Østerø, og side-turiststempel Klipfisk og til fremmed adresse (kun kendt i 1 eksemplar).

Franko betalt håndstemplerne

I begyndelsen af 1941 rettede postkontrollør L. D. Hansen og amtmand Hilbert påny en henvendelse til London om muligheder for at øge de stadigt svindende frimærke-beholdninger. men svaret var negativt. På nuværende tidspunkt kunne intet fremskaffes fra det besatte Danmark. Den 17. marts 1941 blev der udsendt 700 ark 20/5 øre. Samtidigt blev 425 ark 20/1 øre trykt til senere udsendelse. Postkontoret overvejede nu at sætte yderligere provisorier i omløb med andre værdier end de vedtagne 20 øre, 50 øre og 60 øre eller fandtes der andre muligheder. I Klaksvig boede Elieser Joensen, som havde mange færdigheder, opfinder, violinbygger, forfatter (sange). billedskærer o. a. Han fik bestilling på 12 stk. håndstempler med værdierne 5 øre, 10 øre og 20 øre, 4 stk af hver til eventuel senere brug. Den 2. maj 1941 udsendes 425 stk. 20 1 øre (smal), og bogtrykkeriet fik ordre på trykning af 40 ark 20/1 øre (bred), 25 ark 50/5 øre og 50 ark 60/6 øre.

Nu var situationen meget alvorlig. De offentlige kontorer og store institutioners behov for porto var meget stort. De 12 FRANCO BETALT HÅNDSTEMPLER blev taget i brug med 1 sæt på postkontoret i Tórshavn samt 3 postekspeditioner i Klaksvig, Vágur og Tvøoyri. I praksis blev stemplerne ikke anvendt i Tvøoyri, et beskedent antal i Klaksvik og Vágur og resten i Tórshavn, tilsammen i hele perioden 550 aftryk og anvendt til et beløb kr. 60.95 i Klaksvig. kr. 6.95 i Vágur og kr. 2.921.95 i Tórshavn.

Håndstemplet blev anvendt som primitivt frimærke og annulleret med poststempel.

Lokalporto breve: 10 øre (12. maj 41—9. juni 41).

Korsbånd m/ klipfisk-stempel (kendt i få eksemplarer).

Helbreve m/ alm. poststempel (lille antal kendt).

Landsporto breve: 20 øre (10. maj 41—9. juni 41).

Korsbånd m/ klipfisk-stempel (lille antal kendt).

Helbreve m/ alm. poststempel (lille antal kendt).

Lokalporto tryksager (Tórshavn, 3. juni 41—5. juni 41).

Korsbånd m/ klipfisk-stempel (kun kendt i enkelte eksemplarer).

Helbreve m/ klipfisk-stempel (kun kendt i 3 eksemplarer).

Klakksvik: landsporto breve: 20 øre (5. juni 41).

Kendt i få eksemplarer. (Helbreve).

Efter et par dages anvendelse af FRANCO BETALT HÅNDSTEMPLER-NE fik man behov for større porto-satser. I Tórshavn udborede tandlæge Oscar Kaaber midterinskriptionen i tryksags-stemplet: 5 øre (Tvøoyri) til et FRANCO BETALT HÅNDSTEMPEL UDEN VÆRDI. I Klakksvik udborede Elieser Joensen et tilsvarende stempel ud til et FRANCO BETALT HÅNDSTEMPEL UDEN VÆRDI (KLAKKSVIK).

Lørdag formiddag, 17. maj 41: Postkontoret i Tórshavn manglede porto. I hast fremstilledes et lokalt frigørelsesmiddel til brug ved ekspedition af postanvisninger og adressekort.

En sensation i posthistorien: et primitivt nødhjælpsstempel:

Postkontorets kontorstempel »Thorshavn Postkontor« med tilføjelsen Porto xx øre betalt i blæk.

Stemplet blev anvendt på ca. 100 forsendelser, de fleste klip er gået tabt.

Tórshavn-nødhjælpsstempel: lørdag formiddag: 17. maj 41 og mandag formiddag: 19. maj 41.

Porto 45 øre betalt (kendt i få eksemplarer)

Porto 75 øre betalt (kendt i få eksemplarer).

Mandag først på eftermiddagen, 19. maj 41: Postkontoret i Tórshavn tog nu »ingen værdi Franco betalt håndstemplet« i brug ved ekspedition af postanvisninger og adressekort, og i Klakksvik den 31. maj 41. I begyndelsen blev håndstemplet anvendt korrekt med påførelsen af værdier xxx i midten af stemplet med blæk eller blækskrift: 10 forskellige værdier blev påført.

INGEN VÆRDI FRANCO BETALT HÅNDSTEMPEL

(19. maj 41—9. juni 41).

30 øre:	håndskrevet værdi	(kendt i få eksemplarer).
		(Våg kendt i 1 eller 2 eksemplarer).
45 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
		(Våg kendt i 1 eller 2 eksemplarer).
50 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
60 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
75 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
80 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
90 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
105 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
145 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).
250 øre:	do. do.	(kendt i få eksemplarer).

Men i næsten hele perioden blev INGEN VÆRDI FRANCO BETALT HÅNDSTEMPLET anvendt uden håndskreven værdi:

Tórshavn: på klip (kendt i et forholdsvis stort antal).

- helbreve: Korsbånd m/ klipfisk stempel: nogle eksp.

Klakksvik: på klip: (kendt i et lille antal).

Blanketter og andre formularer har det været nødvendigt at lade trykke i Tórshavn. Selvom det til tider har været vanskeligt at skaffe det nødvendige papir og navnlig karton, har blanketter altid kunnet fremkaffes. Disse har gerne været fremstillet i forskellige farver. Postvæsenet på Færøerne blev administreret af Postkontoret, Tórshavn, i samråd med amtmand Hilbert.

Den 6. juni 41 ankom en forsyning frimærker til Færøerne efter at være afsendt fra København den 7. februar 41 til 3 måneders forbrug. Anvendelsen af FRANCO BETALT HÅNDSTEMPLERNE ophørte herefter.

FÆRØ-UDVALGET: vor direkte kontakt: Verdens 10 millioner frimærkesamlere. Vi appellerede til alle filatelister, frimærkehandlere og avis-redaktioner, personale på alle skandinaviske ambassader, gesandtskaber og konsulater, turist- og erhvevsorganisationer i Island, Norge (Bergen og Vestlandet), Skotland m. v., hele den færøske befolkning (hver eneste familie): Støt Færøernes ønske om økonomisk baggrund for udgivelse af egne frimærker, derfor skriv på et åbent brevkort med afsenderadresse direkte til LAGTINGET. FÆRØERNE

Jeg ønsker Færø-frimærker.

Resultatet af vort virke blev, at Færøerne nu udgiver egne frimærker.

FÆRØERNE BLIVER SELVSTÆNDIGT FRIMÆRKEOMRADE.

Vi har fået officiel anerkendelse af det islandske filatelistforbund og det ungarske filatelistforbund samt bl. a. flere asiatiske og afrikanske forbund. Frimærkehandlere i Danmark og udlandet har støttet os, samt den danske og udenlandske presse.

Vi har opløst vor forening

Færøernes frimærker og poststempler

og igen oprettet vor Færø-udvalg, da både vort formål og målsætning nu er helt opfyldt.

I stedet har vi samarbejde med

Færøernes Turistforening (Føroya Ferðamannafelag)

v/ hr. turistchef Sigurd Simonsen,

Tórshavn, Færøerne,

som har kontorhold til at passe alle vore udenlandske forbindelser samt direkte kontakt til de rette færøske myndigheder.

Vi bliver underrettet med løbende nyheder om de

FÆRØSKE FRIMÆRKER

Vi takker for alle bidrag til vort virke fra filatelister og frimærkehandlere.

Verner Kiene.

Borgen

Restaurant

Kirkestræde 9 - Holstebro

Tlf. 42 17 37

MØDELOKALER

SELSKABSLOKALER

God mad
nydes bedst i
rolig atmosfære

Det skulle De
prøve

- vi har også Dinér transportable

nyt fra WEIBEL
FRIMÆRKER

STØRSTE SALG
kræver store INDKØB

Til absolut højeste priser køber
vi bedre samlinger, enkeltmær-
ker, kilovarer, bundter og hele
frimærkelagre.

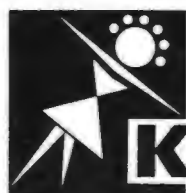
- Vil De læse mere om årets
mest interessante filatelistiske
objekt: DE DANSKE TARP-fri-
mærker - så skriv efter GRATIS
farvebrochure:

FREDENSGADE 20 - ÅRHUS C

Tlf. (06) 12 08 50

Randers: L. Voldgade 2 - 432147





Skolegades
KJOLESTOFFER

Skolegade 1 ■■■ Holstebro ■■■ 07-42 55 53



Alle sko- og træskoreparationer
udføres på eget værksted

Vi fører alt til skoens pleje

E. JENSEN
SKOMAGER

Sønderlandsgade 7 . Holstebro

Danske
tøffel-
træsko

Ortopædisk
fodforms-
træsko





HOLSTEBRO
Østergade 25
Tlf. (07) 42 03 11

FOTO JENSEN
HOLSTEBRO
ØSTERGADE 15 . TELEFON (07) 42 49 49

Få et pristilbud inden reparationen – og garanti bagefter
Tal med

FONA

Nørregade 30 . Holstebro
Telefon 42 56 11
eller ring Fona Service-Center
Tlf. 12 86 99

Vestjysk

Sportsmagasin

NØRREGADE 42
HOLSTEBRO

NYTTØJ
færchhuset holstebro 42 19 30

Holstebro Motionscenter

Åbningstider: Damer mandag, onsdag og fredag kl. 10–20.
Herrer tirsdag og torsdag kl. 13.00–20.00, lørdag kl. 8.00–14.00

Venlig hilsen

E. og J. C. SØRENSEN, Østergade 3 . Tlf. 42 21 27

OP PÅ MÆRKERNE

ind i



GÅGADEN - NØRREGADE, HOLSTEBRO - TLF. (07) 42 02 05

Herre- og drengetøj i 3 etager



RADIO & TV

- byens STEREO center

dalggaard

RADIO
ST. TORV

TV
TLF. 42 33 11



Peder Lyngs

BAGERI - KONDITORI

Sønderlandsgade 25 . Holstebro

Telf. (07) 42 05 92

Acacia

Jens H. Jakobsen

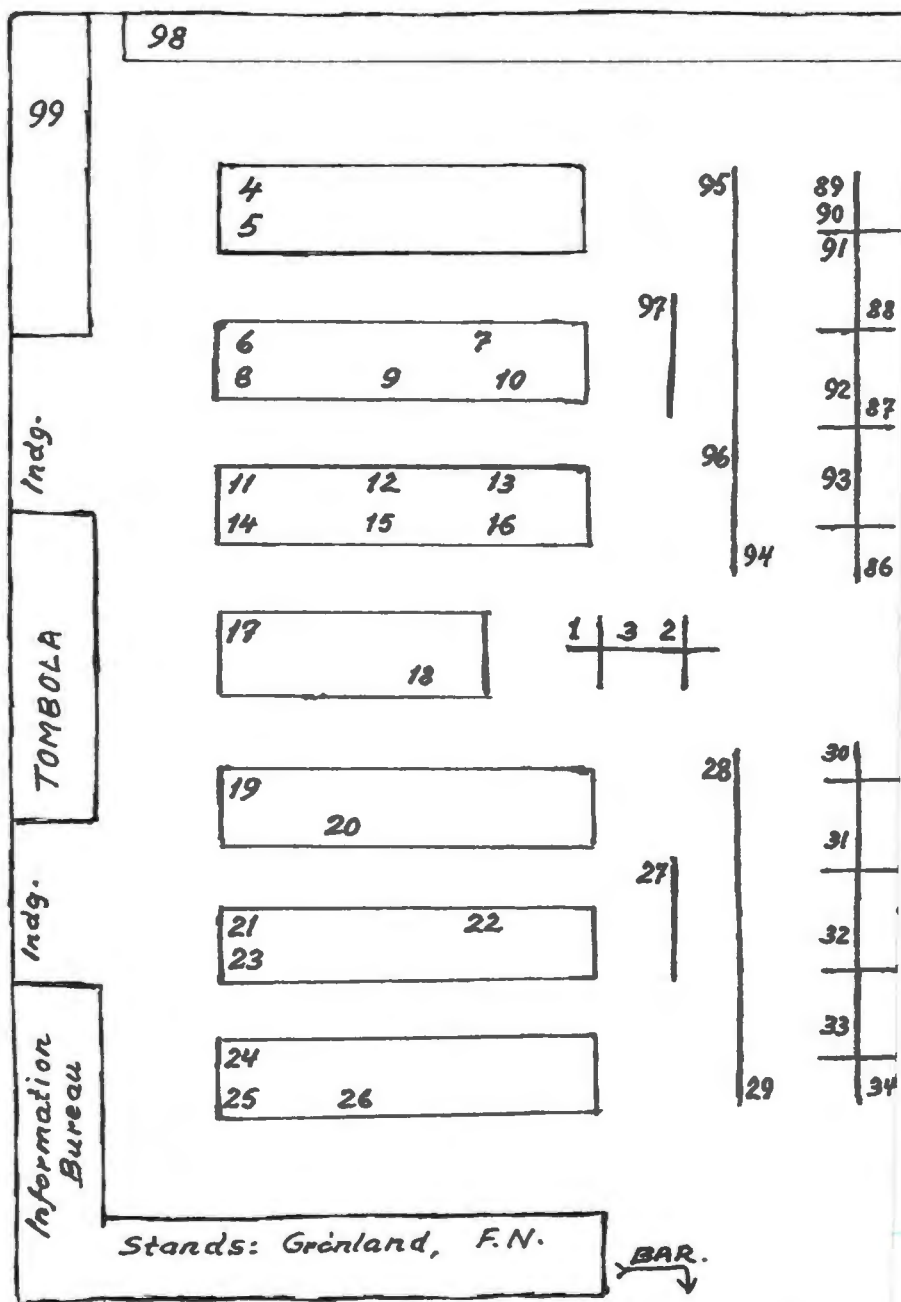
Vestergade 9 . Holstebro

Telf. 42 12 36

Ulsted

URE & OPTIK

Østergade 6 - Telefon 42 03 69



Post- &
Telegrafvesenet.

81	76	75
82		
80		
83		74
79		
84		
78		
85	76	73
77		

	50
51 52	53

72	
70	71

69	68
66	67

65	64
63	

62

35	43	47
46		49
36	42	
37		
41	45	
38		
39	40	44 46
		48

61

60

59	58	57
54	55	56

Fiskedam.

Stand:
Kunst & Filатели

100

Mangler De frimærker eller mønter ...

så kig om i Fredensgade 4

Altid stort lager af filatelistartikler

Pæne udvalg i mønter og møntartikler

Ønsker De at sælge, så kender De nu adressen

Holstebro Frimærkehandel



STEDET

SAMLERE

SAMLES

GUNNAR NIELSEN, Fredensgade 4, 7500 Holstebro

Telf. (07) 42 52 51

Gælder det symaskiner ...

så

ROBERT JENSEN

Struervej 21 . Tlf. 42 27 45

Man køber da kød

hos slagteren ...

K. G. JENSEN

Sønderparken . Tlf. 42 14 31

ALT I BØRNETØJ



MAGASINET

NØRREGADE • HOLSTEBRO • TELF. (07) 42 0173

UDSTILLERE

1. Hendes Kongelige Højhed **Spanien**
Arveprinsesse Caroline Mathilde Omfattende og meget interessant samling
2. T. Buntzen, København **Dansk Vestindien**
Udvidet katalogsamling
3. T. Buntzen, København **DVI og Sct. Thomas – La Guaira**
Udvidet katalogsamling
4. Axel Nielsen, N. Lyndelse **Europæisk rumfarts-filateli**
5. W. Søderberg, Odense **Danmark**
Specialsamling med hovedvægten lagt på
udgaverne 1854–1862
6. Kaj Dagfinn Nielsen, Ringø **Vesttyskland**
Udvidet katalogsamling med varianter, sam-
mentryk o. m. a. 1949–1963
7. E. Menné Larsen, Hobro **Danske skibsstempler**
Uddrag af større samling
8. A. S. Jensen, Hald Ege **Danmark**
4 RBS pladede
9. A. S. Jensen, Hald Ege **Danmark**
Skillingsmærker, forskellige tryk og farver
10. W. Pedersen, Viborg **England**
Specialsamling, breve og enkeltmærker,
stempler
11. F. Beierholt, Espergærde **East-Africa 1964–1972**
12. E. Christensen, Roskilde **Stillehavsbreve**
13. Egon Dinesen, Erritsø **Pitcairn Islands**
Specialsamling
14. W. Pedersen, Viborg **Bayern**
Komplet katalogsamling med breve, varianter
m. m.
15. Claes Weibel, Århus **Tarp frimærkerne**
En næsten ukendt frimærkeudgivelse. Postalt
anerkendt og brugtes i 43 dage i østriger-
lejren i Tarp ved Esbjerg. 28. 3. - 8. 5. 1946
16. P. Chr. Svindt, Holstebro **Ungarn**
Uddrag af katalogsamling
17. V. Møller Nielsen, Kolding **Østrig**
efter 1945. Katalogsamling med bl. a. be-
sættelsesfrimærker (posthorn)
18. K. M. Christensen, Holsteb. **Danmark**
Afa nr. 79. Uddrag af specialsamling 3 øre
grå 1913

19. Kaj Larsen, Haderslev **Danmark**
Udvidet katalogsamling
20. W. Pedersen, Viborg **Grønland**
Katalogsamling med flere sjældne breve
21. J. Chr. Anthonsen, Holsteb. **Danmark**
Specialsamling af stjernestempler. Også på
helsager
22. Anton Hougaard, Holstebro **Grønland**
Udvidet katalogsamling
23. Børge L. Christensen,
Holstebro **Europamærker (CEPT)**
med »forløbere og medløbere«
24. Børge L. Christensen,
Holstebro **Schweiz**
fra 1852. Katalogsamling, udvidet med
blokke og breve
25. Rudolf Lager, Holstebro **Danmark**
4 sk. 1854 - 58 - 63 - 64. Specialsamling
26. Anton Hougaard, Holstebro **Grønland**
Helbreve
27. Jacob Firmenich,
Euskirchen, Vesttyskland **Grønland**
Usædvanlig studiesamling
28. Franz Stieglbauer,
Kapfenberg, Østrig **Christkindl in Österreich**
Specialsamling
29. Hanne Majlandt, Bustrup **Malerier**
Motivsamling
30. O. Munch Andersen,
Risskov **Italien**
Katalogsamling, udvidet med breve,
1861-1925
31. O. Munch Andersen,
Risskov **Danske portobreve**
1921-1962
32. Verner Kiene, Varde **Færøerne**
Specialsamling. 1919 og 1940-41. Varianter.
FRANKO BETALT håndstempler. Read Cross.
British Field Offices 43. Essays o. s. v.
33. Stig Andersen, København **Danmark**
Studiesamling. 1882 små hjørnetal og disses
essays og proofs
34. Marx Jøns, Grenå **Læresamling**
Specialsamling med særlig henblik på, at
erkende og bevare værdierne
35. United Nations Post Ad-
ministration **FN**
Frimærker, blokke m. m.
36. J. V. Gørtz, Herning **Danmark**
Rariteter - utakkede og andre, bl. a. Søllested
i par 4/8 m. omv. ramme stpl.
37. J. V. Gørtz, Herning **Schweiz**
Sammentryk og Tete-beche med hæfter til
og med landskab og teknik

38. O. Vagn, Studsgaard **Irland**
Posthistorisk samling med spændende oplysninger
39. John Sørensen, Hårup, Hjortshøj **Slesvig**
Afstemningsområderne med varianter
40. Bernhard Stecher, Schnaitenbach, Vesttyskland **Madonna im spiegel der philateli**
Lille uddrag af specialsamling. Frimærker, breve og særstempler. Filatelistiske mærkværdigheder, nytryk og prøvetryk
41. Otto Ustrup, Ringsted **San Marino**
Specialsamling over 1892 provisorier. Enkelte, par og fireblokke. Retvendte og omvendte overtryk. Fejltryk m. m.
42. Willi Driesen, Duisburg, Vesttyskland **Sektor 70°N/60° – 170°W.**
Polarpost. Breve og brevstykker, samt mærker med særlig hensyntagen til afstemplingsstedet. Post & Vejrstationer. Skibspost. Søvejs sikring. Havforskning. Nordvest-Passagen Driftstationer
43. Johnny Barth, Glostrup **Cape of Good Hope**
Katalogsamling, udvidet med farvenuancer
44. Axel Tipsmark, Nyborg **Skak**
Frimærker med skakmotiver
45. Axel Tipsmark, Nyborg **Skakstempler**
på kuverter samt FDC fra mesterskaber
46. Günter Nuyken, Hoberge-Uerentrup, Vesttyskland **Die olympische flamme zu den XX Olympischen Spielen München 1972**
Omfatter bl. a. alle fakkelløbermærker, helsager og særstempler fra de otte lande faklen førtes igennem
47. Robert Larsen, Hurup **Færøerne**
Specialsamling. FRANKO BETALT håndstempler på talons og breve. 6 øres anvendt som 5 øre. Besættelsesprovisorierne med varianter. 2tal uden spids på fodstreg. 50/5 øre 2. opl. stemplet. 1. dags-stempler m. m.
48. Elo Jacobsen, Korsør **Danmark**
Specialsamling tofarvede
49. Jørgen Skov, Vejen **Danmark**
Skillingsmærker med varianter, bl. a. 4 RBS med omvendt vandmærke, Kranholdt, Pemberton, div. retoucheringer opsat efter tryk, Thiele 3. 48 sk. med omvendt ramme
- 49a. Jørgen Skov, Vejen **Postfærgemærker**
med varianter
50. Ejler Hansen, Aabenraa **Grønland**
Stempelsamling, helsager
51. Poul Dahl, Svendborg **Danmark**
Tofarvede øremærker i tryk. 16 øre tryk 14 pladet

52. E. Menné Larsen, Hobro **Skibsstempler**
Stempler fra Suezkanalen
53. Jens E. Jensen, Herning **Indien**
Katalogsamling 1947-1968
54. Michael Jørgensen, København **Norge**
Katalogsamling
55. J. B. K. Olesen, Lemvig **FN**
Katalogsamling
56. Villy Svensson, Holstebro **Canada**
Specialsamling. Motiver og helsager
57. K. M. Christensen, Holsteb. **Danmark**
Afa nr. 77. Uddrag af studiesamling 1 øre gul 1913
58. Carl Aage Møller, Herning **Danmark**
Varianter på lumogene frimærker
59. Anders Møller, Herning **Finland**
Katalogsamling 1917-1972
60. H. Højberg, Holstebro **Frankrig**
Katalogsamling, udvidet
61. Peder Knudsen, Holstebro **Danmark**
Brevsamling med varianter
62. Gunner Nielsen, Holstebro **Danmark**
Specialsamling af Holstebro-stempler. Med breve, striber og varianter
63. H. Højberg, Holstebro **Polarpost**
Specialsamling. Breve, stempler
64. Leif Larsen, Holstebro **Spejdere**
Motivsamling, ubrugt
65. P. Chr. Svindt, Holstebro **England**
Katalogsamling
66. Leif Larsen, Holstebro **Spejdere**
Motivsamling, stemplet
67. J. Godtfredsen, København **Danmark**
Tjenestemærker i tryk. Mange breve, varianter m. m.
68. Niels Groes, Grenaa **Danmark**
8 øre avisporto. Specialsamling
69. E. Menné Larsen, Hobro **Indisk feltpost**
Mellemøsten 1956-1967. Uddrag af omfattende specialsamling
- 70-72. Holstebroklubbens juniorsamlere
viser et udvalg af bedste plancher
73. Rudolf Tschierschke, Hamburg, Vesttyskland **Heste**
Motivsamling
74. Karlo Lindskog, Odense **Viggo Bang**
Originale skitser og udkast til danske frimærker udført af Viggo Bang

75. Poul Magleby, Kastrup **Danmark, Grønland, Færøerne**
Uddrag af udv. katalogsamlinger. Bl. a. 4 RBS
og 4 sk. 1854 og 58 i tryk
76. B. Knutzen, Århus **Forenede Nationer**
FN's fredsbevarende styrker i Korea, Gasa,
Kongo, Cypern
Folkeforbundets start i 1920 i Geneve den vir-
kelige begyndelse til Forenede Nationer og
som sådan forløber til FN's oprettelse i USA
1945
77. F. Hallundsted, København **Kors under Nordlys**
Motivsamling. Nordisk religion, naturhisto-
rie og geografi
78. Aage Kabell, Århus **Danmark**
Poststempler fra Holstebro. Studiesamling
79. Uwe Tesch, Hamburg,
Vesttyskland **Vom Einkauf zum Atomfrachter**
Motivsamling, der illustrerer den tekniske
udvikling i atomtiden
80. Horst Bartsch, Brauns-
chweig, Vesttyskland **Førfilatelisk Tyrol**
Studiesamling. Breve m.m. Bayersk og ita-
liensk besættelse. Østrigsk post
81. Ib Eichner-Larsen, Kastrup **De kom med posten**
Postløbere fra de schweiziske kantoner i 16-
og 1700 tallet. Postfunktionærer, dilligence-
kuske og postilloner fra de tyske fyrsten-
dømmer i 1800 tallet
82. T. Buntzen, København **Hong Kong**
»Used Abroad«, brugt udenfor Hong Kong.
Specialsamling
83. Niels Groes, Grenå **Danmark**
Studiesamling Chr. IX 10 øre 1904
84. S. A. Gjeding-Thisted,
Herning **Danmark**
Specialsamling 4 RBS pladede
85. H. H. Andreasen,
Haderslev **John F. Kennedy**
in memoriam
86. Ingvar Larsen, Nørre Alslev **Bosnien**
Specialsamling. Bosniens frimærker viser no-
get af det fineste indenfor tegnekunsten
87. Knud Juul, Århus **Færøerne**
Specialsamling. Marginalblokke, provisorier,
stempler
88. Willi Driesen, Duisburg,
Vesttyskland **Lufthansa 1968-69**
Aerofilatelistiske udgivelser
89. Ib Eichner-Larsen, Kastrup **Apropos Wounded Knee**
Som et apropos til indianernes kamp i Woun-
ded Knee for bedre vilkår i 1973 vises histo-
riske breve fra indianerkampene i forrige år-
hundrede ved Little Big Horn, hvor general

- Armstrong Custer og hele 7. kavalleriregiment blev udslettet. Hans banemand, høvdingen Sitting Bull, blev senere dræbt – ved Wounded Knee
90. Knud Juul, Århus **Danmark**
4 sk. 1863. Mærket, der beskrives omfattende i kataloget
91. Helge Larsen, Glostrup **Norge**
Uddrag af udvidet katalogsamling med breve, blokke, varianter, samt forfilatelistiske breve
92. Allan Larsen, Næsby **Danmark**
Udvidet katalogsamling
93. Bent Magleby, Kastrup **Skidsbreve**
og skidsstempler. Specialsamling
94. Franz Stiegkbauer, Kapfenberg, Østrig **Österreichische Binnenflüge der AUA**
Specialsamling
95. F. Beierholt, Espergærde **Kenya, Uganda, Tanganyika**
Katalogsamling
96. Knud Pedersen, Holstebro **Fodbold**
Motivsamling
97. H. Snerling, Holstebro **Vatikanet**
Udvidet katalogsamling
98. Preben Larsen, Holstebro **Ungarn**
Uddrag af katalogsamling
99. Carlo Rasmussen, Norge **Polen**
Katalogsamling
100. Froven Siig **Mønter**
101. Søren Larsen **Mønter**

Endvidere viser udstillingen mange andre interessante objekter. Ved redaktionens slutning var følgende tilmeldt:

Joseph Hauglund, Lemvig

Indrammet billede med danske frimærker fra 1851–1874

Scharling, Holstebro

Stort Norge-landkort, hvor norske frimærker fra nr. 1 til ? fortæller historie, geografisk og filatelistisk

Hagen Andersen, Holstebro

Schaubeck verdensalbum fra 1887

E. Menné Larsen, Hobro

Posthistorisk Tidsskrift, 1. årg. nr. 1–4

Ib Eichner-Larsen, Kastrup

Frimærkelitteratur, bl. a. alle numre af Frimærkeårbogen

Frimærkesamlere mødes på Struervej 8 . . .

Kunst & filateli

Struervej 8 . Holstebro

FRIMÆRKER
F. D. C.
FRIMÆRKETILBEHØR
MØNTER
ALBUMS

Besøg vor stand på PHILOS 73

RADIO og

Fjernsyn



Vort moderne
værksted

reparerer alle mærker
RADIO og FJERNSYN
med fuld garanti

NAGSTRUP

N. Kjeldsens Vej 26, Holstebro
Telefon (07) 42 04 62

**I Holstebro
hedder banken ...**

HOLSTEBRO BANK
-naturligvis



PRIVATbanken

I HOLSTEBRO

Filial af Privatbanken i København A/S

**R. A. V.
LANDBRUGSMASKINER**

v/ A. BRAAGAARD

Nørregade 48 – 7500 Holstebro – Tlf. (07) 42 06 85

*tryk- og
broschyrer*
messek
ØSTERGADE 18 · HOLSTEBRO · TELF. 20137

Gælder det tryk af:
Salgsbreve, løbesedler,
beskrivelser m.v.
– så

**Offset- og
Duplikeringscentralen**

v. Nørreport Kiosk

★ Festsange forfattes og
duplikeres

TLF. 42 06 02

Altid friske blomster

»ERIKA«

Struervej . Tlf. 42 05 69
7500 Holstebro

Blomster, kranse,
dekorationer

Ringparkens Bageri

Tlf. 42 01 70

Flemming Peter

bager for DEM....

RESTAURANT

NØRREPORT

(ALGIER BAR)

Indgang i porten

De ringer – vi bringer:

Diner-Transportable

**Varm mad til større og mindre
selskaber**

•

Anretninger

Platter

Smørrebrød

Snitter



Nørregade 49 - Telefon 42 03 20

Restauranten serverer dagens middag til cafeteriapriser

Indholdsfortegnelse

Udstilingsstempler	3
Æreskomite, udvalg m. m.	5
Velkomst	9
Nogle betragtninger om den stukne 4 skilling 1863	13
Holstebro Postkontor og dets stempler	23
Grønland	37
Gule, grønne og røde hunde	43
F. N.	45
Færøerne	51
Skitse over udstillingerne i Holstebro-Hallen	60-61
Udstillingsoversigt	63

Redaktion:

A. Hougaard . P. Knudsen . Rob. Rasmussen

Forbehold mod ændringer

AN-bogtryk, Holstebro